

PKM Spółka z o. o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikuła

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55

SYMBOL
KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ



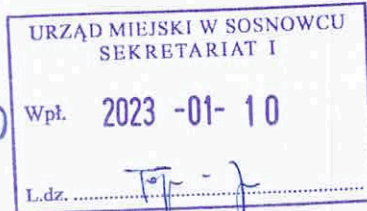
2011
MONITOR RYNKOWY



Sosnowiec, dnia 09.01.2023r.

**Biuro Rady Miejskiej
w Sosnowcu**

Szanowny Pan
Piotr Dudek
Przewodniczący
Komisji Gospodarki
Komunalnej i Komunikacji



PKM/ZK/ZS/ 81 /2023

**dotyczy: posiedzenia KOMISJI GOSPODARKI KOMUNALNEJ I
KOMUNIKACJI RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

W odpowiedzi na pismo znak BRM.0012.4.57.2022.MG dotyczące posiedzenia
KOMISJI GOSPODARKI KOMUNALNEJ I KOMUNIKACJI w dniu 18.01.2023
roku przedkładamy materiały do punktu nr 2 porządku obrad w/w komisji.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Pikuła

Otrzymują:
- Prezydent Miasta Sosnowca,
- Biuro Rady Miejskiej w Sosnowcu,
- Zarząd PKM Sosnowiec sp. z o.o. a/a.

Sosnowiec 09.01.2023r.



Materiał informacyjny

na posiedzenie

Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji

Rady Miejskiej w Sosnowcu

w dniu 18.01.2023r.

W chwili obecnej Spółka obsługuje 68 linii komunikacyjnych w 17 gminach w regionie, m.in. Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza, Będzin, Czeladź, Katowice, Mysłowice, Siemianowice Śląskie, Piekary Śląskie, Bytom, Sławków, Wojkowice, Psary, Bobrowniki, Siewierz, Mierzęcice, Ożarowice na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nr OP/25/CRU/395/RUZP/334/21 zawarta została na okres od **1 stycznia 2022 roku do 31 grudnia 2029 roku**.

Praca eksploatacyjna na obszarze obsługiwanych przez PKM Sosnowiec Sp. z o.o. (obsługiwane linie):

- 16 Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 18 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec – Mysłowice – Katowice
- 24 Będzin – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 26 Sosnowiec – Mysłowice
- 27 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Czeladź – Siemianowice Śląskie – Katowice
- 28 Będzin – Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 34 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 35 Czeladź – Sosnowiec – Mysłowice
- 40 Będzin – Sosnowiec – Katowice
- 42 Będzin – Czeladź – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Bytom
- 49 Dąbrowa Górnicza – Sławków
- 55 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 61 Będzin – Czeladź – Sosnowiec – Katowice
- 84 Dąbrowa Górnicza – Będzin – Sławków
- 88 Sosnowiec – Czeladź – Będzin – Wojkowice

- 90 Sosnowiec – Będzin
- 91 Sosnowiec – Katowice – Siemianowice Śl. – Piekary Śl. – Bytom
- 99 Będzin – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 100 Sosnowiec – Czeladź – Będzin – Wojkowice
- 104 Będzin – Psary – Wojkowice – Bobrowniki – Piekary Śl. – Bytom
- 106 Sosnowiec – Mysłowice
- 116 Sosnowiec – Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 150 Sosnowiec – Mysłowice
- 154 Sosnowiec – Katowice
- 160 Sosnowiec – Mysłowice
- 160S Sosnowiec
- 182 Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- 188 Sosnowiec
- 220 Sosnowiec – Jaworzno
- 221 Sosnowiec – Jaworzno
- 235 Będzin – Sosnowiec – Czeladź
- 260 Sosnowiec – Będzin – Dąbrowa Górnicza
- 269 Będzin – Psary – Siewierz – Mierzęcice
- 275 Dąbrowa Górnicza
- 299 Sosnowiec
- 603 Dąbrowa Górnicza
- 604 Dąbrowa Górnicza – Będzin
- 606 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 616 Będzin – Sosnowiec
- 622 Sosnowiec
- 638 Dąbrowa Górnicza
- 644 Dąbrowa Górnicza
- 656 Dąbrowa Górnicza
- 690 Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec
- 716 Dąbrowa Górnicza
- 723 Sosnowiec – Czeladź
- 769 Siewierz – Psary – Będzin

