

WDR.II.0012.1.2023.BM

Sosnowiec, 04.05.2023 r.

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 08.05.2023

L.dz. ....

Podpis .....

Pan

Wojciech Kulawiak

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa

i Porządku Publicznego

Rada Miejska w Sosnowcu

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jerzy Miśko

4.05.2023

PREZYDENT

ARKADIUSZ CHECIŃSKI

05.05.2023

Wydział Administracji Drogowej przedkłada materiał dotyczący tematyki posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Miejskiej w Sosnowcu w dniu 10.05.2022 r. w zakresie dot. pkt. 3.

### Rowerzyści w sosnowieckim ruchu ulicznym.

Komenda Miejska Policji w Sosnowcu odnotowała w 2022 roku 44 zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów, z czego 9 wypadków oraz 35 kolizji.

Przyczyną większości zaistniałych zdarzeń było nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów.

Poniżej przedstawiono szczegółowe informacje dotyczące zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów:

Data	Zachowanie kierującego	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba kolizji
2022-02-13	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-03-19	Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1
2022-03-28	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-05-08	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-05-08	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-05-15	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-06-01	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-06-05	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-06-02	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1

2022-06-26	Inne przyczyny	1	0	1
2022-06-11		1	0	1
2022-06-11	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	0	1
2022-06-21	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-06-23	Inne przyczyny	1	0	1
2022-06-29	Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1	0
2022-07-01	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-07-04		1	0	1
2022-07-08	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-07-12	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-07-14	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-07-15	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1
2022-07-18	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-07-21	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-07-23	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-07-24	Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1
2022-08-02	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-08-29	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1
2022-09-06	Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1
2022-09-06	Nieprawidłowe omijanie	1	1	0
2022-09-07	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-09-09	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
2022-09-28	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
2022-10-14	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-10-14	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-10-17	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-10-14	Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1
2022-10-21	Nieprawidłowe cofanie	1	0	1
2022-10-29	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-10-28	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-10-31	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1
2022-10-27	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-11-10	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-12-01	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1

2022-08-23	Nieprawidłowe skręcanie	1	0	1
<b>SUMA</b>		<b>44</b>	<b>9</b>	<b>35</b>

### **Użytkownicy hulajnog w sosnowieckim ruchu ulicznym.**

W przypadku hulajnog oraz urządzeń transportu osobistego w 2022 roku zarejestrowano 10 zdarzeń drogowych, z czego 3 wypadki i 7 kolizji. Podobnie jak w przypadku rowerzystów większość zdarzeń spowodowana była przez nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów.

Poniżej przedstawiono szczegółowe informacje dotyczące zdarzeń drogowych z udziałem użytkowników hulajnog rowerzystów:

<b>Dzień</b>	<b>Zachowanie kierującego</b>	<b>Liczba zdarzeń</b>	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Liczba kolizji</b>
2022-05-24	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-05-26	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-06-21	Nieprawidłowe omijanie	1	0	1
2022-09-12	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-10-16	Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1	0	1
2022-10-20	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	0
2022-11-07	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0
2022-12-06	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	1	0
2022-05-12	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
2022-06-10	Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	1
<b>SUMA</b>		<b>10</b>	<b>3</b>	<b>7</b>

### **Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa rowerzystów i użytkowników hulajnog**

Jak pokazują zaprezentowane wyżej informacje na temat zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów i użytkowników hulajnog, zdecydowana większość ma miejsce na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych. W celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa ruchu użytkowników w ww. miejscach Gmina Sosnowiec systematycznie modernizuje przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe. W ostatnim roku zmodernizowano 16 przejść dla pieszych w 17 lokalizacjach na terenie miasta, na których wykonane zostały

m.in. doświetlenia oraz montaż znaków D-6/D-6b z lampami LED i czujnikami ruchu.

Przejścia te zlokalizowane są przy:

1. Al. Mireckiego przy skrzyżowaniu z ul. Odrodzenia;
2. Al. Mireckiego przy skrzyżowaniu z ul. Moniuszki;
3. Al. Mireckiego przy wjeździe do Kaufland;
4. Al. Mireckiego w rejonie skrzyżowania z ul. Wiązową i ul. Sedlaka
5. ul. Moniuszki przy skrzyżowaniu z ul. Grabową;
6. ul. Moniuszki przy skrzyżowaniu z ul. Swobodną;
7. ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Śliwki;
8. ul. Wojska Polskiego na wysokości cmentarza Niwka między ul. Śliwki i Gwarków;
9. ul. Wojska Polskiego na wysokości przystanku autobusowego Niwka Cmentarz Komunalny;
10. ul. Armii Krajowej na Parku im. J. Kuronia;
11. ul. Głównej w rejonie Miejskiego Domu Kultury Kazimierz w Sosnowcu;
12. ul. Niepodległości przy SP nr 1;
13. ul. Będzińskiej przy przystankach autobusowych przy Wydziale Nauk o Ziemi UŚ;
14. ul. Kościelnej w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiellońską;
15. ul. Jagiellońskiej w rejonie ZS Elektronicznych i Informatycznych;
16. ul. Dmowskiego przed wjazdem do Lidl;
17. ul. 3 Maja w rejonie basenu.

W celu zapewnienia bezpiecznej możliwości poruszania się po ścieżkach rowerowych, montowane są m.in. barierki ochronne w miejscach występowania skarpy (np. w ciągu ul. Andersa czy Braci Mieroszewskich).

Ustawiane jest również oznakowanie informujące rowerzystów o ryzyku kolizji z pojazdem lub pieszym w rejonach, w których wyjścia z posesji skierowane są bezpośrednio na drogę rowerową (ul. Wojska Polskiego czy 11 Listopada).

