

ID:

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 26.02.2024

L.dz.

Podpis

PREZIDENT
ARKADIUSZ CHECIŃSKI
25.02.24

Pani

Wanda Olko

Przewodnicząca

Komisji Budżetowej

Rady Miejskiej

w miejscu

dotyczy: finansowanie i funkcjonowanie transportu zbiorowego na terenie gminy Sosnowiec.

1. Finansowanie transportu zbiorowego na terenie gminy Sosnowiec.

Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii uchwałą nr 266/2023 z dnia 19 września 2023 r. przyjął zakres zadań, które będą realizowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię w roku 2024 oraz wysokości części zmiennej składki rocznej dla poszczególnych gmin.

Wartość składki zmiennej wyliczona została przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w sposób jednolity dla wszystkich gmin, zgodny z metodologią przyjętą uchwałą nr 7/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 stycznia 2020 r. Składką zmienną w roku 2024 objęto zadanie pn. „Pełnienie funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich” w przypadku wszystkich gmin członkowskich, z wyłączeniem gminy Rudziniec oraz zadanie pn. „Budowa, przebudowa i remont wiat przystankowych” w przypadku gmin: Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Knurów, Radzionków, Ruda Śląska, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Tychy.

W planie składki na sfinansowanie pierwszego zadania ujęto zarówno część bieżącą jak i część inwestycyjną stanowiące elementy składowe wynagrodzenia Tramwajów Śląskich S.A. w rozbiciu na gminy: Będzin, Bytom, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Katowice, Mysłowice, Ruda Śląska, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Świętochłowice i Zabrze.

Ogólna wielkość zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM obliczana jest jako suma wyników finansowych linii w gminach GZM w oparciu o planowane dochody, wydatki oraz pracę eksploatacyjną. W trakcie roku uzgadniane są z gminami wszelkie zmiany szczególnie w zakresie pracy eksploatacyjnej. Prowadzone są badania napełnień na podstawie, których wyliczana jest dochodowość linii. Po zakończeniu roku budżetowego następuje rozliczenie

zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM. Gminy, które dokonały nadpłaty otrzymują zwrot nadpłaconej kwoty, natomiast gminy, które mają niedopłatę wynikającą z rozliczenia zobowiązane są do uregulowania niedopłaty.

Ogólny schemat wyliczenia zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM



Planowana wielkość zmiennej części składki rocznej gmin GZM na 2024 rok została wyliczona na kwotę (1.026,3 mln zł), w tym: dla gminy Sosnowiec 113,9 mln zł:

- **część podstawowa**: koszty przewozów **94,3 mln zł** – dochody z biletów **18,8 mln zł** + koszt organizacji **1,7 mln zł** = **77,2 mln zł**,
- **część dodatkowa**: rozliczenie wiat przystankowych **0,3 mln zł** + dodatkowe wynagrodzenie Tramwajów Śląskich S.A. **36,4 mln zł** = **36,7 mln zł**,
- **zmienna część składki rocznej**: **77,2 mln zł** + **36,7 mln zł** = **113,9 mln zł**.

Istotny wpływ na wielkość zmiennej części składki rocznej mają koszty przewozu, które dla gminy Sosnowiec w 2024 roku planowane są na kwotę 130,8 mln zł., na co składa się:

- realizacja przewozów przez PKM Sosnowiec Sp. z o. o. (około 51,6 mln zł, co stanowi 97,9% wydatków na komunikację autobusową),
- realizacja przewozów innych przewoźników (około 1,1 mln zł, co stanowi 2,1% wydatków na komunikację autobusową),
- realizacja przewozów przez Tramwaje Śląskie S.A. (około 41,6 mln zł),
- dodatkowe wynagrodzenie Tramwajów Śląskich S.A. (około 36,5 mln zł).

Wzrost kosztów w 2024 roku związany jest z planowanym wzrostem stawek za usługi przewozowe oraz wzrostem dodatkowego wynagrodzenia dla spółki Tramwaje Śląskie S.A., co związane jest m.in. z inwestycjami w zakresie infrastruktury i taboru prowadzonymi przez Spółkę oraz włączeniem do składki zmiennej części inwestycyjnej dodatkowego wynagrodzenia. Ponadto w planie na 2024 rok założono wzrost istotnych wskaźników ekonomicznych¹ mających wpływ na wzrost stawek za świadczone przez operatorów usługi przewozowe, a tym samym na wysokość zmiennej części składki rocznej:

- wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych o 6,6% ,
- wzrost ceny oleju napędowego o około 0,8%,
- wzrost wynagrodzeń o około 9,8%.

