

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 998 000,00 zł
Zarząd:
Prezes
mgr Marek Piłkuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
SEKRETARIAT I

Wpł. 2023 -03- 03

L.dz.

Sosnowiec, dnia 02.03.2023 r.

PREZYDENT

ARKADIUSZ CHEĆIŃSKI

05.05.23

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 0 8. 03 2023

L.dz. zał.

Podpis

25/837

PKM/ZT/ /2023

Szanowna Pani

Elżbieta Nawrot

Kierownik Biura

Rady Miejskiej w Sosnowcu

W nawiązaniu do Państwa pisma nr BRM.0012.3.54.2023.MG z dnia 24.02.2023 r., w załączeniu przesyłamy materiał informacyjny, dotyczący zagadnienia określonego przez Państwo w pkt. 1 wyżej cytowanego pisma.

Ponadto informujemy, że przedmiotowy materiał w wersji elektronicznej przesłaliśmy na wskazany przez Państwo adres e-mail: brm3@um.sosnowiec.pl.

Z poważaniem

PROKURANT

mgr Piotr Drabek

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak

Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a



Materiał informacyjny
na posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
w dniu 08.03.2023 r.
w siedzibie PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu, ul. Lenartowicza 73

Spis treści:

1. Informacja o działalności PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu 2022 roku
2. Wyposażenie:
 - 1) nowozakupionych autobusów
 - 2) zaplecza technicznego.
3. Przygotowanie autobusów do codziennej eksploatacji.
4. Struktura taboru.
5. Plan zakupów kolejnych ekologicznych autobusów.
6. Relacje na styku kierowca – pasażer, kultura kierowców na drodze.
7. Bezpieczeństwo kierowców i pasażerów.

1. Informacja o działalności PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu.

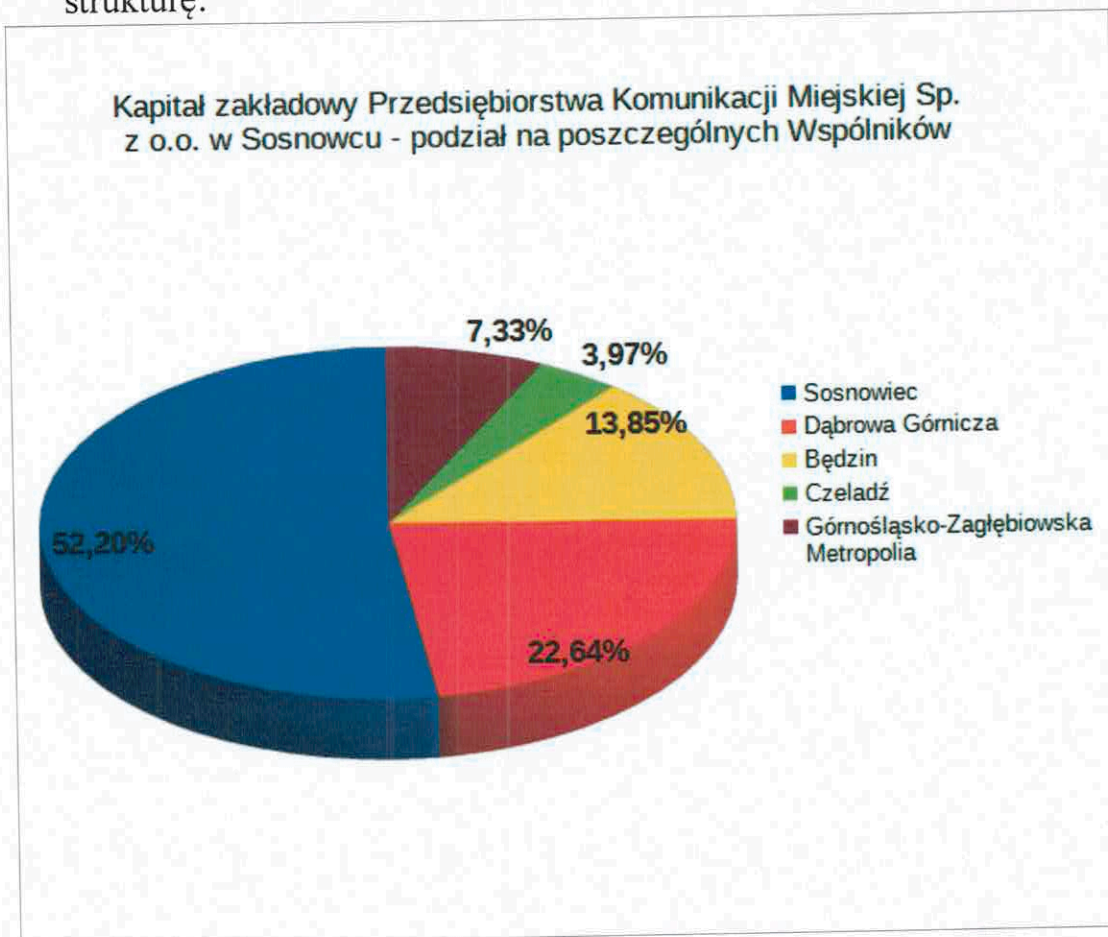
W roku 2022 Spółka, na zlecenie Zarządu Transportu Metropolitalnego (ZTM), wykonała **około 18,5 mln** wozokilometrów, uzyskując wskaźnik wykonania planu na poziomie **99,87%**, utracono (nie wykonano) 24781,3 km. Rok 2022 był kolejnym dobrym rokiem, w którym Spółka umocniła swoją pozycję lidera na rynku usług przewozowych, realizowanych autobusami komunikacji miejskiej. Po raz kolejny, nasza Spółka zrealizowała plan pracy przewozowej na najwyższym poziomie wśród tej wielkości przewoźników, wykonujących zadania przewozowe na zlecenie ZTM.

