



Sosnowiec 13.04.2022r.

Material informacyjny

na posiedzenie

Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji

Rady Miejskiej w Sosnowcu

w dniu 20.04.2022r.

- 1. Funkcjonowanie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu**
- 2. Funkcjonowanie komunikacji autobusowej (w tym linie metropolitalne)**

1. Funkcjonowanie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. prowadzi działalność na podstawie zawartej Umowy nr OP/25/CRU/395/RUZP/334/21. Umowa o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego zawarta została dnia 7 października 2021 r. w Katowicach pomiędzy:

**Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, 40-053 Katowice,
ul. Barbary 21A**

a

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
41-219 Sosnowiec,
ul. Lenartowicza 73**

Strony zawarły umowę mając na względzie treść art. 365 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.), dalej Pzp, po dokonaniu ogłoszenia, o którym mowa w art. 23 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, z późn. zm.).

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nr OP/25/CRU/395/RUZP/334/21 zawarta została na okres od **1 stycznia 2022 roku do 31 grudnia 2029 roku** lub do wyczerpania wielkości pracy eksploatacyjnej w zakresie podstawowym.

W okresie obowiązywania umowy wielkość pracy eksploatacyjnej w podstawowym zakresie wynosi 171 291 766 wozokilometrów, natomiast wielkość gwarantowana pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokm wynosi 148 949 632, co stanowi 85% pracy eksploatacyjnej dla zakresu podstawowego. Ograniczenie pracy eksploatacyjnej w stosunku do wielkości zakresu podstawowego nie może przekroczyć 15% liczby wozokm w przeciągu obowiązywania Umowy.

Spółka obsługuje 67 linii komunikacyjnych w 17 gminach w regionie, m.in. Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza, Będzin, Czeladź, Katowice, Mysłowice, Siemianowice Śląskie, Piekary Śląskie, Bytom, Sławków, Wojkowice, Psary, Bobrowniki, Siewierz, Mierzęcice, Ożarówice.

Praca eksploatacyjna na obszarze obsługiwanych przez PKM Sosnowiec Sp. z o.o. (obsługiwane linie):

- 16 Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 18 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Mysłowice – Katowice
- 26 Sosnowiec – Mysłowice
- 27 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Czeladź – Siemianowice Śląskie – Katowice
- 34 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 35 Czeladź – Sosnowiec – Mysłowice
- 40 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 42 Będzin – Czeladź – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Bytom
- 49 Dąbrowa Górnicza – Sławków
- 55 Dąbrowa Górnicza – sosnowiec
- 61 Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 84 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Sławków

- 91 Sosnowiec – Katowice – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Bytom
- 104 Będzin – Psary – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 106 Sosnowiec – Mysłowice
- 116 Sosnowiec – Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 150 Sosnowiec – Mysłowice
- 160 Sosnowiec – Mysłowice
- 160S Sosnowiec
- 175 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Siewierz
- 182 Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- 188 Sosnowiec
- 220 Sosnowiec
- 221 Sosnowiec
- 235 Będzin – Sosnowiec – Czeladź
- 260 Sosnowiec – Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 275 Dąbrowa Górnicza
- 299 Sosnowiec
- 603 Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 604 Dąbrowa Górnicza – Będzin
- 605 Dąbrowa Górnicza
- 606 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Będzin
- 616 Będzin
- 622 Sosnowiec
- 635 Dąbrowa Górnicza – Siewierz
- 644 Dąbrowa Górnicza
- 690 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 716 Dąbrowa Górnicza
- 723 Sosnowiec – Czeladź

- 800 Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 805 Sosnowiec – Katowice
- 807 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 808 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice
- 813 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 814 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 817 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 818 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 835 Sosnowiec – Katowice
- 935 Sosnowiec – Mysłowice – Katowice
- 984 Dąbrowa Górnicza
- 902N Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Czeladź – Będzin
- 903N Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- 904N Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza – Czeladź – Bobrowniki – Psary – Wojkowice
- 24 Będzin – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 99 Będzin – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 28 Będzin – Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 928 Będzin – Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 88 Sosnowiec – Czeladź – Będzin – Wojkowice
- 100 Sosnowiec – Czeladź – Będzin – Wojkowice
- 269 Będzin – Psary – Siewierz – Mierzęcice
- 769 Siewierz – Psary – Będzin
- C6 Będzin – Sosnowiec
- C11 Czeladź
- M2 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice
- M4 Sosnowiec – Katowice

- AP Katowice – Sosnowiec – Będzin – Psary – Siewierz – Mierzęcice
– Ożarówce

2. Funkcjonowanie komunikacji autobusowej (w tym linie metropolitalne)

Funkcjonowanie komunikacji miejskiej jest nieodłącznym elementem systemu transportowego miast. Świadczenie usług przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu wymaga zaspokojenia potrzeb przewozowych potencjalnych klientów regionu Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.