2. Funkcjonowanie transportu zbiorowego na terenie gminy Sosnowiec.

Obszar gminy Sosnowiec obsługiwany jest przez 45 linii autobusowych i 5 linii tramwajowych. Około 98% pracy eksploatacyjnej taborem autobusowym na obszarze gminy Sosnowiec realizuje PKM Sosnowiec Sp. z o.o., natomiast pozostałą pracę eksploatacyjną (2%) realizują pozostali przewoźnicy: PKM Katowice Sp. z o.o. oraz konsorcja: PKS Gostynin Sp. z o.o./PKS Tarnobrzeg Sp. z o.o, Transgór S.A./A21 Sp. z o.o. Obsługę linii tramwajowych w całości zapewniają Tramwaje Śląskie S.A.

W ciągu dnia roboczego linie autobusowe wykonują około 17,8 tys. wzkm (taboru typu BN - około 6,5 tys. wzkm, taboru typu CN - około 11,3 tys. wzkm), a linie tramwajowe około 6,2 tys. pckm. W soboty linie autobusowe wykonują 11,3 tys. wzkm (BN – 6,5 tys. wzkm, CN – 4,8 tys. wzkm), a linie tramwajowe około 5,4 tys. pckm. W niedziele i święta linie autobusowe wykonują 8,9 tys. wzkm (BN – 6,0 tys. wzkm, CN – 2,9 tys. wzkm), a linie tramwajowe około 4,0 tys. pckm. Planowana na rok 2024 roczna wielkość pracy eksploatacyjnej dla linii autobusowych wynosi 5,6 mln wzkm i 2,2 mln pckm dla linii tramwajowych.

W gminie Sosnowiec ok. 19% pracy eksploatacyjnej wykonywane jest na 5 liniach wewnętrznych (autobusowych). Pozostałe 81% pracy eksploatacyjnej przypada na linie międzygminne (40 linii), które wybiegają poza obszar gminy Sosnowiec. Liniami tymi mieszkańcy gminy mają możliwość bezpośredniego dojazdu do gmin takich jak: Będzin, Bobrowniki, Bytom, Czeladź, Dąbrowa

Górnica, Katowice, Mysłowice, Piekary Śląskie, Psary, Siemianowice Śląskie, Sławków, Wojkowice.

Od 2021 roku rozpoczął się proces uruchamiania Linii Metropolitalnych. Linie te finansowane są ze środków własnych Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Na obszarze gminy Sosnowiec funkcjonuje 7 takich linii (M2, M4, M13, M15, M17, M19, M23). Planowany, roczny koszt funkcjonowania linii metropolitalnych na obszarze gminy Sosnowiec w 2024 r. wynosi 16,4 mln zł, przy realizacji pracy eksploatacyjnej na poziomie 1,7 mln wzkm, w tym: taborem BN - 0,9 mln wzkm, taborem CN - 0,8 mln wzkm. Dzięki uruchomieniu linii metropolitalnych mieszkańcy gminy Sosnowiec zyskali dodatkowe, bezpośrednie połączenia z gminami takimi jak: Będzin, Bytom, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Mysłowice, Katowice, Łęziny, Mierzęcice, Ornontowice (lotnisko Pyrzowice), Piekary Śląskie, Psary, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Tychy.

Poniżej w tabeli przedstawiona została charakterystyka gminy Sosnowiec na tle gmin GZM.

