



Nazwa zadania

Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec

Prezentacja koncepcji budowy węzła

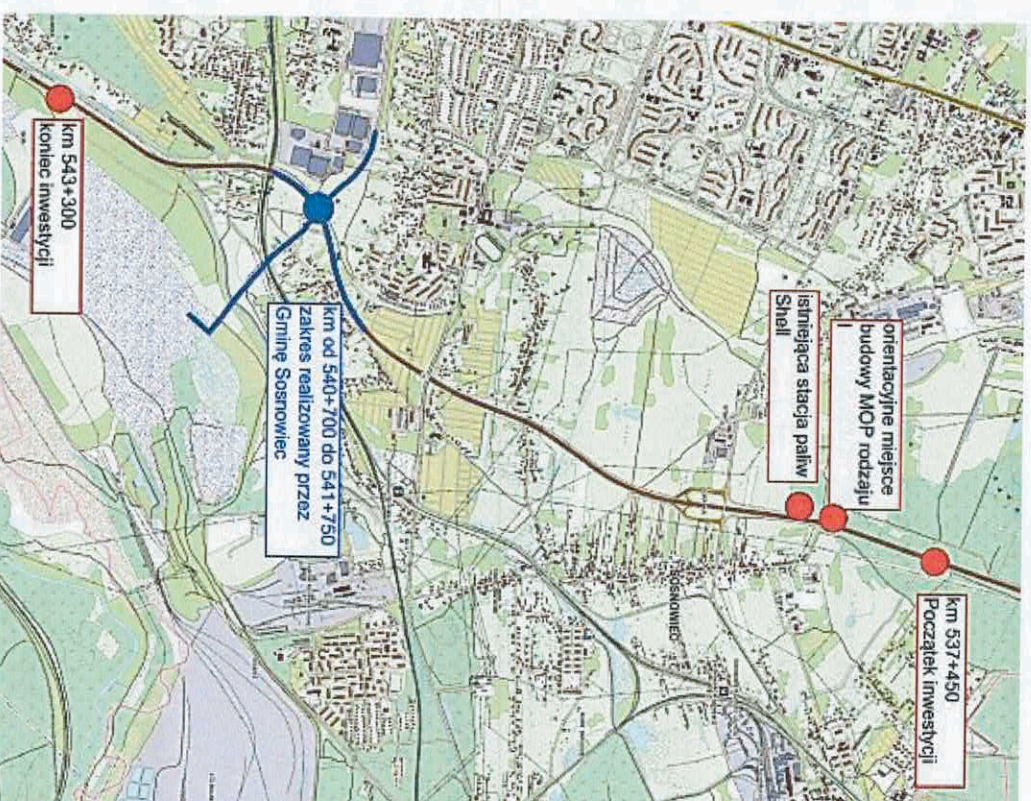
sierpień.2023



Cel realizacji zadania

- możliwość skomunikowania miasta oraz strefy ekonomicznej z drogą ekspresową S1 we wszystkich relacjach
- wprowadzenie oddziaływań i uciążliwości ruchu związanego z obsługą transportową strefy ekonomicznej z dróg lokalnych miasta
- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu na drogach lokalnych
- poprawa spójności i dostępności komunikacyjnej
- polepszenia stanu środowiska naturalnego przez ograniczenie emisji spalin oraz hałasu

Mapa orientacyjna



Zakres realizacji zadania

Zadanie 1 „Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec”

- rozbudowa odcinka istniejącej drogi ekspresowej S1 na długości ok 1050 m (km 540+700 – 541+750). Początek i koniec odcinka łączy się z opracowywaną przez GDDKiA oddzielną inwestycją „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec – Mysłowice” – realizacja GDDKiA,
- budowa węzła drogowego typu WB wraz ze skrzyżowaniami typu rondo,
- budowa drogi gminnej umożliwiającej połączenie drogowe z węzłem terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy ul. Jedności oraz układu drogowego miasta – ul. 11 listopada
- budowa dojazdu do istniejącej stacji paliw,
- budowa dróg gminnych zapewniających dojazd do nieruchomości, które utraciły dostęp do drogi publicznej,
- budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi S1 tj. 2 wiadukty drogowe,
- budowa odwodnienia dróg - rowy trawiaste, przepusty, kanalizacja deszczowa, zbiorniki retencyjne,
- budowa urządzeń ochrony środowiska tj. ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczające,
- budowa dróg serwisowych,
- przebudowa i budowa urządzeń infrastruktury technicznej oraz kanałów technologicznych.
- budowę dróg gminnych zapewniających dojazd do nieruchomości, które utraciły dostęp do drogi publicznej,