Ponadto informujemy że:

- 1) obecne zatrudnienie w Spółce, kształtuje się na poziomie określonym w poniższej tabeli.

Oddział Dąbrowa Górnicza [liczba osób]	Oddział Sosnowiec [liczba osób]	Ogółem [liczba osób]
1	3	4
340	469	809

- 2) kapitał zakładowy Spółki wynosi: 40 908.000,00 zł i posiada następującą strukturę:



Gmina	Udziały	Kapitał	%	
			Udziały	Kapitał
Sosnowiec	213 540	21 354 000,00 zł	52,20%	52,20%
Dąbrowa Górnicza	92 633	9 263 300,00 zł	22,64%	22,64%
Będzin	56 668	5 666 800,00 zł	13,85%	13,85%
Czeladź	16 239	1 623 900,00 zł	3,97%	3,97%
Górniośląsko-Zagłębiowska Metropolia	30 000	3 000 000,00 zł	7,33%	7,33%
Ogółem:	409080	40 908 000,00 zł	100,00%	100,00%

2. Wyposażenie nowozakupionych autobusów oraz zaplecza technicznego.

Wyposażenie nowozakupionych autobusów.

Nowozakupione autobusy zawierają pełen pakiet możliwych do wprowadzenia udogodnień oraz wyposażenia zwiększającego bezpieczeństwo i komfort podróży. Do najważniejszych systemów wyposażenia można zaliczyć:

- 1) w zakresie bezpieczeństwa:
 - a) automatyczne systemy wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnika i agregatu grzewczego,
 - b) monitoring przestrzeni pasażerskiej oraz otoczenia z przodu tyłu i prawej strony autobusu,
- 2) w zakresie komfortu:
 - a) klimatyzacja całopojazdowa,
 - b) udostępnienie ładowarek z portem USB do ładowania telefonów,
 - c) internet bezprzewodowy (ogólnodostępna sieć Wi-Fi),
- 3) w zakresie braku barier w możliwości korzystania z autobusu:
 - a) funkcja „przykłąku” autobusu ułatwiająca osobie niepełnosprawnej wjazd wózkiem do wnętrza autobusu,
 - b) system informacji pasażerskiej w postaci wyświetlaczy LED obrazujących kolejne przystanki oraz zapowiedzi głosowych,
 - c) użycie piktogramów w systemie Braille’a dla osób niewidomych umieszczonych na przyciskach otwarcia drzwi,
 - d) kontrastowa kolorystyka wnętrza (poręcze, przestrzenie w wejściach do autobusu oraz wszelkie krawędzie wykonane w kolorze żółtym),
 - e) wyznaczone strefy dla osób podróżujących na wózku, matek z dziećmi oraz osób przewożących rower.

Wyposażenie zaplecza technicznego.

Zaplecze techniczne w Spółce to systematycznie modernizowany kompleks umożliwiający wykonywanie wszelkich możliwych napraw autobusów w komfortowych warunkach przy uwzględnieniu przestrzegania należytych warunków pracy, BHP oraz norm środowiskowych. Obecnie na zapleczu technicznym posiadamy trzynaście stanowisk kanałowych oraz dziesięć sztuk podnośników kolumnowych.

