

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
WYDZIAŁ INWESTYCJI
ul. Mościckiego 14
41-200 Sosnowiec
tel. 32 296 05 59

Sosnowiec, dnia 12.02.2021r.

WIM.III.0012.1.2020.AB

1128825

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 15.02.2021

L.dz.zał.

Podpis *WA*

PREZYDENT
ARKADIUSZ CHECIŃSKI
12.02.21



Pan
Piotr Dudek
Przewodniczący
Komisji Gospodarki
Komunalnej i Komunikacji
Rady Miejskiej w Sosnowcu

dotyczy: posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej
w Sosnowcu w dniu 17.02.2021r.

W załączeniu przedkładam materiał na posiedzenie Komisji Gospodarki
Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu w dniu 17.02.2021r. –
- w zakresie Wydziału Inwestycji - dot. pkt 1 i 2.

Naczelnik Wydziału Inwestycji

Ewa Janczur

12.02.2021

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Michał Zastrzeżyński

08.02.2021
Wydział Inwestycji
INSPEKTOR
Mmm
Agnieszka Burgiel

Referatu Drogowego
Pieczka
Mariusz Pieczka

KIEROWNIK
Referatu Inżynierii Technicznej
Staroń
1 Tomasz Staroń

Ad. 1 Stan realizacji remontów infrastruktury drogowej, chodników, ścieżek rowerowych i oświetlenia ulicznego w 2020 roku

Stan realizacji remontów infrastruktury drogowej, chodników, ścieżek rowerowych w 2020r.

1. **„Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu – Etap I Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z ul. Długosza”** w ramach umowy nr WIM.272.13.1.75.2018 z dnia 12.03.2019r. – roboty budowlane

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX Sp. z o.o. ul. Energetyczna 10, 42-504 Będzin

Zadanie dofinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Zakres rzeczowy:

- rozbudowa istniejącego skrzyżowania jednopoziomego dróg DK-94 (al. Zagłębia Dąbrowskiego) z ul. Długosza na skrzyżowanie dwupoziomowe z rondem w ciągu ul. Długosza
- przebudowa DK 94 na odcinku 1310mb
- przebudowa ul. Długosza - fragment
- budowa łącznic bezpośrednich umożliwiających zjazd i wyjazd z DK 94 poprzez pasy włączenia
- przebudowa zjazdów publicznych
- przebudowa istniejącego odwodnienia powierzchniowego
- budowa elementów odwodnienia konstrukcji nawierzchni
- przebudowa sieci kolidujących z nowym układem drogowym, i in.

Termin realizacji 12.03.2019 – 21.03.2021r.

Wartość umowna robót : 100.559.049,54 zł brutto

Wartość dotacji : 73.907.500,00 zł brutto

2. **„Przebudowa ul. Kukułek w Sosnowcu, droga klasy L, kategoria drogi-droga powiatowa”** – roboty budowlane - odcinek od ul. Kombajnistów – do ul. 11 Listopada

Wykonawca – JUNKOBUD Sp. z o.o. ul. Składowa 17/115, 41-500 Chorzów

Zadanie dofinansowywane ze środków Funduszu Dróg Samorządowych

Zakres rzeczowy: wykonanie konstrukcji o nawierzchni asfaltowej jezdni, wykonanie konstrukcji o nawierzchni z kostki betonowej chodnika, wykonanie poboczy, wykonanie

wjazdów, odbudowa i wzmocnienie skarp, wykonanie nasypu, budowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalizacji deszczowej i in.

Termin realizacji: 20.11.2020r. do 20.11.2021r.

Wartość całkowita projektu: 5.928.838,91 zł brutto

Wartość dotacji: 2.959.024,10 zł brutto

3. Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap II

Wykonawca: SILESIA INVEST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. ul. o. Jana Siemińskiego 18-20, 44-100 Gliwice

Zadanie dofinansowane ze środków Rezerwy Subwencji Ogólnej.