Zadanie nr 2 Budowa drogi łączącej węzeł na drodze S1 ze strefą inwestycyjną

- budowa drogi klasy G o przekroju 2x2 łączącej węzeł na drodze S1 ze strefą ekonomiczną przy ul. Inwestycyjnej o dt. ok. 963 mb,
- budowę drogi łącznikowej łączącej drogę gminną z istniejącą drogą na terenach inwestycyjnych – ul. Inwestycyjna o dt. ok. 248 mb,
- budowa dróg gminnych zapewniających dojazd do nieruchomości, które utraciły dostęp do drogi publicznej,
- budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi gminnej tj. 1 wiadukt nad torami kolejowymi i 1 most nad rzeką Bobrek,
- budowa odwodnienia dróg - rowy trawiaste, przepusty, kanalizacja deszczowa,
- budowa urządzeń ochrony środowiska tj. ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczające,
- budowa dróg serwisowych,
- przebudowa i budowa urządzeń infrastruktury technicznej oraz kanałów technologicznych.

Rysunki:

1. Plan sytuacyjny

Podział zadania na etapy realizacji

ZADANIE 1



CZĘŚĆ 1 - Przebudowa S1 - Budowa GDDKIA / Finansowanie GDDKIA

CZĘŚĆ 2 - Budowa Węzła - Budowa GDDKIA / Finansowanie GMINA SOSNOWIEC

CZĘŚĆ 3 - Budowa dróg dojazdowych do Węzła - Budowa GDDKIA / Finansowanie GMINA SOSNOWIEC



ZAKRES WSPÓLNY - Budowa Węzła i zbiornika ZB-1

ZADANIE 2



CZĘŚĆ 4 - Budowa dróg do Strefy Ekonomicznej - Budowa GMINA SOSNOWIEC / Finansowanie GMINA SOSNOWIEC

Zakres kompetencji realizacji zadania

- Gmina Sosnowiec jest inicjatorem przedsięwzięcia związanego z budową węzła na ciągu drogi S1 (Zadanie 1). Zgodnie z 25 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) koszt budowy węzła wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnalami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy węzła.
- Gmina Sosnowiec jest inicjatorem przedsięwzięcia związanego z budową drogi łączącej węzeł na drodze S-1 ze strefą inwestycyjną (Zadanie 2).
- GDDKiA, jako zarządca drogi ekspresowej S1 w ramach przedsięwzięcia planuje rozbudowę odcinka drogi ekspresowej nr 1 (S1) od km 537+450 do km 543+300 na długości ok. 5,9 km, w tym odcinka objętego dokumentacją projektową „Węzła Klimontów” km 540+700 - 541+750.

Podział kompetencji finansowej realizacji zadań

- W ramach **Zadania 1** do obowiązków „GDDKiA” będzie należeć, na podstawie dokumentacji projektowej przekazanej przez Gminę Sosnowiec wykonanie własnym staraniem i na swój koszt (część 1):
 - a) - rozbudowy odcinka drogi ekspresowej S1 od ok. km 540+700 do ok. km 541+750 wraz z budową pasów włączenia i wyłączenia z jezdni drogi ekspresowej,
 - b) - budowy fragmentów łącznic węzła drogowego do punktu styku z zakresem węzła.
- W ramach przedsięwzięcia **Zadania 1** do obowiązków „GDDKiA” będzie należeć, na podstawie dokumentacji projektowej przekazanej przez Gminę Sosnowiec wykonanie własnym staraniem i na koszt Gminy Sosnowiec:
 - a) budowy fragmentu łącznic węzła drogowego wraz ze skrzyżowaniami do punktu styku z zakresem rozbudowy drogi ekspresowej, zgodnie z art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) – część 2,
 - b) budowy dróg dojazdowych do węzła, zgodnie z art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm. – część 3,
 - c) budowy obiektu inżynierskiego w ciągu S1 (WS-2), zgodnie z art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 25 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) – kolor szary na planie sytuacyjnym
- W ramach **Zadania 2** do obowiązków Gminy Sosnowiec będzie należeć, na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej wykonanie własnym staraniem i na własny koszt budowy drogi łączącej węzeł na drodze S-1 ze strefą inwestycyjną.
- Budowa Zadania 1 będzie realizowana wspólnie w porozumieniu i uzgodnieniu z drugą stroną, natomiast Zadanie 2 może być realizowana przez Gminę Sosnowiec niezależnie od budowy Węzła.

Zbiornicze zastawienie kosztów

Lp.	Zakres	Koszty netto [PLN]	Koszty brutto [PLN]
1.	Roboty budowane łącznie	147 940 705,12	181 967 067,30
1.1	Zadanie 1 - Budowa węzła na ciągu drogi S1 (część, 2, 3, zakres wspólny)	57 596 635,07	70 843 861,14
1.2	Zadanie 2 -Budowa drogi łączącej węzeł ze strefą ekonomiczną (zakres 4)	90 344 070,05	111 123 206,16
2	Nadzór inwestorski	1 512 000,00	1 859 760,00
3	Wykup nieruchomości	19 543 495,93	24 038 500,00
	Wartość łącznie	168 996 201,06	207 865 327,30