

Katowice, dnia 5. grudnia 2022 r.
OP.4154.3.107.2022.PŚ.1

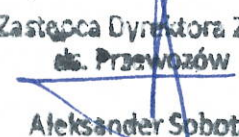
Szanowna Pani
Elżbieta Nawrot
Kierownik Biura Rady Miejskiej
w Sosnowcu

Dotyczy: Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na zaproszenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu na posiedzenie, które odbędzie się w dniu 6 grudnia 2022 r. o godzinie 14:00 w załączeniu przesyłamy materiał dotyczący komunikacji publicznej w Sosnowcu.

Z poważaniem


Zastępca Dyrektora ZTM
ds. Przewozów
Aleksander Sobota

Analiza funkcjonowania transportu zbiorowego w mieście Sosnowiec

Obsługę komunikacyjną miasta zapewnia 50 linii autobusowych: 11, 18, 26, 28, 34, 35, 40, 49, 55, 61, 88, 90, 91, 100, 106, 116, 150, 154, 160, 160S, 182, 188, 220, 221, 235, 260, 299, 616, 622, 690, 723, 800, 805, 807, 808, 813, 814, 815, 817, 818, 835, 902N, 903N, 904N, 911, 911N, 928, 935 oraz 5 linii metropolitalnych: M4, M2, M23, M19, M15. Dodatkowo, aktualnie funkcjonują cztery linie tramwajowe: T15, T21, T26 i T27 oraz jedna zastępczej komunikacji autobusowej T-26.

Linie metropolitalne

Zarząd Transportu Metropolitalnego finalizuje prace związane z uruchomieniem na obszarze GZM projektu uruchomienia linii metropolitalnych. Na dzień dzisiejszy, na obszarze Sosnowca uruchomiono 5 linii metropolitalnych:

- M2 w relacji Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Katowice (linia zastąpiła linie autobusowe nr 801 i 831),
- M4 w relacji Sosnowiec – Katowice (linia zastąpiła linię autobusową nr 815),
- M15 w relacji Tychy – Łędziny – Mysłowice – Sosnowiec (nowe połączenie),
- M19 w relacji Sosnowiec – Będzin – Psary – Mierzęcice – Ożarówce (połączenie z Międzynarodowym Portem Lotniczym w Pyrzowicach),
- M23 w relacji Siewierz – Psary – Będzin – Sosnowiec – Katowice (częściowo po trasie linii nr 807, która jest obecnie ograniczona ze względu na prowadzoną inwestycję tramwajową w Dąbrowie Górniczej oraz braku taboru u operatorów).

Dodatkowo, planowane jest uruchomienie jeszcze dwóch linii metropolitalnych:

- M13 w relacji Sosnowiec – Katowice – Mysłowice. Linia ta kursować będzie z częstotliwością co 30 minut w ciągu dnia oraz co 60 minut w godzinach wieczornych w dni robocze i soboty oraz co 60 minut w niedziele. Autobusy wspomnianej linii przejeżdżać będą ulicami: Orłąt Lwowskich, Wojska Polskiego, Kalinową, Traugutta, Kujawską, Inwestycyjną i Innowacyjną. Linia ta została ujęta w prowadzonym obecnie postępowaniu przetargowym.
- M17 w relacji Sosnowiec – Czeladź – Siemianowice Śląskie – Piekary Śląskie – Bytom. Linia ta kursować będzie z częstotliwością co 30 minut w ciągu dnia oraz co 60 minut w godzinach wieczornych w dni robocze oraz co 60 minut w soboty i niedziele. Zgodnie z projektem linia ta będzie kursować ulicami: Grota-Roweckiego, Aleją Mireckiego, Piłsudskiego, 3 Maja i Mościckiego. Obecnie prowadzone są ostateczne uzgodnienia w sprawie funkcjonowania linii M13.

Inwestycje

Na obszarze Sosnowca i Mysłowic prowadzone są inwestycje związane z przebudową torowiska tramwajowego. W związku tym zaistniała konieczność uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej za tramwaj nr 26. Wobec braków kadrowych u operatorów autobusowych, na obszarze Sosnowca ograniczono funkcjonowanie wybranych linii autobusowych:

- linia nr 26 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 27 na 18,
- linia nr 28 – wdrożenie niedzielnego rozkładu jazdy w soboty,
- linia nr 34 – ograniczenie liczby kursów w niedziele z 36 na 18,
- linia nr 35 – wdrożenie sobotniego rozkładu jazdy w niedziele,

- linia nr 40 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 57 na 53 oraz w soboty z 57 na 53,
- linia nr 88 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 41 na 39 oraz wdrożenie niedzielnej rozkładu jazdy w soboty,
- linia nr 100 – wdrożenie niedzielnej rozkładu jazdy w soboty,
- linia nr 116 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 40 na 35,
- linia nr 150 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 64 na 62 oraz w niedziele z 40 na 20,
- linia nr 616 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 47 na 32,
- linia nr 622 – ograniczenie liczby kursów w niedziele z 32 na 16,
- linia nr 690 – ograniczenie liczby kursów w dni robocze z 52 na 37 oraz w soboty z 52 na 37,
- linia nr 235 – utrzymanie wakacyjnego zawieszenia linii,
- linia nr 818 – utrzymanie wakacyjnego zawieszenia linii,
- linia nr 61 – utrzymanie wakacyjnego rozkładu jazdy linii oraz ograniczenie liczby kursów w niedziele z 39 na 20,
- linia nr 928 – zawieszenie funkcjonowania linii w soboty,
- linia nr 935 – zawieszenie funkcjonowania linii w soboty.

Dodatkowo, w najbliższym czasie planowane jest zamknięcie wiaduktu w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Sosnowcu. Będzie to skutkowało zmianą tras przejazdów linii kursujących w tym rejonie. Objazdowe trasy wyznaczone zostały od Ronda Ludwik ulicami: Mikołajczyka i Watta.

System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

Pasażerowie korzystający z usług publicznego transportu zbiorowego organizowanego na zlecenie Zarządu Transportu Metropolitalnego mają do dyspozycji kilkaset tablic przystankowych, na których wyświetlany jest rzeczywisty czas odjazdu pojazdu.

System ten jest stale rozwijany. W ramach projektu SDIP II montowane są nowe tablice na przystankach. Z punktu widzenia pasażera dodatkowymi udogodnieniami jest wyświetlanie informacji po obu stronach urządzeń i ich tzw. V-kształtność, dzięki której wyświetlany tekst jest lepiej widoczny. Nowe tablice wyposażone są też m.in. w kamery, by zwiększyć poziom bezpieczeństwa. Na terenie Sosnowca aktualnie usytuowane są 74 tablice.

Automaty biletowe

Podstawowymi funkcjonalnościami automatów biletowych pozostają sprzedaż biletów papierowych i elektronicznych oraz wydawanie kart ŚKUP i ich zasilanie pieniądzem elektronicznym. Pasażerowie mają również możliwość odczytania komunikatów dotyczących zaplanowanych zmian w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej. Na terenie Sosnowca aktualnie zlokalizowane są 24 automaty biletowe.