

Katowice, ...¹⁹ kwietnia 2022 r.
OP.4154.3.22.2022.IO.1

Szanowna Pani
Elżbieta Nawrot

Kierownik Biura Rady Miejskiej
w Sosnowcu

Dotyczy: Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na zaproszenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu na posiedzenie, które odbędzie się 20 kwietnia 2022 r. o godzinie 14:00 w załączeniu przesyłamy materiał dotyczący komunikacji publicznej w Sosnowcu.

Z poważaniem

Naczelnik
Wydziału Organizacji Przewozów

Krzysztof Drewniak

Otrzymują:

Adresat

Szanowny Pan Grzegorz Kwitek, Członek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii
Departament Komunikacji i Transportu, Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Katowice, 15.04.2022 r.

Komunikacja zbiorowa w mieście – kierunki rozwoju. Informacja o budowie nowej infrastruktury tramwajowej oraz modernizacji istniejącej. Omówienie funkcjonowania komunikacji autobusowej (w tym nowe linie metropolitalne).

Na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w ramach projektu „Optymalizacja sieci połączeń publicznego transportu zbiorowego na obszarze GZM” funkcjonuje już 15 linii metropolitalnych. Trzy z nich obsługują gminę Sosnowiec.

Są to linie:

M2 relacji: Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice.

M4 relacji: Sosnowiec – Katowice.

M19 relacji: Sosnowiec – Będzin – Psary – Mierzęcice – Ożarówce.

Ze względu na trudną sytuację kadrową i taborową u operatorów uruchomienie kursowania kolejnych linii metropolitalnych uzależnione jest od możliwości poszczególnych przewoźników, toczących się aktualnie postępowań przetargowych, a także prowadzonych uzgodnień z zainteresowanymi gminami. W oczekiwaniu na wdrożenie są linie metropolitalne, które między innymi będą obsługiwać gminę Sosnowiec. Są to linie:

M13 relacji: Katowice – Mysłowice – Sosnowiec (uzgodniona, nie wdrożona ze względu na zaangażowanie kierowców i wozów do obsługi komunikacji zastępczej).

M15 relacji: Tychy – Lędziny – Mysłowice – Sosnowiec – Będzin (w trakcie uzgodnień).

M17 relacji: Bytom – Piekary Śląskie – Siemianowice Śląskie – Czeladź – Sosnowiec (w trakcie uzgodnień, postępowanie przetargowe).

M23 relacji: Siewierz – Psary – Będzin – Sosnowiec – Katowice (w trakcie uzgodnień).

Na porównywalnym poziomie, przedstawia się wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez linie autobusowe i tramwajowe.

Na liniach autobusowych wykonanych zostało:

w 2020 roku 6.466.128 wozokm

w 2021 roku 6.212.523 wozokm.

Na liniach tramwajowych wykonanych zostało:

w 2020 roku 2.491.090 wozokm,

w 2021 roku 2.286.035 wozokm.

Zrealizowane zostały:

- wnioski pasażerów o korekty godzin odjazdów linii autobusowych nr 35, 91, 100, 188, 690, 800, 807.

- zmiana rozkładu jazdy linii nr 160 – przywrócenie stałego rozkładu jazdy w związku z sukcesywnym znoszeniem ograniczeń w przemieszczaniu się tj. zwiększeniem dopuszczalnej liczby pasażerów komunikacji miejskiej.

- czasowe zmiany tras linii autobusowych nr 106, 150 i 835 w związku z przebudową ulicy Ostrogórskiej.
- czasowe zmiany tras linii autobusowych nr 220, 221 i 260 w związku z przebudową obiektu mostowego nad ulicą Objazdową.
- czasowe zmiany tras linii autobusowych nr 35, 160, 690, 902N i 935 w związku z przebudową torowiska tramwajowego w ciągu ulic: 1 Maja i Andersa.

Opiniowane były wnioski:

- o uruchomienia nowego przystanku w rejonie firmy HAGS POLAND. Przystanek uruchomiony został z dniem 11 października 2021 r i objęty obsługą przez linie autobusowe nr 160 i 160S.
- o uruchomienie nowego przystanku w rejonie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicami: Sobieskiego i Kilińskiego. Przystanek uruchomiony został z dniem 1 października 2021 r. i objęty obsługą przez linie autobusowe nr 91, 299, 723, 813 i 835.
- o uruchomienie dodatkowego stanowiska przystanku „Radocha Naftowa” na ulicy Naftowej. Przystanek uruchomiony został z dniem 6 grudnia 2021 r. i objęty obsługą przez linię autobusową nr 26.
- o korektę rozkładu jazdy linii metropolitalnej M4 w związku z uwagami kierowców dotyczących zbyt krótkich przerw. Wniosek uzyskał akceptację Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i został wdrożony z dniem 12 lutego 2022 r.
- o zwiększenie na linii autobusowej nr 150 liczby kursów obsługujących Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 5. Wniosek w trakcie uzgodnień.
- propozycje uruchomienia kolejnych linii metropolitalnych oraz przekształcenia linii autobusowej nr 807 w linię metropolitalną. Wnioski opiniowane były przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię i uzyskały akceptację pod warunkiem finansowania przez zainteresowane gminy.