Zakres rzeczowy: W ramach zadania przebudowano jezdnię ul. Ostrogórskiej od rejonu przejazdu drogowo – kolejowego do granicy z Gminą Mysłowice, wykonano nowy ciąg pieszo – rowerowy, wykonano zatoki postojowe oraz autobusowe, wykonano odwodnienie oraz oświetlenie pasa drogowego, w tym doświetlenie przejść pieszo – rowerowych.

Długość ścieżki rowerowej: ok. 0,6km

Termin realizacji lipiec 2020 – grudzień 2020

Wartość umowy: 8 254 755,62 zł brutto

Poziom dofinansowania: 4 108 263 zł brutto

4. Przebudowa ulicy Ostrogórskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Jagiellońską do skrzyżowania z ulicą 1 Maja;

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Drogowe DROGOMAX Sp. z o.o. ul. Zagórska 133 42-680 Tarnowskie Góry

Zadanie dofinansowanie ze środków Funduszu Dróg Samorządowych

Zakres rzeczowy: W ramach zadania planuje się przebudowę jezdnię ul. Ostrogórskiej od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Jagiellońską, nowy ciąg pieszo – rowerowy zatoki postojowe oraz autobusowe, odwodnienie oraz oświetlenie pasa drogowego, w tym doświetlenie przejść pieszo – rowerowych.

Długość ścieżki rowerowej: ok. 0,8 km

Termin realizacji: wrzesień 2020 – grudzień 2021r.

Wartość umowy: 7 090 120,87 zł brutto

Poziom dofinansowania: 3 319 009,97 zł brutto

Stan zaawansowania: przekazano plac budowy Wykonawcy, trwa opracowanie dokumentacji projektowej, rozpoczęto roboty rozbiórkowe w rejonie skrzyżowania ul. Ostrogórskiej z ul. Jagiellońską.

5. Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Jagiellońskiej

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Drogowe DROGOMAX Sp. z o.o. ul. Zagórska 133 42-680 Tarnowskie Góry

Zakres rzeczowy: W ramach zadania planuje się budowę ścieżki rowerowej, która połączy istniejącą ścieżkę rowerową przy Zespole Szkół Elektronicznych i Informatycznych w Sosnowcu ze ścieżką rowerową wykonaną w ramach zadania pn. Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu – etap I.

Długość ścieżki rowerowej: ok. 0,1 km

Termin realizacji: wrzesień 2020 – kwiecień 2021r.

Wartość umowy: 264 879,13 zł brutto

Stan zaawansowania: trwa opracowanie dokumentacji projektowej w celu uzyskania decyzji ZRID

6. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przebiegającej wzdłuż Bulwaru Czarnej Przemszy na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Przyjaciół Żołnierza (I Etap) w ramach Projektu „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II”.

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Drogowe DROGOMAX Sp. z o.o. ul. Zagórska 133 42-680 Tarnowskie Góry

Zadanie dofinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego 2014-2020 oraz GZM.

Zakres rzeczowy: W ramach zadania wybudowano ciąg pieszo – rowerowy pomiędzy ul. 1 Maja a ul. Przyjaciół Żołnierza, wykonano oświetlenie w/w ciągu oraz zrealizowano elementy małej architektury.

Długość ścieżki rowerowej: ok. 0,7km

Termin realizacji: wrzesień 2019 – listopad 2020

Wartość umowy: 1 259 000 zł brutto

7. Budowa ścieżki rowerowej w ramach Projektu „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II”.

Wykonawca: SILESIA INVEST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. ul. o. Jana Siemińskiego 18-20, 44-100 Gliwice

Zadanie dofinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego 2014-2020 oraz GZM

W ramach zadania inwestycyjnego planuje się budowę dróg rowerowych, chodników oraz ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż ul. Braci Mieroszewskich, 11 Listopada oraz Al. Blachnickiego z wyłączeniem następujących odcinków:

- Br. Mieroszewskich od ul. Pięknej do ul. Dworskiej,
- Br. Mieroszewskich od ul. Blachnickiego do ul. Zaruskiego,
- 11 Listopada – rejon istniejącej ścieżki przy Kaufland.

