

WDR.II.0012.05.2020.GR

BRM.0012.3.24.2020.AB

ID: 1090748

Sosnowiec, dnia 1.02.2021 r.

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 02.02.2021

L.dz. ....zał. ....

Podpis .....

Pan  
Wojciech Kulawiak  
Przewodniczący Komisji  
Bezpieczeństwa i Porządku  
Publicznego  
w miejscu

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do wniosku nr 7/2020 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego z dnia 14.10.2020r. w sprawie zamontowania fotoradaru na łączniku drogi krajowej DK-94 i DK-86 (w rejonie zjazdu na ul. Jabłoniową, kier. Katowice) w załączeniu przekazuję stanowisko Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jeremiasz Świerzyński

**GŁÓWNY INSPEKTORAT  
TRANSPORTU DROGOWEGO**  
*Centrum Automatycznego  
Nadzoru nad Ruchem Drogowym*

4827 | 2021

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU  
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI DROGOWEJ

№ pisma: 2021 -01- / 20

L. dz. \_\_\_\_\_ ilość zał. \_\_\_\_\_

Podpis \_\_\_\_\_

*P. B. Radke*  
*m*

Warszawa, 2 stycznia 2021 r.

CAN.WIU:730.403.2020.0104

**Pan mgr inż. Robert Dworak**  
**Naczelnik Wydziału Administracji Drogowej**  
**Urząd Miejski w Sosnowcu**

ul. I. Mościckiego  
41-200 Sosnowiec

W odpowiedzi na pismo z 19 listopada 2020 r. (WDR.II.0012.05.2020.GR) w sprawie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego - fotoradaru na łącznicy drogi krajowej nr 94 i nr 86 - kierunku Katowice uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej: GITD) w ramach obecnie realizowanego projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, uzyskał od Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie - analizę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na sieci dróg publicznych całego kraju. W opracowaniu zostały wskazane lokalizacje, w których, z uwagi na występujące zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, należy w pierwszej kolejności zainstalować stacjonarne urządzenia rejestrujące prędkość. W analizie obejmującej 290 lokalizacji, które należałoby brać pod uwagę podczas wyboru miejsc instalacji nowych urządzeń rejestrujących, wnioskowana przez Komisję Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Sosnowcu lokalizacja, została ujęta na 223 pozycji.

Biorąc pod uwagę liczbę stacjonarnych urządzeń rejestrujących prędkość, które będą instalowane w ramach wspomnianego projektu (26 urządzeń rejestrujących punktowo prędkość oraz 39 urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości), GITD w chwili obecnej nie planuje instalacji urządzenia na łącznicy drogi krajowej nr 94 i 86.

Dodam, że opis kryteriów wyboru poszczególnych lokalizacji przedstawiony został w „Analizie stanu bezpieczeństwa na potrzeby instalacji nowych urządzeń rejestrujących”, zamieszczonej na stronie CANARD ([www.canard.gitd.gov.pl](http://www.canard.gitd.gov.pl)) w zakładce „Dla mediów/Materiały do pobrania”.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w celu realizacji wpływających wniosków o instalację urządzeń rejestrujących, GITD podjął działania związane z pozyskaniem dodatkowych środków finansowych na ich zakup i instalację. W przypadku pozyskania środków, GITD przeprowadzi ponowną analizę złożonych wniosków w celu potwierdzenia zasadności objęcia automatycznym nadzorem wnioskowanych lokalizacji.

Do wiadomości:

Naczelnik Delegatury Śląskiej GITD

*niepodlega*

PELERA  
OTULOCIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

DYREKTOR  
Centrum Automatycznego Nadzoru  
nad Ruchem Drogowym

*Roman Winiarz*