

Przygotowania Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu do Akcji Zima w sezonie 2022/2023

Przygotowania techniczno - organizacyjne do sezonu zimowego 2022/2023 rozpoczęły się w okresie letnim. Przeprowadzono przeglądy i naprawy pojazdów mechanicznych. W trakcie jest natomiast serwis specjalistycznego sprzętu - posypywarek, rozrzutników oraz pługów. Realizowane są także zakupy sprzętu niezbędnego do nowego zadania powierzonego jednostce – zimowego utrzymania chodników, przejść podziemnych i przystanków komunikacji miejskiej.

1. Przygotowanie organizacyjne:

- powołanie Ośrodka Dyspozycyjnego zimowego utrzymania dróg, chodników i urządzeń technicznych w siedzibie Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu przy ulicy Plonów 22i, telefony: (32) 291 79 27 oraz 501 456 205,
- powierzenie obowiązków dyspozytorom oraz koordynatorowi A-Z,
- ustalenie zasad współpracy z gminami sąsiadującymi oraz GDDKiA Oddział Katowice,
 - ustalenie współpracy z jednostkami organizacyjnymi, których działanie ma kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gminy (Sosnowieckie Wodociągi S.A., Tauron - Ciepło S.A., Tauron – Dystrybucja, Polska Spółka Gazownictwa S.A., PKM Sp. z o.o., Tramwaje Śląskie S.A., Policja, Państwowa Straż Pożarna),
 - ustalenie zasad współpracy z gminnymi jednostkami organizacyjnymi, zarządzającymi zasobami mieszkaniowymi (MZZL, MZBM TBS sp. z o.o.),
 - ustalenie zasad współpracy z pozostałymi zarządcami nieruchomości (spółdzielnie mieszkaniowe, spółki mieszkaniowe),
 - ustalenie organizacji pracy załogi Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych (dyspozytorzy, kierowcy, operatorzy sprzętu, pracownicy warsztatu) obejmującej m.in. podział na brygady i opracowanie harmonogramów zatrudnienia.

2. Przygotowania techniczne:

- przeglądy i naprawy posypywarek,
- przeglądy i naprawy samochodów ciężarowych - nośników sprzętu zimowego,
- przegląd i naprawa wytwornicy solanki,
- przeglądy i naprawy pozostałego sprzętu, który może być użyty do A-Z,
- sprawdzenie i uzupełnienie pozostałego wyposażenia, m.in.: łączność telefoniczna i internetowa, sprzęt komputerowy, system monitorowania pojazdów,
- zgromadzenie zapasów piasku i soli (w chwili obecnej posiadamy zapas wystarczający do zimowego utrzymania do końca roku).

3. Pozostałe działania:

- zorganizowanie postępowań przetargowych i wyłonienie dostawców paliwa, smarów i innych materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych do maszyn i pojazdów,
- zorganizowanie postępowanie przetargowego i wyłonienie dostawcy usługi wynajmu dodatkowego sprzętu zimowego,
- w toku postępowanie przetargowe i wyłonienie dostawcy soli drogowej na okres listopad – grudzień 2022 roku.

4. Planowanie sposobu prowadzenia A-Z:

- ustalenie standardów utrzymania dróg - stosowane są 4 standardy utrzymania wzorowane na standardach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, obowiązujących na drogach krajowych: standard II, standard III p (podwyższony), standard III, standard IV (interwencyjny),
- ustalenie i obmierzenie tras i rejonów operowania poszczególnych pojazdów (7 tras II standardu, 5 tras standardu III podwyższonego, 7 tras standardu III), z uwzględnieniem nowych dróg, włączonych do

- układu komunikacyjnego miasta, dróg w części przebudowywanych, oraz dróg w remoncie,
- ustalenie sposobów reagowania na sytuacje wyjątkowe (duże opady śniegu, silne mrozy, zawieje i zamiecie) - uruchomienie procedur zawartych w „Planie Zarządzania Kryzysowego” miasta Sosnowca,
- ustalenie zasad zimowego utrzymania chodników, przejść podziemnych oraz przystanków komunikacji miejskiej.

Opisy standardów zimowego utrzymania dróg w Sosnowcu zamieszczono w tabeli poniżej:

Standard	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
II Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać: do 4 godz., - błoto pośniegowe może występować: do 6 godz., - śnieg zajeżdżony: może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu: do 6 godz.	- gołoledź: 3 godz. - szron: 3 godz. - szadź: 3 godz. - śliskość pośniegowa: 4 godz. - lodowica: 4 godz. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem
IIIp Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać: do 8 godz., - błoto pośniegowe może występować: do 12 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruch: do 12 godz.	- gołoledź: 6 godz. - szron: 6 godz. - szadź: 6 godz. - śliskość pośniegowa: 8 godz. - lodowica: 8 godz.
III Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu ponad 4%, - przystankach komunikacji miejskiej, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać: do 12 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych: do 6 godz., - zaspasy mogą występować: do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź: 6 godz. - szron: 6 godz. - szadź: 6 godz. - śliskość pośniegowa: 8 godz. - lodowica: 8 godz.
IV Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych	Na wezwanie, po zakończeniu prac na standardach II, IIIp, III.

Uwaga: Planuje się stosowanie mieszanki soli z piaskiem proporcjach 1:1 w rejonach wschodnich. Rozwiązanie

takie przynosi wymierne efekty finansowe i ekologiczne, bez istotnego uszczerbku dla bezpieczeństwa poruszających się po drogach pojazdów i pieszych.

5. Zasoby ludzkie i sprzęt:

- w A-Z weźmie bezpośredni udział około 90 pracowników Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu – dyspozytorów, kierowców, operatorów sprzętu ciężkiego, ciągników i innego sprzętu, mechaników, elektryków oraz posypywaczy ręcznych.

Wykaz sprzętu jaki będzie wykorzystany podczas A-Z

sprzęt własny Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu

- plugo - posypywarki środków chemicznych - 6 szt.
- ciągnik rolniczy z plugiem i rozrzutnikiem - 10 szt.
- ciągnik rolniczy z plugiem - 2 szt.
- koparko-ladowarka - 3 szt.
- ladowarka kołowa - 1 szt.

inne wyposażenie techniczne

- pojedyncze i podwójne łopaty do śniegu - 50 szt
- system satelitarne monitorowania pojazdów (GPS) - 1 kpl.

Przewidywane koszty finansowe związane z zimowym utrzymaniem dróg. Sezon 2022/2023

Przewidywane koszty pracowników

Przewidywany koszt pracowników ok 1 300 000 zł

Przewidywane koszty posypywarek samochodów ciężarowych i ciągników

RAZEM: = 120 000,00 zł

Zużycie soli – 2744 ton – w kwocie 289,05 zł netto za tonę – 800,000 zł

Aktualna cena wg rozeznań rynkowych 750,00 zł netto za tonę = procedowanie w toku przetarg UE trwa. - Przewidywany koszt ok 1 800 000 zł

Dodatkowe koszty naprawy samochodów oraz naprawa bądź zakup nowych posypywarek – ok 300,000 zł

koszt pracowników ok 1 300 000,00 zł

koszt paliwa ok 120 000,00 zł

koszt soli ok 1 800 000,00 zł

koszt napraw 300 000,00 zł

Uśrednione koszty są relatywnie niskie, wynika to z prowadzonych prac bieżących w czasie Akcji Zima.