Dodatkowo w ramach zadania poza dofinansowaniem zostanie wykonane połączenie ul. Dworskiej z ul. Br. Mieroszewskich. Termin wykonania powyższego zakresu poza pasem drogowym to maj 2021r.

Łączna długość ciągów pieszo – rowerowych: ok. 3,8 km

Termin realizacji czerwiec 2019 – listopada 2020 w zakresie ciągu pieszo – rowerowego
Wartość umowy: 4 997 490 zł brutto

8. Budowa wypożyczalni rowerów w ramach Projektu „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II”.

Wykonawca: Nextbike Polska S.A. ul. Przasnyska 6B, 01-756 Warszawa

Zadanie dofinansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego 2014-2020 oraz GZM.

W ramach Kontraktu zrealizowano 13 wypożyczalni rowerów w n/w lokalizacjach:

- lokalizacja nr 1: przy ul. 3 Maja, rejon przejścia podziemnego przy Parku Sieleckim
- lokalizacja nr 2: przy ul. Gospodarczej, w rejonie parafii pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny
- lokalizacja nr 3: przy ulicy Orlej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Nowopogońską i Staropogońską
- lokalizacja nr 4: przy ulicy Będzińskiej, w rejonie Wydziału Nauk o Ziemi
- lokalizacja nr 5: przy ul. Armii Krajowej przy parku im. Jacka Kuronia

- lokalizacja nr 6: przy ulicy Blachnickiego, w rejonie skrzyżowania z ulicą Braci Mieroszewskich
- lokalizacja nr 7: przy ulicy 3 Maja w rejonie Dworca PKP
- lokalizacja nr 8: ul. Andersa, w rejonie skrzyżowania z ulicą 11 Listopada
- lokalizacja nr 9: ul. Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Kalinową
- lokalizacja nr 10: ul. Braci Mieroszewskich, w rejonie skrzyżowania z ulicą Dmowskiego
- lokalizacja nr 11: przy ul. Kresowej w okolicy Stadionu Ludowego
- lokalizacja nr 12: Rondo im. Jana Pawła II, w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Zaruskiego
- lokalizacja nr 13: rejon skrzyżowania ul. Zagórskiej z ul. Wiejską w Sosnowcu wraz z dostawą 10 rowerów – realizacja w ramach Budżetu Obywatelskiego

Dodatkowo w ramach Kontraktu dostarczono rowery.

Wartość umowy: 3 311 898 zł brutto

Termin realizacji: maj 2019 - marzec 2020

9. Przebudowa fragmentu ulicy 3 Maja w Sosnowcu

Wykonawca: AMBET Sp. z o.o. Sp. k. przy ul. Ludowa 10/7, 44-909 Bytom

Zadanie dofinansowane w ramach środków Rezerwy Subwencji Ogólnej.

W ramach zadania pn. „Przebudowa fragmentu ulicy 3 Maja w Sosnowcu” w ramach robót drogowych wykonano roboty jn. :

- frezowanie nawierzchni jezdni zachodniej
- demontaż oraz montaż krawężników po obu stronach jezdni
- zabudowę siatki do warstw bitumicznych w rejonie istniejącego tunelu tramwajowego
- wymiana podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm (na styku wykopu/drogi)
- wykonanie warstwy wiążącej
- wymiana barier energochłonnych
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wymianę krutek wpustów ulicznych na żeliwne
- regulację wysokościową infrastruktury podziemnej wraz z wymianą włazów na samopoziomujące (pływające)
- uporządkowanie terenu wraz z odtworzeniem terenów zielonych w obrębie

