Sosnowiec, dnia 2022-10-07

Dot. BRM.0012.3.49.2022.MG

Pan

Wojciech Kulawiak

Przewodniczący Komisji

Bezpieczeństwa i Porządku

Publicznego

W załączeniu przekazuję pliki dotyczące struktury wiekowej pojazdów z podziałem na rodzaje pojazdów: osobowe, ciężarowe, autobusy.

Ponadto informuję, że na dzień dzisiejszy w tutejszej ewidencji pojazdów zarejestrowanych figuruje ponad 150 000 pojazdów aktywnych w tym ponad   
22 200 pojazdów aktywnych pochodzących z importu indywidualnego (plik import aktywne). Mając na uwadze brak możliwości szczegółowego zadania zapytań w module sprawozdawczo-kontrolnym dostępnym w aplikacji POJAZD materiały dotyczące struktury wiekowej przekazuję w formie danych zawartych w arkuszach kalkulacyjnych.

Ilość pojazdów zarejestrowanych pochodzących z importu w poszczególnych latach przedstawia się następująco:

|  |  |
| --- | --- |
| Rok | Liczba pojazdów |
| 2013 | 1116 |
| 2014 | 1093 |
| 2015 | 1111 |
| 2016 | 1222 |
| 2017 | 1203 |
| 2018 | 1305 |
| 2019 | 1383 |
| 2020 | 1192 |
| 2021 | 1259 |
| 2022 do 30.06 | 653 |

Odnośnie punktu 3 informuję, że w rejestrze działalności regulowanej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów wpisanych jest 18 stacji kontroli. Szczegółowy wykaz wyposażenia określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40 poz. 275).

W załączeniu przekazuję objaśnień numerów zawartych w kolumnie B określonej nazwą „Pochodzenie” odnośnie struktury pochodzenia pojazdów zarejestrowanych oraz wykaz stacji kontroli pojazdów.

Z poważaniem