



Chorzów, dnia 15.04.2024 r.

DR / RR - 554 / 2024

**Biuro Rady Miejskiej  
w Sosnowcu  
Urząd Miasta Sosnowiec  
Al. Zwycięstwa 20  
41-200 Sosnowiec  
[brm3@um.sosnowiec.pl](mailto:brm3@um.sosnowiec.pl)**

W odpowiedzi na pismo BRM.0012.4.74.2024.MG z dnia 04.04.2024 r. poniżej przekazujemy informacje na Posiedzenie Komisji Polityki Gospodarczej Miasta (stan na 10.04.2024 r.).

## *I. Informacje ogólne*

- |    |   |   |                              |
|----|---|---|------------------------------|
| 1. | Długość linii tramwajowych  | - | 39,20 km                     |
| 2. | Długość tras tramwajowych czynnych (w km)                                 | - | 31,12 km                     |
| 3. | Długość torowisk<br>wraz z remontowanym odcinkiem Wojska Polskiego        | - | 60,30 kmtp                   |
| 4. | Liczba przystanków  | - | 110                          |
| 5. | Liczba pociągów obsługujących miasto                                      | - | 37                           |
| 6. | Liczba wagonów obsługujących miasto                                       | - | 52                           |
| 7. | Liczba linii obsługujących miasto   | - | 6 (13*, 14*, 15, 21, 24, 27) |
|    | * linia 13 i 14 tylko wyjazdy i zjazdy z/do Zajezdni Będzin               |   |                              |
| 8. | Praca przewozowa zrealizowana w 2023 r.                                   |   |                              |
|    | co stanowi 15,75 % pracy przewozowej Spółki                               | - | 1 695 705,07 pociągokm.      |
|    | Praca przewozowa zrealizowana w okresie<br>od 01.01.2024 do 31.03.2024 r. | - | 184 890,37 pociągokm.        |
|    | co stanowi 16,96 % pracy przewozowej Spółki                               |   |                              |

## 9. Stan taboru na liniach:

Linia 13	- 4x 2x105N
Linia 14	- 3x 2x105HF;
Linia 15	- 7x 2012N; 2x 2017N;
Linia 21	- 4x 2012N; 4x PTM;
Linia 24	- 1x 105HF; 2x 105N; 2x MF10;
Linia 41	- 5x 2x105HF; 3x 2x105HF;

## II. Stan torowisk i przejazdów.

Stan torowisk i przejazdów jest zadowalający. Stwierdzone usterki są na bieżąco naprawiane. W chwili obecnej remontowane jest torowisko tramwajowe w rejonie przystanku Klimontów Basen na linii nr 27.

## III. Informacje o budowie nowej infrastruktury tramwajowej oraz modernizacji istniejącej.

W ramach Projektu Unijnego zrealizowano Zadania:

- a. Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w Sosnowcu w ciągu ulic:
  - ul. Gen. W. Andersa od ul. Wojska Polskiego do Ronda Ludwik, - ul. 1 Maja od Ronda Ludwik do Ronda E. Gierka (obecna nazwa: Zagłębia Dąbrowskiego) - **zadanie 2.8.1**
  - Termin realizacji: 26.04.2021 r. ÷ 07.02.2023 r.
  - Wartość: 31.635.521,28 zł netto
  - Wykonawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „TOR-KRAK”
  - Dwutorowa linia tramwajowa o długości 6106 mtp

Konstrukcja torowiska:

Torowisko klasyczne na podkładach z profilami gumowymi – 5 437,00 mtp

Torowisko bezpodsytkowe na podlewie ciągłym – 96,00 mtp

torowisko bezpodsytkowe z płyt prefabrykowanych i mocowaniem szyn w systemie ERS – 445,00 mtp

- b. Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3-go Maja - **zadanie 2.8.3**
  - Termin realizacji: 25.11.2020 r. ÷ 30.06.2023 r.
  - Wartość: 9.529.354,03 zł netto
  - Wykonawca: SILESIA INVEST Sp. z o.o. Szmitka Kamiński Sp.k.

- Jednotorowa linia tramwajowa o długości 386,9 mtp

Konstrukcja torowiska:

torowisko bezpodsyPKowe z płyt żelbetowych dla „szyny pływającej” prefabrykowanych w tym nawierzchnia z płyt tramwajowych prefabrykowanych wykonanie specjalne z kostką brukową o długości 196,20 mtp

c. Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru) - **zadanie 2.4**

- Termin realizacji: 18.05.2022 r. ÷ 08.12.2023 r.
- Wartość: 41.828.694,35 zł netto
- Wykonawca: SILESIA INVEST Sp. z o.o. Szmitka Kamiński Sp.k.
- Dwutorowa linia tramwajowa o długości 5635,20 mtp

Konstrukcja torowiska:

Torowisko klasyczne na podkładach wraz z rozjazdami – 4 826,60mtp

torowiska bezpodsyPKowe z płyt prefabrykowanych i mocowaniem szyn w systemie ERS – 808,60 mtp

Poza Projektem Unijnym wykonano naprawę torowiska na linii 27 na obiekcie byłej kolei piaskowej – 400 mtp.

Roboty planowane w 2024:

- kontynuacja wymiany torowiska na linii 27 – wiadukt nad drogą ekspresową S1 ok 500 mtp. oraz wymiana szyn w łuku za przystankiem Porąbka Dworzec PKP (około 80 mtp.)
- modernizacja torowiska i sieci trakcyjnej na linii 26 – od wiaduktu nad ul. Orłąt Lwowskich do Mostu nad rzeką Przemszą – 1 100 mtp. obejmująca wymianę rozjazdu i modernizację peronów przystankowych,
- modernizacja mostu nad rzeką Przemszą - linia 26
- naprawa torowiska wzdłuż ul. K.K. Baczyńskiego poprzez zabudowę wstawek szynowych.