Wykonanie przebudowy obejmowało również usunięcie zapadliska w w jezdni, (zapadający się grunt, przemieszczenie krawężników, deformacja nawierzchni asfaltowej), spowodowane

korozją i stanem konstrukcji obiektu – tunelu tramwajowego w części zlokalizowanej przy jezdni. Tym samym koniecznym było wykonanie robót jn.:

- uszczelnienia przerw dylatacyjnych ścian oporowych tunelu,
- wykonanie wzmocnienia nasypu
- wykonanie izolacji ściany od strony wykopu
- skucie i wykonanie nowego gzymsu muru oporowego, montaż prefabrykowanych desek gzymsowych
- demontaż i montaż nowych barier energochłonnych H2W2B wzdłuż ściany oporowej torowiska w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego
- oraz innych robót zabezpieczających, które będą miały wpływ na trwałość zadania

Dodatkowo w ramach zadania przebudowano jezdnię ulicy 3 Maja, w tym rond i łącznic przy ul. 3 Maja – kierunek Zaruskiego – Plejada.

Termin realizacji: listopad - grudzień 2020

Wartość zadania: 2 916 900,68 zł brutto

Poziom dofinansowania: 986 700 zł brutto

Ad. 2 Przejścia podziemne w Sosnowcu plany remontowe i likwidacji

1. „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II”

Węzeł przesiadkowy 1: Rejon ul. 3 Maja na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego

W ramach kontraktu przewidziano:

- przebudowę przejścia podziemnego w rejonie skrzyżowania ul. 3 Maja z ul. Piłsudskiego, a w tym:
 - zabudowa platform do transportu osób niepełnosprawnych oraz wind
 - wykonanie nowej posadzki tunelu z uwzględnieniem dostosowania jej do ruchu osób niepełnosprawnych,
 - montaż zadaszenia wejść/wyjść obiektu,
 - wykonanie okładziny ścian tunelu i ścian oporowych schodów,
 - wykonanie renowacji dylatacji ścian i stropu obiektu,
 - wymiana opraw oświetleniowych,
 - wymiana poręczy,
 - montaż kamer monitoringu miejskiego,
 - przebudowa odwodnienia.

Dodatkowo w ramach Kontraktu przewidziano:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego w ulicy Teatralnej od ul. Ludwika Mierosławskiego do ul. Kościelnej wraz z wykonaniem oświetlenia,

- budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. 3 Maja/ Piłsudskiego
- zabudowa wiaty przystankowej – na peronie autobusowym przy ul. Dęblińskiej.
- zabudowa wiaty na rowery – w rejonie ul. Dęblińskiej.
- wprowadzenie strefy ruchu – 30 km/h – wraz z oznakowaniem pionowym, poziomym oraz progami spowalniającymi, wyspowymi pomiędzy ul. Dęblińską, Towarową, Teatralną i Piłsudskiego.

Wykonawca: EUROVIA Polska S.A. ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce

Wartość umowy: 7 428 876,67 zł

Zaawansowanie: trwają roboty budowlane, termin zakończenia zadania: marzec 2021r.

Węzeł przesiadkowy 2: Rejon skrzyżowania ul. Ostrogórskiej, Henryka Sienkiewicza, 1 Maja.

W ramach kontraktu przewidziano:

- przebudowę przejścia podziemnego w rejonie skrzyżowania ul. 1 Maja/ Sienkiewicza, Ostrogórska / Małachowskiego, a w tym:
 - zabudowa platform do transportu osób niepełnosprawnych,
 - wykonanie nowej posadzki tunelu z uwzględnieniem dostosowania jej do ruchu osób niepełnosprawnych,
 - montaż zadaszenia wejść/wyjść obiektu,
 - wykonanie okładziny ścian tunelu i ścian oporowych schodów,
 - wykonanie renowacji dylatacji ścian i stropu obiektu,
 - wymiana opraw oświetleniowych,
 - wymiana poręczy,
 - montaż kamer monitoringu miejskiego,
 - przebudowa odwodnienia.