1. **Realizacja w przypadku otrzymania środków finansowych Etapu II projektu zakupu autobusów o napędzie hybrydowym w ramach konkursu RPO WSL na lata 2014-2020**
2. **Zakup pojazdu Pogotowia Technicznego.**
3. **Modernizacja zakładowej stacji paliw w oddziale w Sosnowcu. (projekt i wykonanie robót budowlanych).**
4. **Realizacja programu GEPARD 2.**
5. **Współdziałanie z gminami i GZM w pracach zmierzających do optymalizacji siatki połączeń autobusowych.**

Ad.1

Realizacja w przypadku otrzymania środków finansowych Etapu II projektu zakupu autobusów o napędzie hybrydowym w ramach konkursu RPO WSL na lata 2014-2020.

Według posiadanych przez Spółkę informacji, do Marszałka Województwa wpłynął wniosek od Instytucji Zarządzającej o ponowne rozpatrzenie projektu złożonego przez nas w ramach konkursu RPO WSL na lata 2014-2020 Oś priorytetowa IV: Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT – Etap II.

PKM Sp. z o. o. w Sosnowcu złożyła trzy wnioski na łączną wartość **46.807.800,00 zł**, z przeznaczeniem na zakup w trzech etapach (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap II, Etap III) 22 sztuk autobusów o napędzie hybrydowym, tzw. „hybryd Plug-in”, czyli z możliwością ładowania magazynu energii elektrycznej z zewnątrz. Dwa z wyżej wskazanych wniosków (Etap I i Etap III) obejmujące łącznie zakup 16 sztuk autobusów z napędem spalinowo-elektrycznym (hybrydowym), w tym 8 sztuk autobusów dwunastometrowych i 8 sztuk autobusów osiemnastometrowych, zostały w dniu 14.04.2021 r. wybrane do dofinansowania w ramach przedmiotowego konkursu, zgodnie z warunkami umowy autobusy zostały dostarczone do PKM, w chwili obecnej trwają odbiory techniczne pojazdów przed wprowadzeniem ich do eksploatacji.

W ramach Etapu II który trafił na listę rezerwową, dofinansowanie obejmuje zakup sześciu dwunastometrowych autobusów hybrydowych. Warunkiem uruchomienia projektu jest deklaracja ze strony Spółki, że jest przygotowana organizacyjnie i zdoła

zrealizować projekt przed upływem terminu warunkującego dofinansowanie przez UE, czyli do końca października 2023r. Taka deklaracja została przez Spółkę złożona. Jeżeli postępowanie zakończy się przyznaniem środków Spółka wzbogaci się o kolejne 6 sztuk autobusów z napędem spalinowo-elektrycznym (hybrydowym).



Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



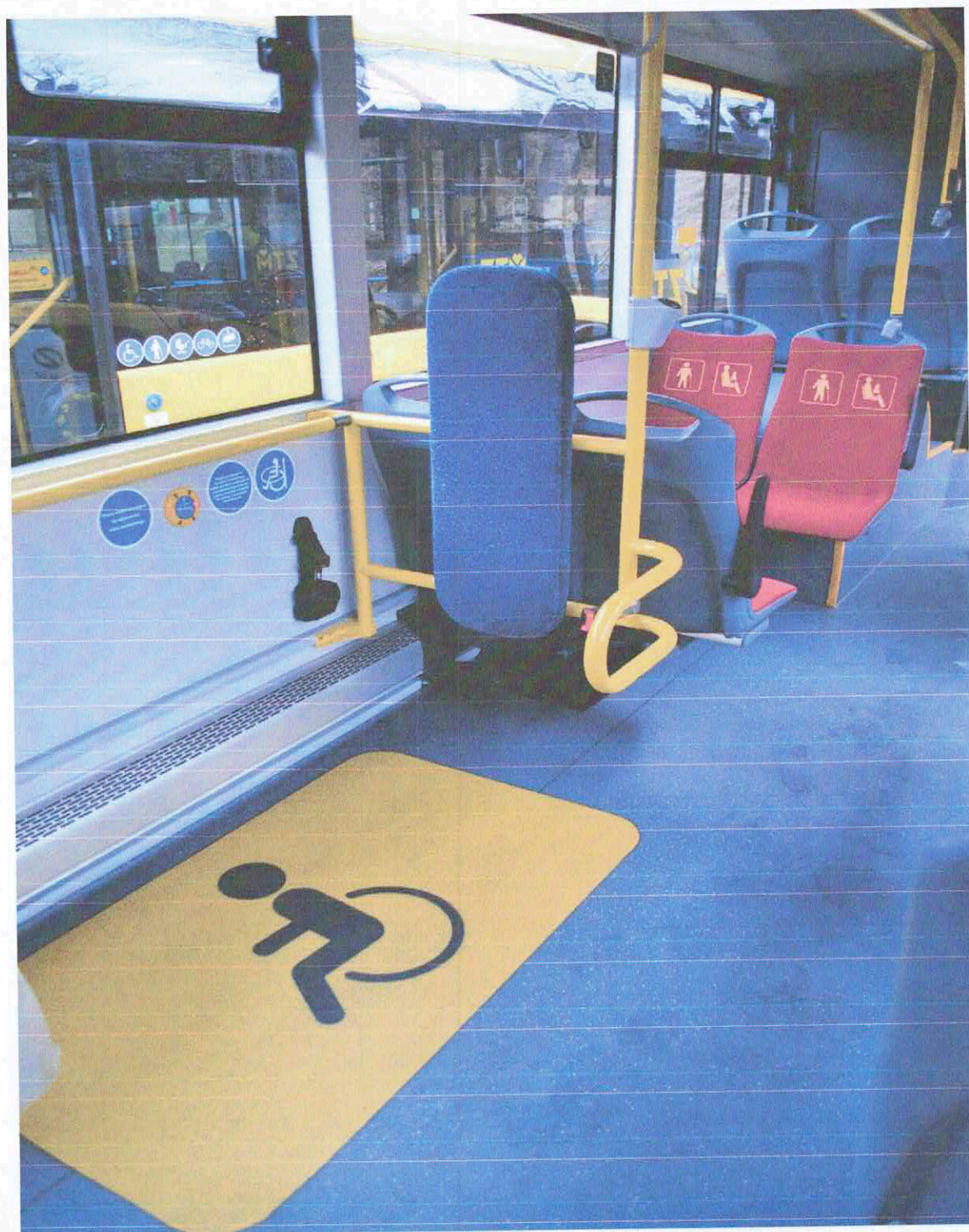
Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Solaris Urbino nH12 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Solaris Urbino nH12 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Ładowarka do autobusów Solaris Urbino nH12 i Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)



Solaris Urbino nH18 (Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap I, Etap III)

Ad.2

Zakup nowego pojazdu Pogotowia Technicznego

PKM Spółka z o.o. w Sosnowcu w miesiącu grudniu 2022 roku wzbogaciła się o nowy samochód mobilnego pogotowia technicznego, wyposażony w zabudowę warsztatową z systemem półek, regałów, szuflad, wypełnionych niezbędnymi narzędziami i elektronarzędziami. Wartość przedmiotu zamówienia z zabudową to 138.906,99 zł netto.



Pojazd mobilnego Pogotowia Technicznego Renault Master

Ad.3

Modernizacja zakładowej stacji paliw w oddziale w Sosnowcu (projekt i wykonanie robót budowlanych).