Tab.1 Charakterystyka gminy Sosnowiec na tle gmin GZM

Wyszczególnienie	Gmina Sosnowiec	Gminy GZM	udział %
Liczba mieszkańców (osoby) – stan na 30.VI.2023 r. wg miejsca zamieszkania	188.151	2.124.214	8,9%
Powierzchnia (km ²) – stan na 30.VI.2023 r.	91	2.396	3,8%
Liczba wzkm planowana na 2024 r.	7.778.380	97.364.433	8,0%
Planowana wielkość zmiennej części składki rocznej na 2024r.	113.943.832 zł	1.026.271.167 zł	11,1%

Źródło: www.stat.gov.pl, dane ZTM

3. Optymalizacja obsługi komunikacyjnej

Od 19 lutego 2024 r., w związku z przywróceniem na terenie Dąbrowy Górniczej kursowania linii tramwajowych, zmienione zostały rozkłady jazdy linii autobusowych obsługujące także Sosnowiec. Godziny odjazdów oraz liczba kursów linii tramwajowych nie uległa zmianie. Zmieniona została natomiast trasa linii autobusowej nr 928. Na terenie Sosnowca linia skierowana została ulicą Kościuszkowców (wyłączona z obsługi linii została ulica Wopistów wraz z obsługą przystanku „Grabocin Wopistów”). Wniosek gminy Dąbrowa Górnicza w tej sprawie został zaakceptowany przez gminę Sosnowiec. Dodatkowo,

na wniosek gminy Będzin trasa linii nr 928 została skrócona do dworca kolejowego w Dąbrowie Górniczej.

W związku z trwającą przebudową układu drogowego w Dąbrowie Górniczej, gmina Dąbrowa Górnicza przygotowała kolejne projekty zmian rozkładów jazdy i zwróciła się o ich zaakceptowanie. Propozycje dotyczyły: skrócenia tras linii nr 18 i 55 z Sosnowca do przystanku „Centrum”, skierowania linii nr 49, 116 i 690 z Sosnowca do przystanku „Dworzec Kolejowy”, ograniczenia kursowania linii nr 807 w dni robocze i soboty, ujednoczenia w dni wolne rozkładu jazdy linii nr 814. Analiza przedstawionych zmian została przesłana do gminy Sosnowiec i nie uzyskała akceptacji w zakresie linii nr 18, 55 oraz 690.

Wnioski dotyczące wprowadzenia ograniczeń w kursowaniu linii autobusowych, m.in. na linii autobusowej nr 40 przestawiła również gmina Będzin. Wdrożenie zmiany, uzależnione od ostatecznego stanowiska gminy Będzin, skutkować będzie ograniczeniem zmiennej części składki rocznej na 2024 r. o 26 070 zł w skali roku. Zmiana ta uzyskała akceptację gminy Sosnowiec.

W trakcie realizacji są zadania skutkujące czasowymi zmianami w kursowaniu linii autobusowych i tramwajowych:

- przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Wojska Polskiego,
- przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego,
- budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Hubala-Dobrzańskiego i Zapolskiej,
- rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego,
- remont ul. Piotrkowskiej,
- przebudowa linii kolejowej na odcinku: Będzin – Katowice Szopienice Płd. (w trakcie prac rejon ul. Chemicznej),
- przebudowa przepompowni wód deszczowych przy drodze ekspresowej S86.

Pełnomocnik
Prezydenta Miasta Sosnowca
ds. Bezpieczeństwa
Dominik Łączyk

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert Góralak

Informacja na posiedzenie Komisji Budżetowej Rady Miejskiej w Sosnowcu **w dniu 28 lutego 2024 r.**

Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) został utworzony 1 stycznia 2018 roku na podstawie Uchwały Zgromadzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii nr III/16/2017 z dnia 22 listopada 2017 roku. ZTM jest jednostką organizacyjną Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) prowadzącą gospodarkę finansową w formie jednostki budżetowej. Przedmiotem działania ZTM jest wykonywanie zadań GZM w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego. Zadania ZTM zostały określone w uchwale Zgromadzenia GZM nr LXI/466/2024 z dnia 26 stycznia 2024 r.).

Charakterystyka komunikacji miejskiej w Sosnowcu (stan na 2024 rok)

Obszar gminy Sosnowiec obsługiwany jest przez 45 linii autobusowych i 5 linii tramwajowych. Około 98% pracy eksploatacyjnej taborem autobusowym na obszarze gminy Sosnowiec realizuje PKM Sosnowiec Sp. z o.o., natomiast pozostałą pracę eksploatacyjną (2%) realizują pozostali przewoźnicy: PKM Katowice Sp. z o.o. oraz konsorcja: PKS Gostynin Sp. z o.o./PKS Tarnobrzeg Sp. z o.o, Transgór S.A./A21 Sp. z o.o. Obsługę linii tramwajowych w całości zapewniają Tramwaje Śląskie S.A.

