

WDR.II.0012.01.2022.BM  
BRM.0012.4.48.2022.MG  
ID:

Sosnowiec, dnia 15.04.2022 r.

Pan  
Piotr Dudek  
Przewodniczący  
Komisji Gospodarki  
Komunalnej i Komunikacji  
Rady Miejskiej  
w miejscu

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 15.04.2022

L.dz. ....  
Podpis .....

PREZYDENT

ARKADIUSZ CHECIŃSKI

14.04.22

dotyczy: Komunikacja zbiorowa w mieście – kierunek rozwoju. Informacja o budowie nowej infrastruktury tramwajowej oraz modernizacji istniejącej. Omówienie funkcjonowania komunikacji autobusowej (w tym nowe linie metropolitalne).

Sosnowiec jest powiązany ruchowo z 8 gminami GZM. Najsilniejsze związki ruchowe wykazano dla Katowic, Dąbrowy Górniczej (powyżej 42 000 podróży na dobę w jednym kierunku), Mysłowic (blisko 30 000 podróży na dobę w jednym kierunku) i Będzina (powyżej 23 000 podróży na dobę w jednym kierunku).

Na terenie Sosnowca obsługę pasażerów realizują w chwili obecnej 51 linie autobusowe oraz 5 linii tramwajowych oraz kilka zastępczych zapewniających mieszkańcom możliwość korzystania z komunikacji miejskiej w miejscach, w których zawieszono wybrane linie na czas remontu/przebudowy infrastruktury tramwajowej. Powyższe linie wykorzystują 194 przystanki komunikacyjne.

W 2019 roku Rada Miejska w Sosnowcu Uchwała Nr 337/XIX/2019 z dnia 28 listopada 2019 r. wyraziła zgodę na przekazanie zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom i zawarcie stosownego porozumienia pomiędzy Gminą Sosnowiec a Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią (dalej GZM) w tym zakresie.

GZM w ramach powyższego zadania wyszedł z inicjatywą poprawy jakości infrastruktury przystankowej oraz ujednoczenia standardu modelu wiat przystankowych. Razem z gminami członkowskimi wypracowano standard modelu wiat przystankowych, który zaczął obowiązywać na obszarze naszej Metropolii.

Pod koniec ubiegłego roku 2021 roku GZM rozstrzygnął przetarg na zakup wiat przystankowych dla poszczególnych gmin Metropolii, w którym Gmina Sosnowiec zadeklarowała chęć wymiany kilkudziesięciu wiat przystankowych. Z pośród ponad 170 wiat należących do Gminy WDR po akceptacji Kolegium Kierownictwa przedłożył do ZTM lokalizacje zawierające wiaty, które ze względu na swój stan techniczny i estetykę należy wymienić w pierwszej kolejności. Zostały one podane w poniższej tabeli.



Lp.	Nazwa przystanku	kierunek	ulica
1	Bobrek Bronowa	ul. Okulickiego	ul. Bronowa
2	Bobrek Okulickiego	ul. Traugutta	ul. Okulickiego
3	Dańdówka Osiedle Kalinowa	ul. Wojska Polskiego	ul. Kalinowa
4	Dańdówka Osiedle Kalinowa Kościół	ul. Wojska Polskiego	ul. Kalinowa
5	Dańdówka Osiedle Kalinowa Kościół	ul. Traugutta	ul. Kalinowa
6	Dębowa Góra Kolonia Ludmiła	ul. Powstańców	ul. Mikołajczyka
7	Dębowa Góra Lipowa	ul. Andersa	ul. Lipowa
8	Józefów Makro	ul. Komuny Paryskiej	ul. Długosza
9	Kościelna	ul. Sienkiewicza	ul. Kościelna
10	Niwka Kopalniana	ul. Bronowa	ul. Kopalniana
11	Osiedle Bór Długa I	CTL Maczki Bór	ul. Długa
12	Osiedle Bór Długa I	ul. Tuwima	ul. Długa
13	Osiedle Bór Długa II	ul. Tuwima	ul. Długa
14	Rudna Stawowa	ul. Plonów	ul. Małobądzka
15	Rudna Stawowa	ul. Sucha	ul. Małobądzka
16	Środula Chemiczna	ul. Rybna	ul. Chemiczna
17	Środula Kolonia Zuzanny	ul. Północna	ul. Zuzanny
18	Zagórze Lenartowicza	Al. Paderewskiego	ul. Lenartowicza
19	Zagórze Mec	ul. Zuzanny	ul. Dworska
20	Dębowa Góra Kolonia Ludmiła	ul. 1 Maja	ul. Mikołajczyka
21	Osiedle Bór Bloki	ul. Wojska Polskiego	ul. Długa
22	Zagórze Lenartowicza	ul. Br. Mieroszewskich	ul. Lenartowicza
23	Zagórze Piękna	Aleja Róż	ul. Br. Mieroszewskich
24	Zagórze Piękna	Blachnickiego	ul. Br. Mieroszewskich
25	Bobrek Logistyczna	ul. Traugutta	ul. Innowacyjna
26	Bobrek Inwestycyjna Pętla II	ul. Innowacyjna	ul. Inwestycyjna
27	Pogoń Aleja Mireckiego	ul. Grota-Roweckiego	Al. Mireckiego
28	Stary Sosnowiec Odrodzenia	ul. Piłsudskiego	Al. Mireckiego
29	Dańdówka Wiadukt	Sosnowiec Centrum	ul. Niwecka
30	Dębowa Góra Niwecka	ul. Mikołajczyka	ul. Niwecka
31	Józefów Auchan	Będzin	ul. Sokolska
32	Józefów Auchan	Sosnowiec Centrum	ul. Sokolska
33	Kazimierz Górniczy Park	ul. Armii Krajowej	ul. Armii Krajowej
34	Kazimierz Górniczy Kopalnia	ul. KWK Kazimierz Juliusz	ul. Główna
35	Kazimierz Górniczy Kopalnia	ul. Armii Krajowej	ul. Główna
36	Kazimierz Górniczy Poczta	ul. KWK Kazimierz Juliusz	ul. Główna
37	Konstantynów Centrum Handlowe "T"	Sosnowiec Centrum	ul. Staszica
Lp.	Nazwa przystanku	kierunek	ulica
38	Konstantynów Centrum Handlowe "T"	Będzin	ul. Staszica
39	Milowice Zakłady Mięsne "T"	Milowice Pętla	ul. Baczyńskiego
40	Ostrowy Górnicze Pomnik	ul. Waltera-Janke	ul. Metalowa
41	Porąbka Pekińska „T”	Kazimierz	ul. Boya Żeleńskiego
42	Porąbka Wiejska	Kazimierz	ul. KWK Kazimierz-Juliusz
43	Porąbka Wiejska „T”	Kazimierz	ul. KWK Kazimierz-Juliusz
44	Porąbka Zawodzie	ul. Juliuszowska	ul. Wileńska
45	Środula K-D	Katowice	DK 94
46	Środula K-D	Dąbrowa Górnicza	DK 94
47	Zagórze Dmowskiego	ul. Kosynierów	ul. Dmowskiego
48	Zagórze Kopalnia	ul. Br. Mieroszewskich	ul. Szymanowskiego
49	Zagórze Kopalnia	ul. Br. Mieroszewskich	ul. Szymanowskiego