Rynek usług transportowych rozwija się bardzo dynamicznie. Klienci oczekują wysokiej jakości realizowanych usług, co jest podstawowym elementem koniecznym do zdobycia i utrzymania klienta oraz rezygnacji przez niego z komunikacji indywidualnej na rzecz komunikacji zbiorowej.

W przypadku transportu miejskiego uzyskanie wysokiej jakości produktów, czyli usług przewozowych, uzależnione jest od jakości posiadanych zasobów.

Wysoki standard w usługach transportowych umożliwia budowanie racjonalnej kultury jakości zarówno wobec wymagającego klienta, jak i otoczenia, w którym funkcjonuje przedsiębiorstwo. Rozwój przedsiębiorstwa opiera się obecnie na adaptacji jakości usług do wymogów stawianych przez klientów w tak zmiennym otoczeniu. W tym znaczeniu jakość usług można określić jako proces, w efekcie którego następuje organizacyjne, ekonomiczne i technologiczno – techniczne przystosowanie cech jakości usług w transporcie do potrzeb klientów w określonych warunkach otoczenia.

Jakość w komunikacji miejskiej w dzisiejszych czasach ma duże znaczenie. W miastach wprowadzane są plany dotyczące mobilności zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Ma to na celu

wygenerowanie wartości dodanej dla pasażera, jak również tworzenie transportu przyjaznego środowisku.

Działania Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu związane z poprawą jakości świadczonych usług zmierzają do realizacji usług na odpowiednio wysokim poziomie.

Zarząd PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu od wielu lat prowadzi intensywne prace i działania, zmierzające do wdrażania czystych, ekologicznych technologii do obsługi linii komunikacji miejskiej na terenie województwa śląskiego, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru przebiegu linii na terenie gmin: Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza, Będzin i Czeladź. Działania te prowadzone były przy dofinansowaniu zakupu nowoczesnych i ekologicznych autobusów ze środków Unii Europejskiej, z funduszy krajowych oraz ze środków własnych.

Modernizacja taboru autobusowego

- W dniu 17.03.2022r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. podpisało umowę z firmą Solaris Bus&Coach na 16 nowych autobusów hybrydowych plug-in.

Na ulice Sosnowca i całej aglomeracji wyjadą kolejne autobusy z napędem hybrydowym.

Za 16 sztuk pojazdów Spółka zapłaci blisko 42 mln zł. Za 8 autobusów 12-metrowych zapłacimy 18,7 mln zł, a za 8 autobusów 18 metrów 23 mln zł.

Elementem dostawy jest również system ładowania magazynu energii hybrydowego układu napędowego.

Nowe pojazdy obsłużą linie 16, 35, 800, 808 oraz 817, a więc zobaczymy je nie tylko w Zagłębiu, ale również w Mysłowicach i Katowicach. Nowe autobusy w dużej mierze zastąpią starego typu pojazdy czyli Mercedes oraz MAN.

Pojazdy będą wyposażone we wszystkie najnowsze dostępne elementy wyposażenia:

Klimatyzacja, ładowarki USB, Wi-Fi, elektroniczne tablice informacyjne i zapowiedzi głosowe oraz automatyczny system gaszenia pożaru. Nie zabraknie systemu zliczania pasażerów oraz kontroli trzeźwości kierowcy. Autobusy również będą w nowych barwach ZTM.

W 12-metrowych pojazdach będzie minimum 8, a w 18-metrowych minimum 9 kamer. W każdym pojeździe przynajmniej 5 kamer będzie obserwowało wnętrze pojazdu, 2 kolejne będą obserwowały drogę przed i za pojazdem, a 2 bok autobusu.

Nowością w autobusach będzie specjalny system, który pozwoli na programowanie pojazdów w taki sposób, by w ścisłym centrum miasta autobusy korzystały wyłącznie z silnika elektrycznego.



- Projekt **„Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”** w ramach konkursu POIiŚ, Oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, pn.: **„Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania”**.

W związku z powyższym Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Sosnowcu zakupiło przy unijnym wsparciu 14 nowych autobusów elektrycznych. W projekcie oszacowanym na 36,5 mln zł netto, przy dotacji blisko 30 mln zł netto, zakupione zostały nowe autobusy elektryczne wraz z niezbędną infrastrukturą.

