

Katowice, 15.04.2021 r.

Komunikacja publiczna w mieście, miasto w Metropolii (zmiany proponowane w najbliższym czasie uwzględniające nowe przystanki tramwajowe i autobusowe).

Ze względu na panującą pandemię COVID-19 i wprowadzone w ostatnim czasie przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej obostrzenia, wdrożenie pierwszego etapu prac związanych z uruchomieniem na obszarze Górnśląsko-Zagłębiowskiej Metropolii Etapu I - system autobusowych połączeń metropolitalnych w ramach projektu „Optymalizacja sieci połączeń publicznego transportu zbiorowego na obszarze GZM” początkowo zaplanowane na kwiecień zostało określone na „tydzień po zakończeniu lockdownu”.

Pierwszy etap projektu będzie dotyczył uruchomienia sześciu linii metropolitalnych, z których dwie będą obsługiwały gminę Sosnowiec. Są to linie:

M2 relacji: Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice.

M4 relacji: Sosnowiec – Katowice.

Zgodnie z uwagami gminy Sosnowiec zgłoszonymi po ostatniej komisji, trasa linii została zmodyfikowana tak, aby w dalszym ciągu utrzymana została obsługa Ostrów Górniczych, wraz uruchomieniem dodatkowego nocnego połączenia. W dzień roboczy tę dzielnicę obsługiwać będzie 27 par kursów (obecnie 26 par kursów), w soboty 18 par kursów (obecnie 17 par kursów), a w niedziele i święta 11 par kursów (obecnie 10 par kursów).

Na wniosek Sosnowca do obsługi włączone zostały również przystanki: „Sosnowiec Zagórze Aleja Paderewskiego” i „Sosnowiec Zagórze Pekin” oraz dodatkowo „Sosnowiec Egzotarium”. Wraz z uruchomieniem linii M4 wprowadzona będzie zmiana rozkładu jazdy linii autobusowej nr 808 polegająca na przejęciu zadań przewozowych linii nr 811 oraz zmianie częstotliwości kursowania.

Nowe rozkłady jazdy linii M4 i 808 pozwolą uzyskać wspólną częstotliwość kursowania na odcinku: „Sosnowiec Zagórze Mec” – „Katowice Skargi”, co 10 minut w dni robocze oraz co 20 minut w soboty, niedziele i święta.

Uruchomienie kursowania kolejnych linii metropolitalnych uzależnione jest od ostatecznego terminu wdrożenia etapu pierwszego.

Bieżąca sytuacja związana z panującą pandemią COVID-19 wymusiła podejmowanie różnorodnych działań związanych z rozporządzeniem Ministra Zdrowia o redukcji liczby pasażerów komunikacji miejskiej do 30% wszystkich miejsc siedzących i stojących, przy jednoczesnym pozostawieniu w pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych, a także wniosków gmin o ograniczenie wielkości pracy eksploatacyjnej.

Wzmocnienie oferty przewozowej polegające na skierowaniu do obsługi taboru wielkopojemnego lub uruchamianiu dodatkowych kursów, dublujących najbardziej

obciążone kursy nastąpiło na liniach autobusowych nr: 18, 160, 160S, 260, 690, 835. W związku z zamknięciem galerii handlowych, do przystanku „Sosnowiec Jęzor Jaworznicka” skrócona została trasa linii autobusowej nr 26.

W trakcie opiniowania są wnioski gminy oraz pasażerów dotyczące:

- poprawy obsługi przystanku „Sosnowiec Maczki Skwerowa” poprzez skierowanie w ten rejon wybranych kursów linii autobusowej nr 28,
- zwiększenia oferty przewozowej w rejonie stacji kolejowej „Sosnowiec Południowy” w związku z modernizacją linii kolejowej na trasie Sławków – Katowice,
- poprawy obsługi centrum logistycznego, poprzez skierowanie do obsługi kolejnego kursu linii nr 160 oraz uruchomienia nowego przystanku w rejonie firmy HAGS POLAND,
- poprawy obsługi ulicy Klimontowskiej poprzez skierowanie w ten rejon miasta dodatkowej linii autobusowej.

Opiniowane były również projekty czasowych zmian organizacji ruchu związanych z:

- przebudową wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Lenartowicza,
- budową przepustu w ciągu ulicy KWK Kazimierz – Juliusz,
- odtwarzaniem nawierzchni w ciągu ulic: Niecałej i Feliks,
- odtwarzaniem nawierzchni w ciągu ulicy Juliuszowskiej,
- odtwarzaniem nawierzchni w ciągu ulicy Gałczyńskiego,
- odtwarzaniem nawierzchni w ciągu ulicy Maczkowskiej,
- odtwarzaniem nawierzchni w ciągu ulic: Armii Krajowej, Metalowej, Klubowej i Starzyńskiego,
- remontem wiaduktu drogowego DP7604S w ciągu ulicy Mikołajczyka,
- przebudowy układu drogowego od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II,
- przebudową ulicy Ostrogórskiej,
- wymianą nawierzchni drogowej ulicy Piłsudskiego.

Obecnie trwają prace związane z modernizacją torowiska w ciągu ulicy Małachowskiego. Orientacyjna data zakończenia realizacji zadania, określona została na lipiec br. W związku z powyższym komunikacja tramwajowa na terenie miasta prowadzona jest przy wykorzystaniu tymczasowego układu komunikacyjnego. W 2021 roku, na terenie miasta, spółka Tramwaje Śląskie opracowała plan przystąpienia do dwóch kolejnych zadań inwestycyjnych związanych z modernizacją infrastruktury tramwajowej. Na lipiec zaplanowane zostało rozpoczęcie przebudowy pętli tramwajowej w dzielnicy Zagórze, co związane jest z realizacją zadania mającego na celu przedłużenie linii tramwajowej nr 15 w głąb osiedla. Na bieżący rok zaplanowane zostało również rozpoczęcie modernizacji torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Andersa. Rozpoczęcie prac prognozuje się na czerwiec br., jednakże podany termin ma charakter wyłącznie orientacyjny.