Na zapleczu technicznym do dyspozycji jest bardzo bogate wyposażenie serwisowe dla najnowocześniejszych autobusów zawierające szereg komputerów, interfejsów i bardzo dużą ilość narzędzi specjalistycznych. Dodatkowo znajduje się również biblioteka z czytelną zapewniająca dostęp do dokumentacji technicznej.

Od 2017 roku Spółka rozpoczęła przygotowania do wdrożenia do eksploatacji autobusów elektrycznych, czego efektem jest obecnie posiadanie:

- 1) nowoczesnej dwutransformatorowej stacji o mocy 2,4MW,
- 2) 44 punktów ładowania autobusów elektrycznych w tym:
 - a) 3 sztuki stacji pantografowych o mocy odpowiednio 250kW (2 sztuki usytuowane na terenie zajezdni PKM w Sosnowcu) i 190kW (1 sztuka usytuowana w punkcie ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Mościckiego w Sosnowcu) – wszystkie wymienione stacje pantografowe mają również możliwość ładowania autobusu z użyciem kabla,
 - b) 11 sztuk ładowarek plug-in o mocy 80kW do ładowania autobusów elektrycznych (9 sztuk zlokalizowanych na terenie zajezdni PKM w Sosnowcu, 1 sztuka na terenie zajezdni PKM w Dąbrowie Górniczej oraz 1 sztuka zlokalizowana w punkcie ładowania autobusów elektrycznych przy ul. Mościckiego w Sosnowcu) – każda ładowarka umożliwia jednoczesne ładowanie dwóch autobusów elektrycznych,
 - c) 16 sztuk ładowarek plug-in o mocy 30kW do ładowania autobusów hybrydowych (11 sztuk zlokalizowanych na terenie zajezdni PKM w Dąbrowie Górniczej oraz 5 sztuk na terenie zajezdni PKM w Sosnowcu).

Przedmiotowa infrastruktura jest intensywnie eksploatowana umożliwiając wykonanie przebiegów autobusów elektrycznych na poziomie wyższym niż ma to miejsce w przypadku autobusów z silnikami Diesla.

Podsumowując zagadnienie wyposażenia, w Spółce konsekwentnie i sukcesywnie wdraża się i rozwija nowoczesne technologie, a także zakupywane jest nowoczesne wyposażenie zapewniające możliwie najwyższy standard obsługi zarówno pasażerów jak i posiadanych autobusów.

3. Przygotowanie autobusów do codziennej eksploatacji.

Proces przygotowania autobusów do codziennej eksploatacji tak zwanych „wyjazdów” reguluje w Spółce od wielu lat szereg poleceń i procedur, w myśl których na co dzień zapewniony jest możliwie najwyższy standard bezpieczeństwa. Do najważniejszych zagadnień w tym zakresie należy zaliczyć:

- 1) obsługę techniczną codzienną (OTC) wykonywaną przez pracowników zaplecza technicznego na stanowisku naprawczym (kanale obsługowym) każdorazowo codziennie po zakończeniu pracy autobusu na linii,
- 2) obsługę codzienną wykonywaną każdorazowo przez kierowcę przed wyjazdem na linię oraz po zakończeniu kursu,

- 3) obsługi techniczne okresowe tak zwane OT (od OT1 do OT8) – jest to szereg czynności kontrolno-pomiarowych oraz wymian płynów technicznych wykonywanych co pewien z góry określony przebieg autobusu,
- 4) obsługi sezonowe letnie i zimowe obejmujące te elementy wyposażenia, które w tych dwóch okresach roku są najistotniejsze dla pracy autobusu, np. w obsłudze letniej układ klimatyzacji oraz układ chłodzenia a w obsłudze zimowej układ ogrzewania i układ pneumatyczny,
- 5) obsługa techniczna ogumienia, w myśl której co najmniej dwa razy w miesiącu kontrolowane jest ciśnienie, zużycie i wysokość bieżnika wszystkich eksploatowanych opon,
- 6) obsługa techniczna przeciwpożarowa, w myśl której dwa razy w miesiącu przez niezależną od pozostałych obsług technicznych grupę ludzi wykonywane są kontrole wycieków i innych usterek mogących potencjalnie wpływać na wybuch pożaru.