W trakcie opiniowania są wnioski gminy oraz pasażerów dotyczące:

- budowy zintegrowanego przystanku autobusowo-tramwajowego w ciągu ul. Braci Mieroszewskich w związku z realizacją zadania: „Budowa linii tramwajowej w dzielnicy zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu”.
- wnioski gminy Dąbrowa Górnicza o zmiany rozkładów jazdy linii nr 116, 182 i 690 w związku z budową centrów przesiadkowych w Dąbrowie Górniczej. Wnioski w trakcie uzgodnień.

Opiniowane były również projekty czasowych zmian organizacji ruchu związanych z:

- budową sieci ciepłowniczej przy ul. Klimontowskiej
- przebudową wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ulicy Wojska Polskiego,
- przebudowy przepompowni dróg deszczowych przy drodze ekspresowej S86,
- remontem ulicy Naftowej.

Ze względu na trwające prace modernizacyjne torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Andersa i związane z tym zawieszenie kursowania linii tramwajowych nr 26 i 27 konieczne było wprowadzenie autobusowej komunikacji zastępczej. Do realizacji zadań na autobusowej komunikacji zastępczej niezbędne było zabezpieczenie 8 autobusów oraz 20 kierowców. Ponieważ braki kadrowe i taborowe operatora uniemożliwiłyby jej

uruchomienie, konieczne było ograniczenie istniejącej oferty przewozowej na terenie Sosnowca. Ograniczeniami od 2 września 2021 r. objęte zostały linie autobusowe nr: 26, 28, 34, 35, 40, 61, 88, 100, 116, 150, 616, 622, 690, 818, 928 i 935.

Na prośbę operatora PKM Sosnowiec ze względu na trudną sytuację spowodowaną pandemią COVID-19 i absencją chorobową kierowców, od 14 lutego 2022 r. czasowo zmniejszona została oferta przewozowa na liniach autobusowych:

- od 14 do 20 lutego '22 r. na linii nr 18,
- od 14 do 22 lutego '22 r. na linii nr 814,
- od 14 do 24 lutego '22 r. na liniach nr 91 i 805,
- od 14 do 27 lutego '22 r. na liniach nr 27, 88, 100, 160S, 723 i 807.

Miasto Sosnowiec jest obsługiwane przez linie tramwajowe nr:

- 15 kursująca w relacji: *Pogoń Akademiki – Katowice Plac Wolności*
- 21 kursująca w relacji: *Milowice Pętla – Dąbrowa Górnicza Urząd Pracy*
- 26 kursująca w relacji: *Pogoń Akademiki – Milowice Pętla*
- 27 kursująca w relacji: *Sosnowiec Ostrogórska/Wspólna – Osiedle Zamkowe Pętla*
- 35 kursująca w relacji: *Zagórze Pętla – Zawodzie Centrum Przesiadkowe*

Do obsługi wskazanych linii w dni robocze zadysponowane są:

- 4 wagony pojedyncze typu 105N / 105HF
- 12 składów złożonych z podwójnych wagonów typu 105N / 105HF
- 3 pojazdy typu MF AC
- 3 pojazdy typu Ptm
- 8 pojazdy typu 2012N

Z pośród wymienionych powyżej, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych są pojazdy typu: MF AC, 2012N, Ptm.

W mieście Sosnowiec realizowane są intensywne prace modernizacyjne dotyczące infrastruktury tramwajowej:

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja w Sosnowcu” dokonane zostały okresowe zmiany w kursowaniu linii tramwajowych: 21, 22, 24, 26, 27 oraz uruchomiono linię tramwajową: 35. Należy podkreślić, iż inwestycja spółki Tramwaje Śląskie jest realizowana wspólnie z miastem Sosnowiec, natomiast uruchomienie zmodernizowanego odcinka trasy tramwajowej jest opóźnione.

Realizacja zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Sosnowcu w ciągu ulic: - ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik, - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka” spowodowała wprowadzenie kilkukrotnych zmian w kursowaniu linii tramwajowych: 24, 26, 27 oraz skutkowało koniecznością uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej T-26 (kursująca wcześniej jako: 926) oraz T-27 (kursująca wcześniej jako: 34). Planowane zakończenie całości prac: I kwartał 2023 r. Równocześnie

realizowane będą prace związane z zadaniem pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru)” – planowane zakończenie prac: 11 miesięcy od dnia podpisania umowy.

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: „ Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do Ronda Jana Pawła II” oraz związanej z tym faktem zmianie organizacji ruchu na pętli Zagórze, wystąpiła konieczność dokonania zmian w kursowaniu linii tramwajowych: 15 oraz 35. Terminem umownym zakończenia inwestycji jest styczeń 2023 r.

Sporządziła:
Iwona Ostrowska-Bis
Główny Specjalista
Wydział Organizacji Przewozów ZTM
Tel. (32) 74 38 429
iostrowska@metropoliaztm.pl
19.04.2022 *iw*

Naczelnik
Wydziału Organizacji Przewozów
Krzysztof Drewnicki
Krzysztof Drewnicki