W ciągu dnia roboczego linie autobusowe wykonują około 17,8 tys. wzkm (taborom typu BN - około 6,5 tys. wzkm, taborom typu CN - około 11,3 tys. wzkm), a linie tramwajowe około 6,2 tys. pckm. W soboty linie autobusowe wykonują 11,3 tys. wzkm (BN – 6,5 tys. wzkm, CN – 4,8 tys. wzkm), a linie tramwajowe około 5,4 tys. pckm. W niedziele i święta linie autobusowe wykonują 8,9 tys. wzkm (BN – 6,0 tys. wzkm, CN – 2,9 tys. wzkm), a linie tramwajowe około 4,0 tys. pckm. Planowana na rok 2024 roczna wielkość pracy eksploatacyjnej dla linii autobusowych wynosi 5,6 mln wzkm i 2,2 mln pckm dla linii tramwajowych.

W gminie Sosnowiec ok. 19% pracy eksploatacyjnej wykonywane jest na 5 liniach wewnętrznych (autobusowych). Pozostałe 81% pracy eksploatacyjnej przypada na linie międzygminne (40 linii), które wybiegają poza obszar gminy Sosnowiec. Liniami tymi mieszkańcy gminy mają możliwość bezpośredniego dojazdu do gmin takich jak: Będzin, Bobrowniki, Bytom, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Katowice, Mysłowice, Piekary Śląskie, Psary, Siemianowice Śląskie, Sławków, Wojkowice.

Od 2021 roku rozpoczął się proces uruchamiania Linii Metropolitalnych. Linie te finansowane są ze środków własnych Urzędu Metropolitalnego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Na obszarze gminy Sosnowiec funkcjonuje 7 takich linii (M2, M4, M13, M15, M17, M19, M23). Planowany, roczny koszt funkcjonowania linii metropolitalnych na obszarze gminy Sosnowiec w 2024 r. wynosi 16,4 mln zł, przy realizacji pracy eksploatacyjnej na poziomie 1,7 mln wzkm, w tym: taborom BN - 0,9 mln wzkm, taborom CN - 0,8 mln wzkm. Dzięki uruchomieniu linii metropolitalnych mieszkańcy gminy Sosnowiec zyskali dodatkowe, bezpośrednie połączenia z gminami takimi jak:

Będzin, Bytom, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Mysłowice, Katowice, Łęczyny, Mierzęcice, Ornontowice (lotnisko Pyrzowice), Piekary Śląskie, Psary, Siemianowice Śląskie, Siewierz, Tychy. Poniżej w tabeli przedstawiona została charakterystyka gminy Sosnowiec na tle gmin GZM.

Tab.1 Charakterystyka gminy Sosnowiec na tle gmin GZM

Wyszczególnienie	Gmina Sosnowiec	Gminy GZM	udział %
Liczba mieszkańców (osoby) – stan na 30.VI.2023 r. wg miejsca zamieszkania	188.151	2.124.214	8,9%
Powierzchnia (km ²) – stan na 30.VI.2023 r.	91	2.396	3,8%
Liczba wzkm planowana na 2024 r.	7.778.380	97.364.433	8,0%
Planowana wielkość zmiennej części składki rocznej na 2024r.	113.943.832 zł	1.026.271.167 zł	11,1%

Źródło: www.stat.gov.pl, dane ZTM

Optymalizacja obsługi komunikacyjnej

Od 19 lutego 2024 r., w związku z przywróceniem na terenie Dąbrowy Górniczej kursowania linii tramwajowych, zmienione zostały rozkłady jazdy linii autobusowych obsługujące także Sosnowiec. Godziny odjazdów oraz liczba kursów linii tramwajowych nie uległa zmianie. Zmieniona została natomiast trasa linii autobusowej nr 928. Na terenie Sosnowca linia skierowana została ulicą Kościuszkowców (wyłączona z obsługi linii została ulica Wopistów wraz z obsługą przystanku „Grabocin Wopistów”). Wniosek gminy Dąbrowa Górnicza w tej sprawie został zaakceptowany przez gminę Sosnowiec. Dodatkowo, na wniosek gminy Będzin trasa linii nr 928 została skrócona do dworca kolejowego w Dąbrowie Górniczej.