## **Infrastruktura rowerowa**

Wydział informuje, że na terenie Gminy Sosnowiec znajduje się ok 51,5km dróg przeznaczonych dla rowerów, w ramach których ok 10,15km to ciągi pieszo-rowerowe. Na terenie miasta funkcjonuje 49 parkingów rowerowych (miejsc wyposażonych

w stojaki rowerowe), zlokalizowanych m.in. przy placówkach oświatowych czy miejscach użyteczności publicznej.

Od kilku lat na terenie miasta funkcjonuje system Sosnowieckiego Roweru Miejskiego. System ten obejmuje 24 wypożyczalnie w których do dyspozycji użytkowników systemu oddanych jest 270 rowerów.

System Rowerowy w Sosnowcu składa się z wypożyczalni (wiata, terminal, stojaki) wg lokalizacji jak niżej:

- lokalizacja nr 1: przy ul. 3 Maja, rejon przejścia podziemnego przy Parku Sieleckim,
- lokalizacja nr 2: przy ul. Gospodarczej, w rejonie parafii pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny,
- lokalizacja nr 3: przy ul. Orlej, w rejonie skrzyżowania z ul. Nowopogońską i ul. Staropogońską,
- lokalizacja nr 4: przy ul. Będzińskiej, w rejonie Wydziału Nauk o Ziemi,
- lokalizacja nr 5: przy ul. Armii Krajowej w rejonie parkingu przy Parku im. Jacka Kuronia,
- lokalizacja nr 6: przy ul. Blachnickiego, w rejonie skrzyżowania z ul. Braci Mieroszewskich,
- lokalizacja nr 7: przy ul. 3 Maja w rejonie Dworca PKP,
- lokalizacja nr 8: przy ul. Andersa z rejonie skrzyżowania z ul. 11 Listopada,
- lokalizacja nr 9: przy ul. Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Kalinową,
- lokalizacja nr 10: przy ul. Br. Mieroszewskich w rejonie skrzyżowania z ul. Dmowskiego,
- lokalizacja nr 11: przy ul. Kresowej w okolicy Stadionu Ludowego,
- lokalizacja nr 12: Rondo im. Jana Pawła II w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Zaruskiego,
- lokalizacja nr 13: rejon skrzyżowania ul. Zagórskiej z ul. Wiejską;
- lokalizacja nr 14: przy ul. 3 Maja, od str. północnej; na wysokości zjazdu z ul. Parkowej na ul. Mościckiego,
- lokalizacja nr 15: przy ul. 3 Maja, od str. południowej; na wysokości kładki łączącej ul. Norwida z ul. Małe Zagórze.
- lokalizacja nr 16: ul. Gabriela Narutowicza w rejonie obiektu „POZIOM 450”,
- lokalizacja nr 17: ul. Generała Władysława Andersa w rejonie ronda „LUDWIK”,
- lokalizacja nr 18: ul. Teatralna w rejonie kładki nad torami nad linią kolejową,

- lokalizacja nr 19: ul. Wawel w rejonie Zespołu Szkół Muzycznych,
- lokalizacja nr 20: ul. Ostrogórska w rejonie ul. 1Maja,
- lokalizacja nr 21: Aleja Józefa Mireckiego w rejonie Stadionu Lekkoatletycznego im. Stefana Płatka,
- lokalizacja nr 22: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w rejonie Egzotarium
- lokalizacja nr 23: ul. Sienkiewicza
- lokalizacja nr 24: ul. Baczyńskiego dzielnica Milowice

Do dyspozycji użytkowników systemu oddanych jest 270 rowerów.

System działa w czasookresie od kwietnia do listopada, w miesiącach od grudnia do marca system jest wyłączony, a infrastruktura rowerowa w tym czasie jest magazynowana i serwisowana. Regulamin określający zasady i warunki korzystania z Systemu Sosnowiecki Rower Miejski dostępny jest na stronie: <https://sosnowieckirowermiejski.pl/regulamin/>

Operatorem Systemu od początku jego funkcjonowania (2018 roku) jest Nextbike Polska S.A., który realizuje usługę w zakresie zarządzania, utrzymania i konserwacji systemu.

Jednocześnie na mocy umowy zawartej pomiędzy Gornośląsko-Zagłębiowską Metropolią, firmą Nextbike i władzami samorządów Chorzowa, Katowic, Tychów, Siemianowic Śląskich i Sosnowca, system Sosnowiecki Rower Miejski został zintegrowany, co pozwala to na wypożyczenie i odbycie podróży na rowerze standardowym między systemami. Od początku funkcjonowania systemu zarejestrowało się w nim 27077 użytkowników, z czego 4646 w roku 2022.

Liczba wypożyczeń rowerów wzrasta z roku na rok. W ubiegłym roku miało miejsce 47982 wypożyczeń. Najwięcej wypożyczeń obserwuje się w wypożyczalniach zlokalizowanych przy terenach rekreacyjnych, np. wypożyczalnia Park Sielecki, Stawiki, Park Kuronia, Park Środula.

Na terenie miasta istnieje możliwość skorzystania również z usługi wynajęcia hulajnogi elektrycznej. W roku ubiegłym funkcjonowało 3 operatorów świadczących takie usługi – ZIPP, Roler i Tier.

ZIPP posiadał 100 sztuk hulajnóg, którymi zrealizowano ok 24000 przejazdów (6 miesięcy), Roler 40 sztuk hulajnóg z 1320 przejazdami (4 miesiące) oraz Tier z liczbą 350 urządzeń i 24482 przejazdami.

Racelnik Wydziału  
Administracji Drogowej

*mgr inż. Robert Dwojak*