4. Struktura taboru

Struktura taboru eksploatowanego w PKM Sp. z o.o. na dzień 08.03.2023 przedstawia się następująco:

Rodzaj napędu	Norma emisji spalin	Rodzaj taboru	Ilość	Razem
1	2	3	4	5
Klasyczny (spalinowy)	Euro 3	Tabor B	50	176
		Tabor C	34	
	Euro 4	Tabor B	2	
		Tabor C	9	
	Euro 5	Tabor B	2	
		Tabor C	17	
	Euro 6	Tabor B	30	
		Tabor C	32	
Hybrydowy (spalinowo-elektryczny)		Tabor B	33	51
		Tabor C	18	
Elektryczny		Tabor B	12	17
		Tabor C	5	
Razem:		Tabor B	129	
		Tabor C	115	
		ogółem:	244	

5. Plan zakupów kolejnych ekologicznych autobusów.

W nawiązaniu do informacji w ust. 4 Spółka nadal kontynuuje działania mające na celu zakup nowoczesnych i wycofanie z eksploatacji przestarzałych autobusów. Do najważniejszych realizowanych obecnie projektów należy zaliczyć:

- 1) projekt „GEPARD 2” realizowany wspólnie z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w ramach którego Spółka otrzyma do eksploatacji osiem sztuk autobusów elektrycznych w tym cztery autobusy dwunastometrowe i cztery osiemnastometrowe oraz dwie stacje pantografowe i cztery ładowarki plug-in. Planowany termin zakończenia realizacji projektu – czerwiec 2023r.,
- 2) projekt pn.: „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Spółka z o. o. w Sosnowcu”, złożony w ramach konkursu RPO WSL na lata 2014-2020 Oś priorytetowa IV: Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT. W ramach realizacji projektu zakupionych zostanie kolejne 6 sztuk autobusów dwunastometrowych z napędem hybrydowym (spalinowo-elektrycznym). Termin zakończenia realizacji projektu do końca 2023 roku,
- 3) projekt „Zielony Transport Publiczny” realizowany wspólnie z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w ramach którego Spółka otrzyma do eksploatacji osiem sztuk autobusów elektrycznych Planowany termin zakończenia realizacji projektu – lata 2024 – 2025.

Z uwagi na przygotowanie do wdrożenia w kolejnej perspektywie dotacji ze środków unijnych na lata 2021 – 2027 Spółka planuje brać aktywny udział aby cyklicznie kontynuować zakup niskoemisyjnych autobusów w tym hybrydowych, elektrycznych, a w dalszej perspektywie najpewniej również wodorowych.

Zgodnie z przekazaną do Urzędu Miejskiego w Sosnowcu strategią zakupu autobusów w latach 2023 – 2025 zamierzamy aplikować o środki na zakup łącznie 78 sztuk niskoemisyjnych autobusów, w tym 42 sztuk autobusów dwunastometrowych oraz 36 sztuk autobusów osiemnastometrowych oraz kolejne trzy autobusy elektryczne osiemnastometrowe.

6. Relacje na styku kierowca – pasażer, kultura kierowców na drodze.

1. Szkolenia zatrudnionych w PKM Spółka z o.o. w Sosnowcu kierowców.

- 1) testy/szkolenia z obowiązujących procedur w Spółce w grupie kierowców przeprowadzane są trzy razy w roku w postaci dwóch audytów wewnętrznych (co sześć miesięcy) i jednego audytu zewnętrznego (akredytowana jednostka certyfikująca) w związku z obowiązującymi w Spółce normami ISO 9001:2015, 14001:2015 i PN – ISO 45001:2018. Każdy kierowca przed przyjęciem do pracy przechodzi szkolenie wstępne i stanowiskowe z zakresu BHP oraz zakresu czynności i obowiązków kierowcy, następnie do roku czasu zostaje przeszkolony okresowo (BHP) i po roku szkolenia są powtarzane cyklicznie co trzy lata. Co pięć lat kierowcy przechodzą szkolenia na świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy organizowane także przez Spółkę.
- 2) biorąc pod uwagę ostatnie lata testy/szkolenia z techniki jazdy odbywały się w ostatnim czasie w roku 2015, 2017, 2018, 2021 oraz 2022.
- 3) szkolenie z techniki jazdy ma każdorazowo dwie części. Część pierwsza to nabycie wiedzy konieczne do prowadzenia danego typu autobusu (budowa i zasada działania, miejsce pracy kierowcy, postępowanie w sytuacjach awaryjnych, rozkład komponentów). Część druga to jazda ekonomiczna i bezpieczna w ruchu miejskim. Dla każdego kierowcy biorącego udział w szkoleniu zostaje sporządzony protokół z efektów jakie daje szkolenie. Każdy z uczestników po szkoleniu otrzymuje odpowiedni certyfikat, potwierdzający zdobyte umiejętności.