Dodatkowo w ramach Kontraktu przewidziano:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. 1 Maja do ul. Małachowskiego
- budowę ciągu pieszo – rowerowego od ul. 1 Maja przez ul. Ostrogórską z przejściem na drugą stronę do ul. Zegadłowicza
- budowę zatoki autobusowej na ul. Małachowskiego w kier. ul. Mościckiego wraz z wiatą autobusową, wiatą na rowery

Wykonawca: AMBET Sp. z o.o. ul. Ludowa 10/7, 41-909 Bytom

Wartość umowy: 6 199 200 zł brutto

Zaawansowanie: trwają roboty budowlane, termin zakończenia zadania: czerwiec 2021r.

Węzeł przesiadkowy 3: Rejon skrzyżowania ulic 3 Maja – Żeromskiego

W ramach kontraktu przewidziano:

- przebudowę przejścia podziemnego w rejonie skrzyżowania ul. 3 Maja – Żeromskiego, a w tym:

- zabudowa platform do transportu osób niepełnosprawnych
- wykonanie nowej posadzki tunelu z uwzględnieniem dostosowania jej do ruchu osób niepełnosprawnych
- montaż zadaszenia wejść/wyjść obiektu,
- wykonanie okładziny ścian tunelu i ścian oporowych schodów,
- wykonanie renowacji dylatacji ścian i stropu obiektu,
- wymiana opraw oświetleniowych,
- wymiana poręczy,
- montaż kamer monitoringu miejskiego,
- przebudowa odwodnienia.

Dodatkowo w ramach Kontraktu przewidziano:

- zabudowy toalety publicznej od strony parku,
- zabudowy wiaty na rowery.

Wykonawca: Silesia Invest Sp. z o.o. Sp.k. ul. Siemińskiego 18-20, 44-100 Gliwice

Wartość umowy: 3 000 000 zł brutto

Zaawansowanie: zadanie zakończone

Węzeł przesiadkowy nr 4: Rejon skrzyżowania ul. Piłsudskiego, al. Mireckiego i ul. Starej

W ramach kontraktu przewidziano:

- przebudowę przejścia podziemnego w rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego, Mireckiego, Starej, a w tym:
 - zabudowa platform do transportu osób niepełnosprawnych
 - wykonanie nowej posadzki tunelu z uwzględnieniem dostosowania jej do ruchu osób niepełnosprawnych
 - wykonanie okładziny ścian tunelu i ścian oporowych schodów,
 - wykonanie renowacji dylatacji ścian i stropu obiektu,
 - wymiana opraw oświetleniowych,
 - wymiana poręczy,
 - montaż kamer monitoringu miejskiego,
 - przebudowa odwodnienia.

Dodatkowo w ramach Kontraktu przewidziano:

- budowę ciągu pieszo –rowerowego w rejonie skrzyżowania ul. Starej i ul. Mireckiego,

Wykonawca: AMBET Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa

Wartość umowy: 2 511 000 zł brutto

Zaawansowanie: trwa realizacja zadania, termin zakończenia: luty 2020r.

Węzeł przesiadkowy 5: Rejon skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sobieskiego

W ramach Kontraktu przewidziano:

- przebudowę przejścia podziemnego w rejonie skrzyżowania ul. ul. Piłsudskiego z ul. Sobieskiego, a w tym:
 - zabudowa platform do transportu osób niepełnosprawnych,
 - wykonanie nowej posadzki tunelu z uwzględnieniem dostosowania jej do ruchu osób niepełnosprawnych,
 - montaż zadaszenia wejść/wyjść obiektu,
 - wykonanie okładziny ścian tunelu i ścian oporowych schodów,
 - wykonanie renowacji dylatacji ścian i stropu obiektu,
 - wymiana opraw oświetleniowych,
 - wymiana poręczy,
 - montaż kamer monitoringu miejskiego,
 - przebudowa odwodnienia.

