

BEM

URZĄD MIEJSKI
w Sosnowcu
woj. śląskie

Sosnowiec, dnia 24 .09.2021r.

WDR-II.7226.1.59.2021.GR

D: 1181418

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 24 09 2021

L.dz. zał.
Podpis

Pan
Wojciech Kulawiak
Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego
w miejscu

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do wniosków nr 9/2021, 10/2021 i 11/2021 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w dniu 12.05.2021r. w załączeniu przekazuję stanowisko spółki Tramwaje Śląskie S.A. w zakresie zgłoszonych przez Komisję wniosków dot. inwestycji prowadzonych przez w/w spółkę w ciągu ul. Andersa i 1 Maja.

S pozostaje

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Michał Zoszczyński

Załącznik:

1.Pismo nr DI/JRP-B/1348/21 z dnia 09.09.2021r. spółki Tramwaje Śląskie S.A.



Chorzów. 09.09.2021 r.

DI/JRP-B/ 1348 /21

Urząd Miasta Sosnowiec
Wydział Administracji
Drogowej
ul. Mościckiego 14
41-200 Sosnowiec

Spółka Tramwaje Śląskie S. A. po przeprowadzeniu analizy przesłanych wniosków nr 9/2021, 10/2021 i 11/2021 z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Publicznego informuje:

1. Wniosek nr 9/2021 r. – zabudowanie poręczy metalowych wydzielających przystanki tramwajowe od jezdni.

Informujemy, że od dnia 06.09.2021 r. został wstrzymany ruch tramwajowy w ciągu ul. Andersa.

W związku z powyższym na czas przebudowy torowiska tramwajowego w/w wniosek jest bezzasadny. Natomiast projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje montaż poręczy U12 na przystankach: Ostrogórska, Sąd, Osiedle Wanda, Dębowa Góra – Tabelna.

2. Wniosek nr 10/2021- wykonanie dodatkowo miejsca wydzielonego na rondzie Ludwik dla pojazdów pogotowia technicznego.

Powyższy zakres nie został objęty dokumentacją projektową. Nie zgłoszono takich uwag na etapie uzgadniania dokumentacji w UM Sosnowiec.

Od 2020 roku pogotowie techniczne korzysta z nowego samochodu dwudrogowego wjeżdżając bezpośrednio w torowisko.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność budowy dodatkowego miejsca postojowego dla służb technicznych Spółki.

3. Wniosek nr 11/2021 – montaż tymczasowej sygnalizacji świetlnej na przejazdach torowiska wydzielonego na ul. Andersa.

Zakres rzeczowy przebudowy torowiska ujęty w dokumentacji projektowej obejmuje



przebudowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Andersa w rejonie skrzyżowania z ul. Tabelną oraz przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic 1 Maja i Partyzantów.

Na pozostałych przejazdach przez torowisko tramwajowe dla wyjeżdżających z ulic Mikołajczyka, Śliska , Szara , Lipowa, Grzybowa, Maliny nie przewidziano budowy sygnalizacji świetlnych.

DYREKTOR DS. INWESTYCJI

Roman Michalski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x JRP