Jest to cel wieloletni, będący już elementem strategii Spółki na bieżący rok, pozostający nadal w realizacji, etap nr 1 jest opóźniony.

Postępowanie przetargowe na wykonanie tego zadania zostało rozstrzygnięte i w dniu 21 lipca 2021 r. została podpisana umowa z Wykonawcą – Firmą Tako Serwis Sp. z o.o. Sp. k. z Tarnowskich Gór.

Kryterium rozstrzygającym przetargu była w 97% cena, a w 3% gwarancja na zbiorniki paliwa.

Kwota netto podpisanej umowy to 1 250 000,00 zł netto, gwarancja na zbiorniki 36 miesięcy.

Szczegółowy zakres modernizacji to:

- 1) dostawa i zabudowanie nowego zbiornika paliwowego podziemnego,
- 2) wymiana dystrybutorów paliwa,
- 3) wymiana automatu tankującego, umożliwiającego zarządzanie procesem tankowania pojazdu w systemie samoobsługowym,
- 4) dostawa systemu kontrolno-paliwowego z funkcją detekcji wycieków, stanu zanieczyszczeń oraz pomiarów bezpośrednich,
- 5) wymiana wiaty znajdującej się nad dystrybutorami, inne, niezbędne roboty budowlane.

Przedmiot umowy realizowany będzie w czterech etapach:

ETAP nr 1 – obejmował prace projektowe wraz z wytworzeniem niezbędnej dokumentacji projektowej (i innej niezbędnej dokumentacji dla realizacji tego etapu) i uzyskaniem przez Wykonawcę w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszystkich pozwoleń i decyzji niezbędnych dla wykonania i przekazania przedmiotu zamówienia do odbioru końcowego.

ETAP nr 2 - zadołowanie zbiornika podziemnego wraz z pozytywnym odbiorem Urzędu Dozoru Technicznego,

ETAP nr 3 - wykonanie modernizacji wiaty stacji paliw,

ETAP nr 4 - realizacja wszystkich pozostałych robót budowlanych, instalacyjnych, montażowych wraz z dostarczeniem wszelkich urządzeń dla potrzeb wytworzenia przedmiotu umowy.

W ramach prac realizowanych przy modernizacji stacji paliw znajduje się także system monitoringu cyfrowego wizyjnego wraz z wideorejestratorem oraz wymiana wymaganego prawem sprzętu i wyposażenia ochrony przeciwpożarowej jak też oznakowania stacji w tym zakresie.

Termin wykonania całego przedmiotu umowy określony jest maksymalnie na 545 dni licząc od dnia jej podpisania.

Ad.4

Realizacja programu GEPARD 2.

Spółka wspólnie z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, w ramach programu GEPARD 2 realizuje projekt, którego celem jest zakup łącznie 32 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ich ładowania, w tym 8 sztuk autobusów dla PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu. W zakresie wyżej wymienionego programu do czerwca 2023 roku zostaną zakupione cztery sztuki autobusów dwunastometrowych oraz cztery sztuki autobusów osiemnastometrowych z napędem elektrycznym, dwie ładowarki pantografowe, w tym jedna sztuka przeznaczona do posadowienia przy ul. Stawowej w Sosnowcu, a druga do posadowienia przy ul. Żeromskiego w Będzinie oraz cztery sztuki ładowarek typu plug-in o mocy 80kW każda, niezbędne do ładowania zakupionych w ramach programu autobusów na terenie zajezdni PKM w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73.

Stan zaawansowania realizacji programu GEPARD 2:

1. w zakresie posadowienia ładowarek pantografowych – uzyskano prawomocne pozwolenia na budowę punktów ładowania autobusów elektrycznych – budowa ładowarek została rozpoczęta,
2. w zakresie wykonania infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych w zajezdni PKM w Sosnowcu przy ul. Lenartowicza 73 – wykonano linie kablowe i przygotowano złącza kablowe do podłączenia ładowarek plug-in, tj. wykonano 100% niezbędnych prac,

3. w zakresie zakupu autobusów z napędem elektrycznym – rozpoczął się proces produkcyjny autobusów.