W związku z trwającą przebudową układu drogowego w Dąbrowie Górniczej, gmina Dąbrowa Górnicza przygotowała kolejne projekty zmian rozkładów jazdy i zwróciła się o ich zaakceptowanie. Propozycje dotyczyły: skrócenia tras linii nr 18 i 55 z Sosnowca do przystanku „Centrum”, skierowania linii nr 49, 116 i 690 z Sosnowca do przystanku „Dworzec Kolejowy”, ograniczenia kursowania linii nr 807 w dni robocze i soboty, ujednoczenia w dni wolne rozkładu jazdy linii nr 814. Analiza przedstawionych zmian została przesłana do gminy Sosnowiec i nie uzyskała akceptacji w zakresie linii nr 18, 55 oraz 690.

Wnioski dotyczące wprowadzenia ograniczeń w kursowaniu linii autobusowych, m.in. na linii autobusowej nr 40 przestawiła również gmina Będzin. Wdrożenie zmiany, uzależnione od ostatecznego stanowiska gminy Będzin, skutkować będzie ograniczeniem zmiennej części składki rocznej na 2024 r. o 26 070 zł w skali roku. Zmiana ta uzyskała akceptację gminy Sosnowiec.

W trakcie realizacji są zadania skutkujące czasowymi zmianami w kursowaniu linii autobusowych i tramwajowych:

- przebudowa wiaduktu drogowego nad torami PKP w ciągu ul. Wojska Polskiego,
- przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego,
- budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: Hubala-Dobrzańskiego i Zapolskiej,
- rozbudowa ul. Gen. Mariusza Zaruskiego,
- remont ul. Piotrkowskiej,
- przebudowa linii kolejowej na odcinku: Będzin – Katowice Szopienice Płd. (w trakcie prac rejon ul. Chemicznej),
- przebudowa przepompowni wód deszczowych przy drodze ekspresowej S86.

Wysokość wnoszonej zmiennej części składki rocznej (gmina Sosnowiec)

Zmienna część składki rocznej do komunikacji miejskiej wyliczana jest przez ZTM zgodnie z zasadami postępowania przy wyliczaniu zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM, które zostały określone w Uchwale Zarządu GZM nr 7/2020 z dnia 15 stycznia 2020 roku z późniejszymi zmianami.

Ogólna wielkość zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM obliczana jest jako suma wyników finansowych linii w gminach GZM w oparciu o planowane dochody, wydatki oraz pracę eksploatacyjną. W trakcie roku uzgadniane są z gminami wszelkie zmiany szczególnie w zakresie pracy eksploatacyjnej. Prowadzone są badania napełnień na podstawie, których wyliczana jest dochodowość linii. Po zakończeniu roku budżetowego następuje rozliczenie zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM. Gminy, które dokonały nadpłaty otrzymują zwrot nadpłaconej kwoty, natomiast gminy, które mają niedopłatę wynikającą z rozliczenia zobowiązane są do uregulowania niedopłaty.

Ogólny schemat wyliczenia zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM



Planowana wielkość zmiennej części składki rocznej gmin GZM na 2024 rok została wyliczona na kwotę (1.026,3 mln zł), w tym: dla gminy Sosnowiec 113,9 mln zł:

- **część podstawowa**: koszty przewozów **94,3 mln zł** – dochody z biletów **18,8 mln zł** + koszt organizacji **1,7 mln zł** = **77,2 mln zł**,

- **część dodatkowa**: rozliczenie wiat przystankowych **0,3 mln zł** + dodatkowe wynagrodzenie Tramwajów Śląskich S.A. **36,4 mln zł = 36,7 mln zł**,
- **zmienna część składki rocznej**: 77,2 mln zł + 36,7 mln zł = **113,9 mln zł**)

Istotny wpływ na wielkość zmiennej części składki rocznej mają koszty przewozu, które dla gminy Sosnowiec w 2024 roku planowane są na kwotę 130,8 mln zł., na co składa się:

- realizacja przewozów przez PKM Sosnowiec Sp. z o. o. (około 51,6 mln zł, co stanowi 97,9% wydatków na komunikację autobusową),
- realizacja przewozów innych przewoźników (około 1,1 mln zł, co stanowi 2,1% wydatków na komunikację autobusową),
- realizacja przewozów przez Tramwaje Śląskie S.A. (około 41,6 mln zł),
- dodatkowe wynagrodzenie Tramwajów Śląskich S.A. (około 36,5 mln zł).