Dodatkowo w ramach Kontraktu przewidziano:

- budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Piłsudskiego do wiaduktu kolejowego,
- budowę dwóch zatok autobusowych na ul. Piłsudskiego w rejonie przedmiotowego przejścia podziemnego,
- przebudowę i odtworzenie istniejących chodników w okolicy przejścia podziemnego.

Wykonawca: Silesia Invest Sp. z o.o. Sp.k. ul. Siemińskiego 18-20, 44-100 Gliwice

Wartość umowy: 6 640 000 zł brutto

Zaawansowanie: trwa realizacja zadania, termin zakończenia: maj 2021r.

2. Budowa małego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami w ramach Projektu Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap III”

Węzeł przesiadkowy: Rejon ul. Sienkiewicza

W ramach kontraktu przewidziano:

- przebudowę przejścia podziemnego w rejonie skrzyżowania ul. Sienkiewicza, a tym:
 - zabudowa platform do transportu osób niepełnosprawnych oraz wind
 - uzupełnienie posadzki tunelu z uwzględnieniem dostosowania jej do ruchu osób niepełnosprawnych,
 - montaż zadaszenia wejść/wyjść obiektu,
 - wykonanie okładziny ścian tunelu i ścian oporowych schodów,
 - wykonanie renowacji dylatacji ścian i stropu obiektu,
 - wymiana opraw oświetleniowych,
 - wymiana poręczy,
 - montaż kamer monitoringu miejskiego,
 - przebudowa odwodnienia.

Dodatkowo w ramach Kontraktu przewidziano:

- Wykonanie fragmentu ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kościelnej od ul. Sienkiewicza do ul. Jagiellońskiej z pominięciem rejonu Mediateki, przebudowa chodnika wraz z miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych i przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej na ul. Sienkiewicza w celu umożliwienia przejazdu rowerzystom,
- Wykonanie ścieżki rowerowej i przebudowa chodników wzdłuż ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Kościelną, wykonanie przejazdu pieszo rowerowego przez ul. Kościelną wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej.
- Wykonanie przejazdu rowerowego przez torowisko tramwajowe na ul. Sienkiewicza
- Wykonanie fragmentu ścieżki pieszo - rowerowej przy przejściu podziemnym przy ul. Sienkiewicza (Od strony „CH Plaza”) o szerokości 3m.
- Wykonanie ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych wraz z przebudową chodnika w ul. Piłsudskiego oraz Sienkiewicza
- Przebudowa przejścia dla pieszych przy ul Sienkiewicza na przejście pieszo-rowerowe wraz z sygnalizacją świetlną.
- Dobudowa fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodników na ul. Małachowskiego wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych, przejazdu rowerowego przez ulicę .
- Wprowadzenie strefy wraz z dopuszczeniem kontraruchu rowerowego na obszarze wskazanym na załączniku graficznym do PFU. Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego umożliwiającego kontraruch i/lub kontra pasu rowerowego na ulicach, Kościelna (od. Ul. Małachowskiego do ul. Modrzejewskiej), Karola Wyszyńskiego, Modrzejowska, Szklarniana, Targowa, Głowackiego, osiedle przy ulicy Warszawskiej (od strony „Plastra Miodu”)

Wykonawca: Silesia Invest Sp. z o.o. Sp.k. ul. Siemińskiego 18-20, 44-100 Gliwice

Wartość umowy: 3 950 000 zł brutto

Termin realizacji zadania: marzec 2020 – luty 2021

Wartość dofinansowania dla Projektu „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II” to:

- **Środki RPO: 21 712 770,43 zł brutto**
- **GZM: 2 250 309 zł brutto**

09.02.2021
Wydział Inwestycji
INSPEKTOR
ABW
Agnieszka Burgiel