

wprowadzono 18. 10. 2021

L.dz. ....zał. ....  
Podpis .....

**Projekt**

z dnia 11 października 2021 r.  
Zatwierdzony przez .....

*Druk 870*

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie nadania nazwy "Stanisława Kłosowskiego" skwerowi u zbiegu ulic Wygoda i Wojska  
Polskiego**

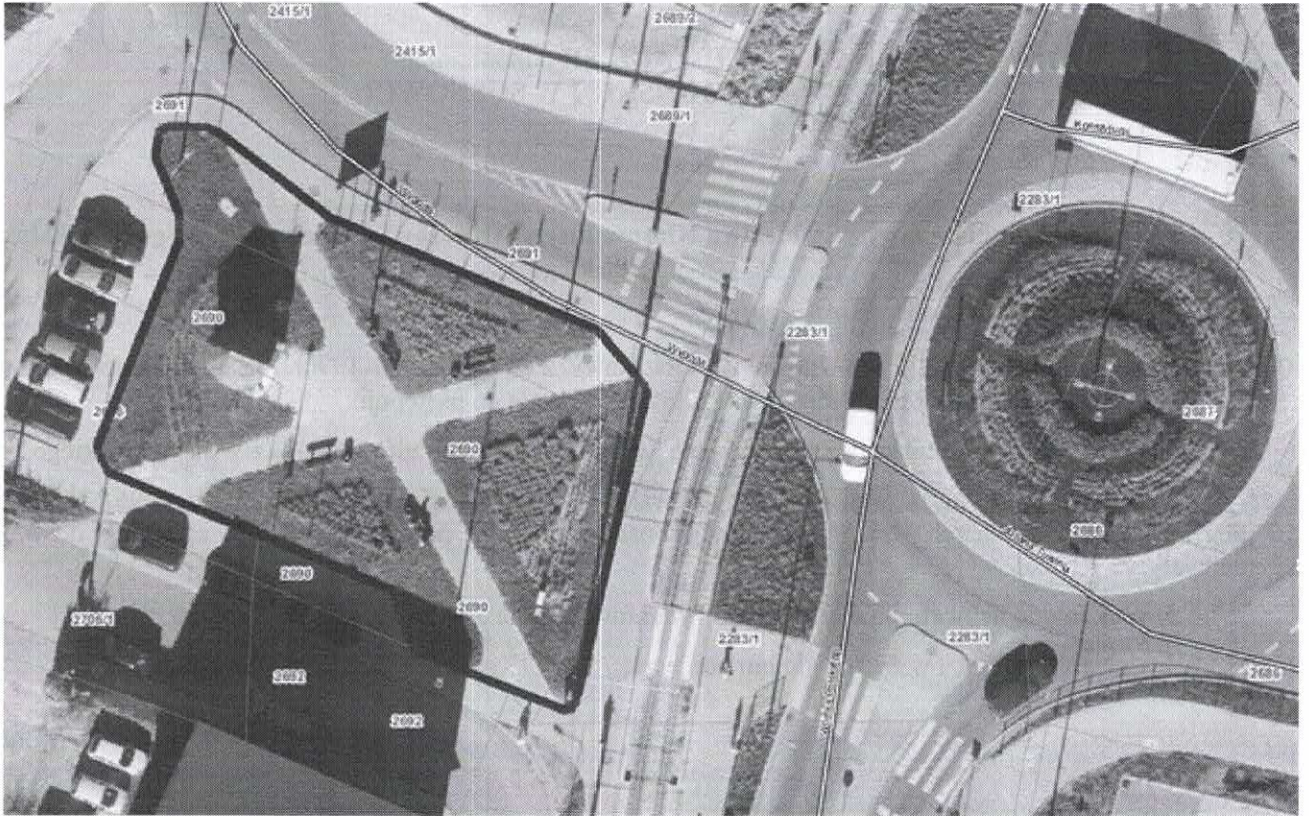
Na podstawie art. 18 ust.1 w związku z art. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 1372) Rada Miejska w Sosnowcu uchwala co następuje:

- § 1. Nadać nazwę „Stanisława Kłosowskiego” skwerowi u zbiegu ulic Wygoda i Wojska Polskiego,
- § 2. Skwer, o którym mowa w § 1. usytuowany jest na części działek nr: 2690, 2696, 2691 obrębu 0012 Sosnowiec będących własnością Gminy Sosnowiec. Jego położenie ilustruje załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sosnowca.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Sosnowcu





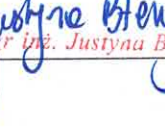
**Ewa Szota**

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Sosnowcu  
z dnia.....2021 r.





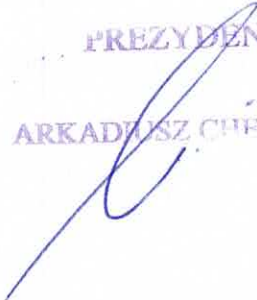
## KARTA UZGODNIENIÓW DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

| TYTUŁ UCHWAŁY  |  |                  |                  |
|--|--|------------------|------------------|
| <b>W sprawie nadania nazwy „Stanisława Kłosowskiego” skwerowi u zbiegu ulic Wygoda i Wojska Polskiego.</b>                             |  |                  |                  |
| Wymagane uzgodnienia   | Imię nazwisko i podpis   | Data             | Ewentualne uwagi |
| Kierownik – Naczelnik Jednostki opracowującej projekt uchwały  | Jerzy Będkowski<br>NACZELNIK WYDZIAŁU<br>GEODETA POWIATOWY<br><br>Jerzy Będkowski             | 08.10.<br>2021r. |                  |
| Radca Prawny (opinia pod względem formalno-prawnym)  | Pod względem formalno-prawnym<br>nie wnoszę zastrzeżeń<br>RADCA PRAWNY<br>Anna Mironowicz<br> | 14.X<br>2021r.   |                  |
| Z-ca Prezydenta odpowiedzialny za realizację wnoszonej uchwały   | ZASTĘPCA PREZYDENTA<br>mgr inż. arch. Jeremiasz Świerczawski<br>                             |                  |                  |
| Sekretarz Miasta   | SEKRETARZ MIASTA<br>mgr Grzegorz Frugałski<br>Naczelnik Wydziału Budżetu Miasta<br>         | 15.10.<br>2021   |                  |
| Skarbnik Miasta  | Justyna Błeszyńska<br>mgr inż. Justyna Błeszyńska<br>                                       | 14.10.21r.       |                  |
| Inne współodpowiedzialne za projekt uchwały jednostki oraz organizacje, które opiniowały projekt uchwały<br>1.....<br>2.....<br>3..... |  |                  |                  |
| Opinia branżowej Komisji RM  |  |                  |                  |
| Inne niewymienione   |  |                  |                  |

15.10.21

PREZYDENT

ARKADIUSZ CHECIŃSKI



# 1.UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY

## RADY MIEJSKIEJ

Do Wydziału Geodezji i Kartografii wpłynął wniosek Fundacji dla Demokracji o nadanie imienia Stanisława Kłosowskiego skwerowi u zbiegu ulic Wygoda i Wojska Polskiego. Po przeanalizowaniu i pozytywnym zaopiniowaniu przez Miejski Zespół Nazewnictwa Ulic i Obiektów Publicznych został przygotowany projekt uchwały.

**Stanisław Kłosowski** (ur. 11 stycznia 1913 w Niwce, zm. 17 września 1971 w Londynie) – chorąży Wojska Polskiego, pilot lotnictwa bombowego i specjalnego przeznaczenia. Odznaczony Krzyżem Złotym Orderu Virtuti Militari.