Wzrost kosztów w 2024 roku związany jest z planowanym wzrostem stawek za usługi przewozowe oraz wzrostem dodatkowego wynagrodzenia dla spółki Tramwaje Śląskie S.A., co związane jest m.in. z inwestycjami w zakresie infrastruktury i taboru prowadzonymi przez Spółkę oraz włączeniem do składki zmiennej części inwestycyjnej dodatkowego wynagrodzenia. Ponadto w planie na 2024 rok założono wzrost istotnych wskaźników ekonomicznych¹ mających wpływ na wzrost stawek za świadczone przez operatorów usługi przewozowe, a tym samym na wysokość zmiennej części składki rocznej:

- wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych o 6,6% ,
- wzrost ceny oleju napędowego o około 0,8%,
- wzrost wynagrodzeń o około 9,8%.

¹ wg wytycznych dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw (Ministerstwo Finansów)

„Zakres przedmiotowy i wysokość zmiennej części składki rocznej wnoszonej przez gminy członkowskie Górnosląsko-Zagłębiowskiej Metropolii w roku budżetowym 2024”

Lp.	Gmina	w tym finansowanie zadania realizowanego przez Górnosląsko-Zagłębiowską Metropolię w 2024 roku:										w tym:		
		Wysokość zmiennej części składki rocznej dla gmin GZM na 2024 rok (kol.6+9)					„Pohlenie funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewoźniach pasażerskich”					„Budowa, przebudowa i remont wiat przystankowych”		
		Razem (kol.4+5)		w tym: część bieżąca (kol. 7+10)		część majątkowa (kol. 8+11)	Razem (kol. 7+8)		w tym: część bieżąca		część majątkowa	Razem (kol. 10+11)		część bieżąca
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
1	Będzin	38 885 700 zł	38 879 786 zł	5 914 zł	38 885 700 zł	38 879 786 zł	5 914 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
2	Bieruń	4 657 242 zł	4 656 354 zł	888 zł	4 657 242 zł	4 656 354 zł	888 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
3	Bobrowniki	4 997 207 zł	4 995 992 zł	1 215 zł	4 997 207 zł	4 995 992 zł	1 215 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
4	Bojszowy	2 126 277 zł	2 125 902 zł	375 zł	2 126 277 zł	2 125 902 zł	375 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
5	Bytom	73 545 620 zł	73 536 633 zł	8 987 zł	73 545 620 zł	73 536 633 zł	8 987 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
6	Chełm Śląski	1 984 940 zł	1 984 517 zł	423 zł	1 984 940 zł	1 984 517 zł	423 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
7	Chorzów	53 165 740 zł	53 159 021 zł	6 719 zł	53 165 740 zł	53 159 021 zł	6 719 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
8	Czeladź	10 957 154 zł	10 955 055 zł	2 099 zł	10 957 154 zł	10 955 055 zł	2 099 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
9	Dąbrowa Górnicza	81 620 448 zł	81 607 089 zł	13 359 zł	81 620 448 zł	81 333 211 zł	13 359 zł	287 237 zł	287 237 zł	0 zł				
10	Gieraltowice	4 046 075 zł	4 045 162 zł	913 zł	4 046 075 zł	4 045 162 zł	913 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
11	Gliwice	50 494 561 zł	50 482 479 zł	12 082 zł	50 494 561 zł	50 076 016 zł	12 082 zł	418 545 zł	418 545 zł	0 zł				
12	Imielin	1 062 842 zł	1 062 618 zł	224 zł	1 062 842 zł	1 062 842 zł	224 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
13	Katowice	232 689 344 zł	232 654 109 zł	35 235 zł	232 689 344 zł	232 654 109 zł	35 235 zł	43 769 zł	43 769 zł	0 zł				
14	Knurow	6 590 106 zł	6 588 630 zł	1 476 zł	6 546 337 zł	6 544 861 zł	1 476 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
15	Kobior	627 223 zł	627 108 zł	115 zł	627 223 zł	627 108 zł	115 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
16	Łędziny	4 441 806 zł	4 440 937 zł	869 zł	4 441 806 zł	4 440 937 zł	869 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
17	Łaziska Górne	3 583 105 zł	3 582 453 zł	652 zł	3 583 105 zł	3 582 453 zł	652 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
18	Mierzęcice	3 128 074 zł	3 127 310 zł	764 zł	3 128 074 zł	3 127 310 zł	764 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
19	Mikołów	11 806 728 zł	11 804 257 zł	2 471 zł	11 806 728 zł	11 804 257 zł	2 471 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
20	Mysłowice	29 044 609 zł	29 039 130 zł	5 479 zł	29 044 609 zł	29 039 130 zł	5 479 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
21	Ozarców	2 876 671 zł	2 875 998 zł	673 zł	2 876 671 zł	2 875 998 zł	673 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
22	Piekary Śląskie	14 931 314 zł	14 927 695 zł	3 619 zł	14 931 314 zł	14 927 695 zł	3 619 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
23	Pielichowice	1 297 403 zł	1 297 136 zł	267 zł	1 297 403 zł	1 297 136 zł	267 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
24	Psary	4 297 661 zł	4 296 554 zł	1 107 zł	4 297 661 zł	4 296 554 zł	1 107 zł	0 zł	0 zł	0 zł				
25	Pyskowice	3 009 611 zł	3 008 799 zł	812 zł	3 009 611 zł	3 008 799 zł	812 zł	0 zł	0 zł	0 zł				