Ad.5

Współdziałanie z gminami i GZM w pracach zmierzających do optymalizacji siatki połączeń autobusowych.

Spółka zamierza w 2023 roku w dalszym ciągu aktywnie brać udział w pracach optymalizacyjnych wspólnie z gminami właścicielskimi a także Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią i współdecydować o zmianach.

Celem ww. prac jest stałe ulepszanie mobilności dążące do jej zrównowżenia. Zrównowżona mobilność to taka, która pozwala wydajnie realizować najważniejsze potrzeby różnych zbiorowości, grup i jednostek. Jednocześnie jednostkowe potrzeby związane z mobilnością muszą być realizowane tak, aby dało się je pogodzić z potrzebami innych ludzi oraz długofalową wydajnością ekosystemu naszych miast.

W chwili obecnej PKM Sosnowiec realizuje linie metropolitalne AP, M2, M4 i M109 które zapewniają połączenia pomiędzy najważniejszymi obszarami w Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii. W przyszłości Spółka ma zamiar realizować kolejne połączenia metropolitalne. Linie metropolitalne zapewniają skomunikowanie z innymi podsystemami transportowymi (np. tramwajowym i kolejowym) oraz powiązanie z systemami komunikacji regionalnej, międzyregionalnej i krajowej.

W ramach współpracy ze współnikami w dziedzinie organizacji transportu lokalnego powołani w tym celu przedstawiciele Zespołu Wykonawczego PKM realizują prace na cyklicznych spotkaniach z przedstawicielami m.in. gmin właścicielskich oraz GZM.

W dniu 28 marca 2022 rozpoczęła pracę Metropolitalna Szkoła Prototypowania w Sosnowcu (MSP), w której skład weszli przedstawiciele zespołu wykonawczego. Przedstawiciele zespołu wykonawczego spotykają się w gronie urzędników z miast metropolii, pracowników organizatorów i operatorów oraz osób związanych zawodowo z transportem.

Celem Metropolitalnej Szkoły Prototypowania jest tworzenie wzorcowej, multimodalnej sieci połączeń transportu zbiorowego uwzględniającej różne środki transportu (autobus, kolej, tramwaj, rower, hulajnoga, etc.), a także sieciowanie urzędników oraz przedstawicieli instytucji zajmujących się podobną tematyką w swojej pracy zawodowej, wymiana doświadczeń wzajemne wypracowywanie rozwiązań w realnej przestrzeni.

Praca metodą Metropolitalnej Szkoły Prototypowania pozwala na testowanie rozwiązań najnowocześniejszego podejścia do wdrażania zmian w miastach oraz

stanowi szansę na uruchomienie nowych pól współpracy pomiędzy gminami Metropolii.

Harmonogram spotkań Metropolitalnej Szkoły Prototypowania z Zespołem Wykonawczym PKM w bieżącym roku do 10 października obejmował piętnaście spotkań, w ramach których realizowano m.in. wizyty w terenie – spacery badawcze, warsztaty (projektowanie badań społecznych), przeprowadzanie badań społecznych, analizę danych ilościowych, opracowanie rekomendacji zmian, prace nad optymalizacją siatki połączeń autobusowych.

Jednym z efektów prac wykonanych w ramach Metropolitalnej Szkoły Prototypowania jest Plan Mobilności dla dzielnicy Sosnowca Kazimierz Górniczy.

Tym samym w roku 2022 prace nad optymalizacją siatki połączeń osiągnęły inny, znacznie szerszy i konstruktywny poziom merytoryczny, który będzie utrzymywany i rozwijany w kolejnym 2023 roku w przypadku chęci ich kontynuacji przez Gornośląsko-Zagłębiowską Metropolię.

GLÓWNY SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI
KIEROWNIK ODDZIAŁU
w Sosnowcu

mgr Ryszard Runczuk

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piłula

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr Dorota Nowak