

**Projekt**

z dnia 24 marca 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 09.09.2022r. dotyczącej nadania odcinkowi drogi krajowej DK 94 przebiegającej przez Sosnowiec nazwy - Aleja Porozumienia Katowickiego.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj Dz.U. z 2018r. poz. 870) oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj Dz.U. z 2023r. poz. 40) Rada Miejska w Sosnowcu uchwała co następuje:

**§ 1.** Rozpatrzyć negatywnie petycję z dnia 09.09.2022r. Stowarzyszenia Porozumienie Katowickie - 1980 w sprawie nadania odcinkowi drogi krajowej DK 94 przebiegającej przez Sosnowiec nazwy - "Aleja Porozumienia Katowickiego".

**§ 2.** Uzasadnienie stanowi załącznik do nin. uchwały.

**§ 3.** Upoważnić Przewodniczącą Rady Miejskiej w Sosnowcu do zawiadomienia wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia/rozpatrzenia.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Sosnowcu

**Ewa Szota**

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Sosnowcu  
z dnia.....2023 r.

### **Uzasadnienie**

Na negatywne rozpatrzenie petycji w sprawie nadania nazwy "Aleja Porozumienia Katowickiego" dla odcinka drogi krajowej DK 94 wpłynęła odpowiedź Instytutu Pamięci Narodowej-Komisja Ścigania Zbrodni Przeciwko Narodowi Polskiemu Oddziałowe Biuro Badań Historycznych w Katowicach czy w przypadku porozumień zawartych w Dąbrowie Górniczej w 1980r. można mówić o Porozumieniu Zagłębiowskim względnie Dąbrowskim, a nie Katowickim. Wyjaśnienie przygotowane przez pracownika Oddziałowego Biura Badań Historycznych IPN w Katowicach dr. Jarosława Neję.

Nazwę porozumienie katowickie stosujemy zwyczajowo przede wszystkim w odniesieniu do porozumienia zawartego 11 września 1980r. w Hucie Katowice przez Komisję Rządową pod przewodnictwem Franciszka Kaima, ministra hutnictwa, z Międzyzakładowym Komitetem Robotniczym z tymczasową siedzibą w Hucie Katowice, na którego czele stał Andrzej Rozpłochowski. Nazwa porozumienia odnosiła się więc do zakładu pracy, w którym została zawarta, a nie miejscowość. W dokumencie jako miejsce jego podpisania znajduje się następujący zapis: Huta Katowice, dnia 11 września 1980r. 23 października 1980r. w kombinacie zawarto kolejną umowę, która potwierdzała moc prawną dokumentu z 11 września. Było to porozumienie zawarte przez kolejną komisję rządową, tym razem pod przewodnictwem wicepremiera Aleksandra Kopcia, z Międzyzakładowym Komitetem Założycielskim NSZZ "Solidarność" z tymczasową siedzibą w Hucie Katowice, na którego czele ponownie stał Andrzej Rozpłochowski.

Porozumienie z 23 października było obszerną umową m.in. sposobu załatwiania postulatów załóg reprezentowanych przez MKZ. Także w przypadku tego dokumentu nie wymieniano subregionu (ZagłębieDąbrowskie), czy miejscowości (DąbrowaGórnicza). Jako miejsce podpisania dokumentu podano: Huta Katowice, dnia 23 października 1980r. Należy także zaznaczyć, że ówczesna prasa ("Głos Huty Katowice", "WolnyZwiązkowiec", "Trybuna Robotnicza") nawiązując do obu wydarzeń, tj. zawarcia z 11 września i 23 października pisała o porozumieniach z Huty Katowice. Nie nawiązano do miejscowości, ani tym samym do subregionu.

Jednocześnie za nie nadawaniem nazwy dla odcinka DK 94 przemawia fakt, że odcinek ten od granicy z Dąbrową Górniczą do węzła przy szpitalu wojewódzkim im. św. Barbary jest już nazwany Aleją Zagłębia Dąbrowskiego (Uchwała Nr 832/XLVII/05 RM w Sosnowcu z dnia 22 grudnia 2005r.) a co za tym idzie są nadane numery porządkowe dla firm tj. Opel Mucha, Ford Szumilas, Shell Polska i Stowarzyszenie Ogrodowe "Środula". Zmiana nazwy wiąże się ze zmianami dla tych firm jak i kosztami.

Zgodnie z art. 13 ustawy o petycjach podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej, a sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.