Dofinansowanie pozwoliło na zakup 14 autobusów, z czego pięć 18 metrów długości, a dziewięć - 12 metrów długości. Wybudowane zostały również trzy ładowarki pantografowe oraz osiem ładowarek przewodowych typu plug-in. Jedna z trzech nowych ładowarek

pantografowych znajduje się na dworcu przy ul. Mościckiego, a dwie kolejne - w sosnowieckiej bazie PKM przy ul. Lenartowicza. Tego typu ładowarki przymocowane są do masztu i są opuszczane z góry na dół, na dach autobusu. Osiem mniejszych urządzeń do ładowania autobusów znajduje się w zajezdni PKM w Sosnowcu.

Realizacja projektu przyczyniła się w ogromnym stopniu do redukcji emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz do redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz wpłynęła na obniżenie kosztów funkcjonowania Spółki.

Realizacja przedmiotowego projektu jest również niezwykle istotna z punktu widzenia ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, albowiem w myśl art. 68 ust. 4 pkt 1, w roku 2021 spełniony został ustawowy warunek 5% udziału autobusów zero emisyjnych we flocie eksploatowanych przez Spółkę autobusów. Zrealizowany obecnie projekt, to jeden z największych tego typu projektów w kraju.

W ramach realizacji projektu autobusy o napędzie elektrycznym przeznaczone są do obsługi 11 linii komunikacji miejskiej, obsługiwanych przez PKM Sp. z o. o. w Sosnowcu, o następujących numerach: 34, 90, 88, 100, 723, 182, 299, 818, 188, 160S, 902N.

Ponadto w celu ładowania autobusów elektrycznych zmodernizowana została infrastruktura elektroenergetyczna oraz zakupione zostały:

- ładowarki PLUG -IN – 8 sztuk
- ładowarki pantografowe 250 kW- 2 sztuki
- ładowarki pantografowa 190 kW – 1 sztuka







- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. w Sosnowcu zakupiło pięć nowych autobusów niskopodłogowych osiemnastometrowych o napędzie Diesla spełniających normę Euro 6 Man Truck & Bus Polska. Całkowita cena transakcji wyniosła 8 450 100, 00 zł.

Autobusy mieszczą min. 130 pasażerów, z czego 25% na miejscach siedzących. Autobusy wyposażone są m.in. w drzwi w układzie 2-2-2-2, silnik o mocy min. 235 kW, klimatyzację, porty USB do ładowania urządzeń mobilnych, system zapowiedzi, wyświetlacze LED i LCD, bramki zliczające pasażerów, monitoring, system kontroli trzeźwości kierowcy.

W ramach tego zakupu pojazdy obsługują przede wszystkim linie 18, 808, 175, 814.



Funkcjonowanie komunikacji autobusowej metropolitalnej

W 2021 roku, na zlecenie Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach Spółka wykonała ponad 18 mln wozokilometrów. Wzrost wykonania wozokilometrów w stosunku do 2020 roku wyniósł około 600 tyś. wozokm.

W maju 2021 roku uruchomione zostały pierwsze linie metropolitalne, oznaczone literą „M”.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu realizuje zadania przewozowe na liniach:

M2 relacja Dąbrowa Górnicza – Katowice

oraz

M4 relacja Sosnowiec – Katowice

Głównym założeniem tych linii jest ich częstotliwość oraz wydłużone godziny kursowania. Metrolinie jeżdżą częściej i dłużej w trakcie dnia oraz wykonują kursy nocne.

Funkcjonowanie Komunikacji zastępczej

Miasta takie jak Mysłowice, Sosnowiec modernizują infrastrukturę tramwajową. W związku z tym wprowadzone zostały liczne zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.

Jedną z nich jest zastąpienie linii tramwajowej nr 26 oraz linii tramwajowej 27 na pewnych odcinkach ich tras kursowania.

Od września 2021 roku PKM Sosnowiec Sp. z o.o. realizuje linię autobusową zastępczą T 26 (początkowo 926) na trasie Mysłowice Poczta – Sosnowiec Urząd Miasta oraz linię autobusową zastępczą T 27 (początkowo 34.) na trasie Sosnowiec Urząd Miasta – Kazimierz Górniczy Kopalnia.

Funkcjonowanie komunikacji nocnej „na żądanie”

Nocny bus „na żądanie” funkcjonuje od lipca 2021 roku. Organizatorem nocnej komunikacji jest miasto Sosnowiec przy współpracy PKM Sosnowiec Sp. z o.o. oraz firmy Bleeps.

