



Chorzów, dnia 11.04.2022 r.

DR / RR - 392 / 2022

Urząd Miasta Sosnowiec
Al. Zwycięstwa 20
41-200 Sosnowiec
brm3@um.sosnowiec.pl

W odpowiedzi na pismo BRM.0012.4.47.2022.MG z dnia 28.03.2022 r. poniżej przekazujemy informacje na Posiedzenie Komisji Polityki Gospodarczej Miasta (stan na grudzień 2021 r.).

I. Informacje ogólne

- | | | | |
|----|--|---|---|
| 1. | Długość linii tramwajowych | - | 45,10 km |
| 2. | Długość tras tramwajowych (w km) | - | 30,47 km |
| 3. | Długość torowisk | - | 51,63 kmtp |
| 4. | Liczba przystanków | - | 65 |
| 5. | Liczba pociągów obsługujących miasto | - | 27 |
| 6. | Liczba wagonów obsługujących miasto | - | 33 |
| 7. | Liczba linii obsługujących miasto | - | 6 (15, 21, 26, 27, 35, 41) |
| 8. | Praca przewozowa zrealizowana w 2021 r.
co stanowi 15,34 % pracy przewozowej Spółki | - | 2 197 831 wozokm |
| 9. | Stan taboru na liniach: | | |
| | Linia 15 | - | 6x 2012N |
| | Linia 21 | - | 1x 2x105HF; 2x Ptm; |
| | Linia 26 | - | 1x 105HF; 1x 105NK; 2x MF 10; |
| | Linia 27 | - | 2x 105N; 1x 105N; 2x 2x105HF; 1x MF10; |
| | Linia 35 | - | 4x MF10; |
| | Linia 41 | - | 2x 105HF; 1x 105N; 1x 2x105HF; 1x 2x105N; |

II. Stan tramwajów.

Do obsługi pasażerów w przeważającej ilości wykorzystywane są aktualnie tramwaje zakupione bądź zmodernizowane na przestrzeni ostatnich 15 lat.

Wśród wagonów zmodernizowanych przeważają tramwaje typu 105N-HF i 105NFS zmodernizowane w latach 2012-2014 na bazie wagonów 105Na przez konsorcjum: Modertrans Poznań/MPK Łódź i Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie (ZUR). Wagony Ptm zmodernizowane zostały na bazie wagonów PT8 zakupionych na wtórnym rynku od niemieckiego przewoźnika z Frankfurtu n/Menem. Szeroką gamę nowoczesnych tramwajów niskopodłogowych stanowią tramwaje zakupione od dwóch producentów tj. Bydgoskiej PESY i Modertransu Poznań. Tramwaje te posiadają już między innymi klimatyzowany przedział pasażerski, dostęp do internetu, gniazda USB do podłączenia telefonów i smartfonów. Układ napędowy z systemem rekuperacji energii elektrycznej do sieci trakcyjnej sprawia, że są one przyjazne dla środowiska zapewniając komfortowy i bezpieczny przejazd pasażerom. Do standardu na wyposażeniu nowo kupowanych tramwajów należy już niska podłoga z platformą umożliwiającą wejście i wjazd do tramwaju wózkami inwalidzkimi osobom z niepełnosprawnością, wyświetlacze kierunku i trasy jazdy tramwaju z zapowiedziami głosowymi informującymi np. o aktualnym i następnym przystanku, czy też zagrożeniu związanym z wysiadaniem bezpośrednio na jezdnię. W niewielkim już zakresie do obsługi linii komunikacyjnych przebiegających przez Sosnowiec wykorzystywane są wagony 105Na, które z uwagi na rok produkcji (1975-1989) są sukcesywnie wycofywane z eksploatacji i zastępowane nowoczesnym taborzem nowozakupionym lub wagonami zmodernizowanymi.

Średni wiek taboru uwzględniając rok modernizacji to 13 lat.

III. Stan torowisk i przejazdów.

Stan torowisk i przejazdów jest zadowalający. Stwierdzone usterki są na bieżąco naprawiane. W chwili obecnej remontowane jest torowisko tramwajowe w rejonie przystanku Klimontów Basen na linii nr 27.

IV. Informacje o budowie nowej infrastruktury tramwajowej oraz modernizacji istniejącej zostaną przekazane bezpośrednio do Biura Rady Miejskiej.