W chwili obecnej GZM zamontował 28 wiat przystankowych (pozycje zaznaczone na zielono w powyższej tabeli).

Wiaty przystankowe wraz z wyposażeniem finansowane są przez gminy w postaci składki zmiennej w przypadku gmin, które przekazały GZM zadanie budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub w postaci dotacji celowej w przypadku pozostałych gmin.

Od 1 lipca 2021 r. na terenie miasta funkcjonuje usługa nocnego transportu na żądanie w ramach której nocne kursy linii tramwajowej nr 27 zastąpione zostały kursami busa zamawianego na żądanie. W ramach powyższej usługi likwidacji uległy kursy linii tramwajowej nr 27 między godziną 23<sup>00</sup> a 5<sup>00</sup> i w zamian uruchomiony został transport na żądanie. Transport ten kursuje na trasie „Pogoń Akademiki” – Kazimierz Górniczy Kopalnia” oraz dodatkowo obsługuje ulice Narutowicza i Staszica.

Główną zaletą transportu na żądanie jest jego elastyczność, która pozwala pasażerowi dostosować transport do swoich potrzeb. Usługa nocnego transportu na żądanie, którą realizuje Sosnowiec, pozwala na zamówienie przejazdu na godzinę o której pasażer chciałby rozpocząć podróż, jak również na wskazaną godzinę, o której chciałby się znaleźć w punkcie docelowym. Jeśli pasażer chce skorzystać z transportu, musi zadzwonić na infolinię lub dokonać rezerwacji w aplikacji. System jest intuicyjny, a w aplikacji są pokazane przystanki, z których pojazd może nas odebrać, a także te, na które ma nas zawieźć. Po zamówieniu przejazdu pasażer otrzymuje informację o której godzinie powinien znaleźć się na przystanku żeby rozpocząć podróż

Podczas 9 miesięcy działania programu nocnego transportu na żądanie obsłużono prawie 3000 pasażerów. Regularnie z usługi korzysta ok 100 osób. Jak wynika z danych, zdecydowana większość osób planuje swój przejazd na ponad 60 minut od momentu wykonania telefonu lub złożenia zamówienia w aplikacji. Zebrane dane wykazały, że najwięcej osób korzysta z komunikacji między 23, a 1 w nocy, a także po godzinie 4:00 rano. Największym zainteresowaniem cieszą się połączenia:

- Klimontów Basen – Pogoń Akademiki (230),
- Kazimierz Górniczy Osiedle Wagowa – Dańdówka Skrzyżowanie (113),
- Pogoń Kościół – Kazimierz Górniczy Kopalnia (73)
- Dańdówka Skrzyżowanie – Porąbka Wiejska (69),
- Klimontów Basen – Porąbka Kopalnia (55).

Naczelnik Wydziału  
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert D. Wak