2. Procedury obowiązujące kierowców PKM Spółka z o.o. w Sosnowcu świadczących usługi na zlecenie ZTM:

- 1) Polecenie Służbowe Głównego Specjalisty ds. Komunikacji nr 1/2021 z dnia 06.08.2021 dotyczące możliwości wystąpienia niebezpiecznych sytuacji związanych z występowaniem przeszkód na jezdni oraz niebezpieczeństwa stwarzanego przez pasażera/pasażerów podczas obsługi linii komunikacyjnych,
- 2) Polecenie Służbowe Głównego Specjalisty ds. Komunikacji 1/2018 z dnia 26.01.2018 dotyczące kontroli kierowców w aspekcie użycia

- substancji psychoaktywnych działających na ośrodkowy układ nerwowy,
- 3) Polecenie Służbowe Prezesa Zarządu nr 5/2013 z dnia 02.09.2013 dotyczące kontrolowania trzeźwości kierowców autobusowych,
 - 4) Polecenie Służbowe Prezesa Zarządu nr 2/2014 z dnia 08.01.2014 dotyczące kontrolowania trzeźwości kierowców autobusowych,
 - 5) Polecenie Służbowe Prezesa Zarządu nr 1/2016 z dnia 04.01.2016 dotyczące kontrolowania trzeźwości kierowców autobusowych,
 - 6) Zarządzenie Prezesa Zarządu nr 13/2009 z dnia 26.05.2009 dotyczące wprowadzenia instrukcji stanowiskowych BHP w PKM Spółka z o.o. w Sosnowcu,
 - 7) Instrukcja postępowania w przypadku pożaru autobusu,
 - 8) Instrukcja postępowania w przypadku wystąpienia incydentu związanego z BHP lub zagrożeniem dla środowiska,
 - 9) Procedura gotowości na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych i incydentów BHP,
 - 10) Procedura postępowania kierowcy po ujawnieniu nieznanego przedmiotu mogącego stanowić zagrożenie wybuchowe.

3. Relacje kierowca-pasażer.

- 1) Przedstawiciele Spółki pracują w tzw. „Zespole ds. dostępności”. Zespół ds. dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno-komunikacyjnej został powołany w Zarządzie Transportu Metropolitalnego w Katowicach i realizuje zadania w oparciu o przepisy ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022r. Poz. 2240).
Zgodnie z przywołaną ustawą, każdy podmiot publiczny jest zobowiązany do podejmowania działań mających na celu m.in.: usuwanie barier, zapewnienie dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami i wsparcie takich osób. Wdrażanie rozwiązań służących zapewnieniu dostępności w pojazdach komunikacji miejskiej jest zatem możliwe przy wzajemnej współpracy Spółki z Zarządem Transportu Metropolitalnego.
- 2) Podczas szkolenia wstępnego i stanowiskowego kierowcy są szkoleni w zakresie z zasad „kształtowania relacji z pasażerami” oraz tzw. „trudnymi pasażerami”.

7. Bezpieczeństwo kierowców i pasażerów.

Kwestia bezpieczeństwa naszych kierowców jest czynnikiem podstawowym, o który dbamy od wielu lat. Wszystkie kabiny autobusów są obecnie kabinami „typu zamkniętego”, zamykanymi na zamek patentowy. Kabiny tego typu, izolują kierowcę od bezpośrednich ataków chuliganów. Ponadto, wszyscy nasi kierowcy są wyposażeni w służbowe telefony komórkowe i w sytuacjach zagrażających życiu lub zdrowiu swojemu lub pasażerów, wzywają za ich pomocą policję i służby dyspozytorskie naszego przedsiębiorstwa. Ponadto, jak już uprzednio wspomniano, wszystkie nowe autobusy wyposażone są w monitoring przestrzeni pasażerskiej, co powinno odstraszać potencjalnych chuliganów od dokonywania rozbojów, aktów wandalizmu, itp.

PROKURENT

Piotr Dradek
mgr Piotr Dradek

CZŁONEK ZARZĄDU

Dorota Nowak
mgr Dorota Nowak