

wpłynęło 25.10.2022

L.dz. zał.

Podpis

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zm), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 ze zm.)

Rada Miejska w Sosnowcu uchwala co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2023 rok obowiązujące na terenie miasta Sosnowca:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **372,00 zł**

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **894,00 zł**

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.104,00 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita samochodów ciężarowych (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
-1-	-2-	-3-	-4-
Dwie osie			
12	14	996,00	1.128,00
14		1.032,00	1.500,00
Trzy osie			
12	19	798,00	1.200,00
19	23	1.116,00	1.392,00
23		1.236,00	1.680,00
Cztery osie i więcej			
12	27	798,00	1.080,00
27	29	1.296,00	1.716,00
29		1.848,00	2.556,00

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **912,00 zł**

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
-1-	-2-	-3-	-4-
Dwie osie			
		1.020,00	1.188,00
12	25	1.056,00	1.608,00
25	31	1.584,00	1.999,00
31			
Trzy osie i więcej			
		1.464,00	1.812,00
12	40	1.968,00	2.640,00
40			

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **360,00 zł**;

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
-1-	-2-	-3-	-4-
Jedna oś			
		336,00	384,00
12	25	456,00	579,00
25			
Dwie osie			
		396,00	552,00
12	28	768,00	924,00
28	33	996,00	1.344,00
33	38	1.248,00	1.812,00
38			
Trzy osie i więcej			
		840,00	984,00
12	38	1.074,00	1.584,00
38			

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **792,00 zł**.
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.704,00 zł**.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sosnowca.

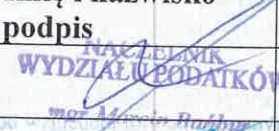
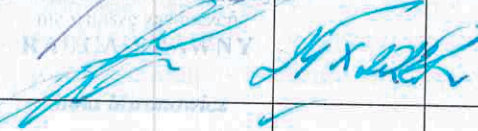

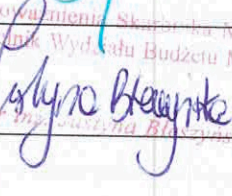
§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sosnowcu

Ewa Szota

KARTA UZGODNIENIŃ DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

TYTUŁ UCHWAŁY			
w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok			
Wymagane uzgodnienia	Imię i nazwisko podpis	Data	Ewentualne uwagi
Kierownik – Naczelnik Jednostki opracowującej projekt uchwały	 <small>NACZELNIK WYDZIAŁU PODATKÓW Miejscowość: Sosnowiec</small>	24.10.22	
Radca prawny (opinia pod względem formalno-prawnym)	 <small>RADCA PRAWNY</small>		
Zastępca Prezydenta odpowiedzialny za realizację uchwały			
Sekretarz Miasta	 <small>I ZASTĘPCA PREZYDENTA Michał Zastrzeżyński</small>	15.10.2022	
Skarbnik Miasta	 <small>z wydziałem Skarbnika Miasta Naczelnik Wydziału Budżetu Miasta mgr inż. Justyna Błaszczak</small>	25.10.22	
Inne współodpowiedzialne za projekt uchwały jednostki oraz organizacje, które opiniowały projekt uchwały			
1.....			
2.....			
3.....			
Opinia branżowej Komisji RM			
Inne niewymienione			

**PREZYDENT MIASTA
SOSNOWCA**
PREZYDENT


 ARKADIUSZ CHECIŃSKI

1. UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opat lokalnych na rok 2023 (M.P., poz. 731), jak również nie może być niższa od minimalnych stawek ogłoszonych w dniu 21 października w Monitorze Polskim w Obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r. z dnia 12 października (M.P, poz.1001).

W projekcie uchwały zostały zaproponowane stawki na poziomie obowiązującym w 2022 roku, za wyjątkiem stawek określonych w:

- §1 pkt 4 - od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zakresie dwóch osi, innego systemu zawieszenia osi jezdnych niż zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne oraz dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton – wzrost o 7 zł (o 0,35%),
 - §1 pkt 6 – od przyczep lub naczep, w zakresie jednej osi, innego systemu zawieszenia osi jezdnych niż zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne oraz dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 25 ton – wzrost o 3 zł (o 0,52%).
- Przedmiotowy wzrost wynika z konieczności dostosowania powyższych stawek do stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r. z zastosowaniem zaokrąglenia do pełnych złotych.

2. PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE ZWIĄZANE Z WPROWADZENIEM W ŻYCIE UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W PROPONOWANYM BRZMIENIU

Przyjęcie zaproponowanych stawek podatkowych pozwoli na realizację zaplanowanych dochodów w 2023 roku w kwocie 2 630 000 zł.

ATRAIN TMSOYUUN
AOWORBOB