### Życiorys:

W rodzinnej miejscowości ukończył cztery klasy szkoły podstawowej i cztery klasy gimnazjum. W 1930 roku wstąpił do Szkoły Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich w Bydgoszczy, którą ukończył w 1933 roku.

W Grudziądzu ukończył kurs podstawowego pilotażu i otrzymał przydział do 22 eskadry bombowej 2. pułku lotniczego w Krakowie. W 1934 roku powrócił do Grudziądza i odbył tam kurs wyższego pilotażu. W kwietniu 1939 roku został przeniesiony do 1. pułku lotniczego w Warszawie gdzie odbył szkolenie na samolotach PZL.37 Łoś. Po jego ukończeniu otrzymał przydział do 216. eskadry bombowej i w jej składzie walczył w kampanii wrześniowej. 17 września ewakuował się rzutem powietrznym do Rumunii. Przez Jugosławię i Grecję przedostał się do Francji, gdzie trafił do Centrum Wyszkożenia Lotnictwa w Lyon-Bron. Zgłosił się do polskich jednostek lotniczych formowanych w Wielkiej Brytanii, otrzymał numer służbowy RAF 780172. Przeszedł przeszkolenie w 18 Operation Training Unit (OTU), a następnie 23 lipca 1940 roku otrzymał przydział dodywizjonu 301. W jego składzie odbył pierwszą turę lotów bojowych nad Europą. Po jej ukończeniu został przeniesiony do 138. dywizjonu specjalnego RAF. Przeszedł przeszkolenie w lotach na Halifaxach. Pierwszy lot do Polski odbył nocą z 27 na 28 grudnia 1941 roku na zrzut cichociemnych. Następne loty były związane ze zrzutem ludzi i zaopatrzenia dla podziemia na terenie całej Europy. W nocy z 29 na 30 października 1942 roku wykonywał lot na bombardowanie siedziby Gestapo w Warszawie. Nie udało mu się odnaleźć celu, dlatego zbombardował cel zapasowy. Podczas lotu powrotnego jego samolot (Halifax nr W-7774) został ciężko uszkodzony przez nocnego myśliwca, pilot był zmuszony wodować na Morzu Północnym ale cała załoga została uratowana.

Po zakończeniu kolejnej tury lotów bojowych został skierowany 13 sierpnia 1943 roku do 1 OTU na przeszkolenie na samolotach Consolidated B-24 Liberator.

Po ukończeniu szkolenia powrócił do 138. dywizjonu i kontynuował loty do okupowanej Polski. Podczas jednego z takich lotów, 9 września 1943 roku, jego samolot został nad Danią zaatakowany przez nocnego myśliwca. Pomimo ciężkiego uszkodzenia maszyny, Kłosowski zdołał doprowadzić samolot na lotnisko w Wielkiej Brytanii.

W listopadzie 1943 roku został przeniesiony do nowo utworzonej 1586 eskadry specjalnego przeznaczenia i został skierowany na lotnisko Sidi Amor koło Tunisu.



Stąd również wykonywał loty do Polski z zaopatrzeniem dla podziemia. W grudniu został przeniesiony na lotnisko w Brindisi. Stąd 24 maja 1944 roku wykonał ostatni lot w ramach czwartej tury bojowej. Odszedł na odpoczynek do bazy w Blackpool, 15 lutego 1945 roku został przydzielony do 45. Grupy Transportowej, gdzie służył do zakończenia wojny.

W styczniu 1946 roku powrócił do służby w 301. dywizjonie. Po demobilizacji wstąpił do Polskiego Korpusu Przysposobienia i Rozmieszczenia. Nie zdecydował się na powrót do Polski i pozostał na emigracji w Wielkiej Brytanii.

Zmarł w St. Leonard Hospital w Londynie, został pochowany w Streatham Park Cemetery.

## **2.PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE ZWIĄZANE Z WPROWADZENIEM W ŻYCIU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W PROPONOWANYM BRZMIENIU**

Koszt wykonania i ustawienia tablic informacyjnych z nazwą.