Aby skorzystać z tej formy nocnego transportu konieczne jest zalogowanie się do specjalnej aplikacji lub wykonanie telefonu do dyspozytora (tel. 32 263 50 16 wew. 214). Pasażer, który zgłosi chęć przejazdu otrzyma informację, za ile na jego przystanku pojawi się bus.

Trasa linii tramwajowej nr 27 (na trasie której realizowana jest nocna komunikacja) przebiega przez całe miasto – od pętli przy tzw. „Żylecie” na Pogoni przez centrum Sosnowca, Dańdówkę, Klimontów i Porąbkę do Kazimierza Górniczego.

Nocny bus „na żądanie” zastępuje nocne kursy linii tramwajowej nr 27 kursując w godzinach od 23.00 do 5:00 obsługując następujące przystanki:

Aleja Zwycięstwa 1

Dańdówka Cmentarz 1

Dańdówka Cmentarz 2

Dańdówka Klonowa

Dańdówka Skrzyżowanie 3

Dańdówka Skrzyżowanie 4

Dęblińska

Dębowa Góra Zakopiańska 1

Dębowa Góra Zakopiańska 2

Dworzec PKP 1

Dworzec PKP 3

Estakada

Kazimierz Górniczy Kopalnia 1

Kazimierz Górniczy Kopalnia 2
Kazimierz Górniczy Osiedle Wagowa
Kazimierz Górniczy Pętla 1
Kazimierz Górniczy Pętla 2
KFC
Klimontów Basen 1
Klimontów Basen 2
Klimontów Hospicjum 1
Klimontów Hospicjum 2
Klimontów Kolonia Pstrowskiego
Klimontów Makuszyńskiego
Klimontów Ogródki Działkowe 1
Klimontów Ogródki Działkowe 2
Klimontów Policja
Konstantynów Centrum Handlowe 1
Konstantynów Centrum Handlowe 2
Konstantynów Fabryczna 1
Konstantynów Fabryczna 2
Konstantynów Okrzei 1
Konstantynów Okrzei 2
Osiedle Wanda
Ostrogórska 3
Pogoń Akademiki 1
Pogoń Akademiki 2
Pogoń Klub Kiepur 1
Pogoń Kościół 1
Pogoń Mariacka
Pogoń Orla 1
Pogoń Orla 2

Pogoń Rybna
Porąbka Dworzec PKP 1
Porąbka Dworzec PKP 2
Porąbka Kopalnia 1
Porąbka Kopalnia 2
Porąbka Łukasiewicza 1
Porąbka Łukasiewicza 2
Porąbka Pekińska
Porąbka Wiejska 3
Porąbka Wiejska 4
Rondo Ludwik 1
Rondo Ludwik 2
Rondo Ludwik 3
Sielec Narutowicza 1
Sielec Narutowicza 2
Sielec Osiedle Zamkowa 1
Sielec Osiedle Zamkowa 2
Sielec Park 1
Sielec Park 2
Sielec Szkolna 1
Sielec Szkolna 2
Sienkiewicza 1
Środuła Chemiczna 1
Urząd Miasta 1
Wspólna 1

Funkcjonowanie komunikacji dla Seniorów w Sosnowcu



Od 2017 roku na terenie Miasta Sosnowiec funkcjonuje transport dla seniorów. Świadczenie usługi transportowej dla seniorów organizowane jest przez miasto Sosnowiec wraz z Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu.

Sosnowieccy seniorzy mogą dojechać nim do lekarza albo do wydziałów urzędów miasta.

Aby skorzystać z transportu wystarczy taką potrzebę zgłosić z jednodniowym wyprzedzeniem. Pojazd kursuje w dni robocze w godzinach od 7.00 do 20.00.

Zgłoszenia telefoniczne przyjmowane są w godz. od 7.30 do 11.00. Posiadacze karty seniora za transport w jedną stronę płacą 5 zł. Bez karty jest to wydatek 7 zł. To w przypadku przejazdów po Sosnowcu. W sytuacji, gdy mieszkańcy potrzebują dojechać do lekarza w ościennych miastach, koszty będą uzależnione od odległości, dopłata będzie wzrastała o 1 złotówkę od kilometra.

Prawo do korzystania z „Busa” mają wszyscy mieszkańcy, którzy ukończyli 60. rok życia. Seniorów wozi pojazd 9-cio osobowy, dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, więc także dla osób na wózkach inwalidzkich.

GLÓWNY SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI
KIEROWNIK Oddziału
w Sosnowcu

mgr Ryszard Rynczuk