26	Radzionków	2 133 491 zł	2 132 958 zł	533 zł	2 104 767 zł	2 104 234 zł	533 zł	28 724 zł	28 724 zł	0 zł
27	Ruda Śląska	49 593 272 zł	49 584 602 zł	8 670 zł	49 379 896 zł	49 371 226 zł	8 670 zł	213 376 zł	213 376 zł	0 zł
28	Stemianowice Śląskie	19 013 953 zł	19 009 926 zł	4 027 zł	19 013 953 zł	19 009 926 zł	4 027 zł	0 zł	0 zł	0 zł
29	Siewierz	2 536 468 zł	2 535 880 zł	588 zł	2 536 468 zł	2 535 880 zł	588 zł	0 zł	0 zł	0 zł
30	Ślawków	1 252 618 zł	1 252 341 zł	277 zł	1 226 630 zł	1 226 353 zł	277 zł	25 988 zł	25 988 zł	0 zł
31	Sosnowiec	113 943 834 zł	113 930 684 zł	13 150 zł	113 682 585 zł	113 669 435 zł	13 150 zł	261 249 zł	261 249 zł	0 zł
32	Sosńcowice	420 138 zł	420 035 zł	103 zł	372 265 zł	372 162 zł	103 zł	47 873 zł	47 873 zł	0 zł
33	Świerklaniec	4 333 479 zł	4 332 394 zł	1 085 zł	4 297 916 zł	4 296 831 zł	1 085 zł	35 563 zł	35 563 zł	0 zł
34	Świętochłowice	26 782 867 zł	26 780 565 zł	2 302 zł	26 782 867 zł	26 780 565 zł	2 302 zł	0 zł	0 zł	0 zł
35	Tarnowskie Góry	15 921 022 zł	15 916 941 zł	4 081 zł	15 921 022 zł	15 916 941 zł	4 081 zł	0 zł	0 zł	0 zł
36	Tychy	52 520 464 zł	52 510 745 zł	9 719 zł	52 350 386 zł	52 340 667 zł	9 719 zł	170 078 zł	170 078 zł	0 zł
37	Wojkowice	3 074 252 zł	3 073 483 zł	769 zł	3 074 252 zł	3 073 483 zł	769 zł	0 zł	0 zł	0 zł
38	Wyrzy	1 795 720 zł	1 795 386 zł	334 zł	1 795 720 zł	1 795 386 zł	334 zł	0 zł	0 zł	0 zł
39	Zabrze	78 048 160 zł	78 037 984 zł	10 176 zł	78 048 160 zł	78 037 984 zł	10 176 zł	0 zł	0 zł	0 zł
40	Zbrosławice	9 033 972 zł	9 031 922 zł	2 050 zł	9 033 972 zł	9 031 922 zł	2 050 zł	0 zł	0 zł	0 zł
	Razem	1 026 271 171 zł	1 026 106 570 zł	164 601 zł	1 024 738 769 zł	1 024 574 168 zł	164 601 zł	1 532 402 zł	1 532 402 zł	0 zł