



Pani  
Ewa Szota  
Przewodnicząca Komisji  
Gospodarki Komunalnej  
i Komunikacji  
Rady Miejskiej  
w miejscu

dotyczy: pkt. 1 i 2 tematyki posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji w dniu 20.02.2019 r.

1. Planowanie, koordynacja oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego w mieście.

Na terenie Sosnowca obsługę pasażerów realizują w chwili obecnej 44 linie autobusowe oraz 5 linii tramwajowych, wykorzystując 191 przystanków komunikacyjnych. Rozkłady jazdy i częstotliwość kursowania linii są przedmiotem bieżących analiz a wszelkie uwagi pasażerów w zakresie jego niedoskonałości docierające do Urzędu są przekazywane do Zarządu Transportu Metropolitalnego. Ze względu na rozbudowaną siatkę połączeń linii autobusowych każdorazowe wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy poprzedzone musi być wnikliwą analizą specjalistów z ZTM pod kątem optymalizacji tras i utrzymania połączeń przesiadkowych.

Usługi przewozowe w ramach komunikacji miejskiej organizowane są przez PKM Sosnowiec oraz Tramwaje Śląskie S.A.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu wykonuje usługi przewozowe w ilości około 17,5 mln wzkm rocznie. Do wykonywania zadań przewozowych – obsługi linii komunikacyjnych, w dzień roboczy kierowanych jest ponad 200 autobusów, które stacjonują w oddziałach Spółki zlokalizowanych w:

1. Sosnowcu – 132 autobusy, roczna praca oddziału 9,2 mln wzkm,
2. Dąbrowie Górniczej – 119 autobusów, roczna praca oddziału 8,3 mln wzkm.

W chwili obecnej w taborze PKM Sosnowiec znajduje się 251 jednostek taborowych. PKM wykorzystuje do Obsługi linii komunikacyjnych następujące pojazdy (autobusy):

- Jelcz M 121 - 43 szt.,
- Man A 23 - 30 szt.,
- Solaris Urbino 12 - 31 szt.,
- Solaris Urbino 15 - 47 szt.,

- Solaris Urbino 18 - 10 szt. ( w tym dwa z napędem hybrydowym),
- Mercedes 0530 (18 - metrowy) - 6 szt.,
- Mercedes 0530 (12 - metrowy) - 24 szt.,
- Volvo LH hybrid (12 - metrowy) - 25 szt.,
- Volvo LAH hybrid (18 - metrowy) - 10 szt.,
- Mercedes Conecto (18 - metrowy) - 19 szt.,
- Mercedes Conecto (12 - metrowy) - 1 szt.,
- Man EL 283 - 2 szt.,
- Solaris Electric - 3 szt.

Wszystkie autobusy w powyższym zestawieniu są autobusami niskopodłogowymi lub niskowejściowymi przystosowanymi do obsługi osób niepełnosprawnych i wózków dziecięcych.

W najbliższym czasie PKM Sosnowiec planuje zakup autobusów w ramach:

1. Projektu, pn.: „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania” planowanego do złożenia w ramach konkursu POLiŚ, Oś Priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach. Wg założeń tego projektu PKM Sosnowiec planuje kupić 14 autobusów elektrycznych w tym 5 autobusów przegubowych osiemnastometrowych i 9 autobusów dwunastometrowych.

Autobusy zasadniczo skierowane byłyby do obsługi linii kursujących z:

- dworca autobusowego przy ul. Mościckiego w Sosnowcu, w szczególności linii 34 i 160S oraz innych linii kursujących z tej lokalizacji, tj. mających tam zgodnie z rozkładem jazdy przystanek końcowy i początkowy,
- z zajezdni autobusowej zlokalizowanej przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu, w tym w szczególności do obsługi linii 90, 299, 818 oraz innych linii kursujących z tej lokalizacji, tj. mających tam zgodnie z rozkładem jazdy przystanek końcowy i początkowy lub rozpoczynających kurs właśnie z zajezdni, np. linia 818.

Wraz z zakupem autobusów, niezbędne będzie rozszerzenie infrastruktury do ładowania autobusów tj.:

- dobudowanie do istniejącego przyłącza energetycznego przy ul. Mościckiego w Sosnowcu stacji tzw szybkiego ładowania o mocy 190 kW,
- zakup i posadowienie w jednym kontenerze dwóch transformatorów o mocy 1250 kW każdy, jeden jako zasilanie podstawowe, drugi jako zasilanie rezerwowe oraz wykonanie niezbędnych linii kablowych,
- zakup dwóch stacji szybkiego ładowania o mocy 250 kW każda,
- zakup ośmiu standardowych stacji ładowania typu plug-in o mocy modulowanej od 40 do 80 kW.

Planowana kwota wydatków ogółem – 35.350.000,00 zł netto.

2. Projektu, pn.: „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Sosnowcu”, planowanego do złożenia w ramach konkursu w ramach RPO WSL, na lata 2014 - 2020 – Oś priorytetowa IV: Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5, Poddziałanie 4.5.1 Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

W ramach realizacji projektu planuje się zakupić 40 autobusów hybrydowych Plug-in, w tym 30 autobusów dwunastometrowych oraz 10 autobusów osiemnastometrowych.

Autobusy zasadniczo skierowane byłyby do obsługi głównych linii komunikacyjnych, związanych z obsługą miast: Sosnowca i Dąbrowy Górniczej, a także innych miast regionu.

Szacowana kwota wydatków ogółem – 82.000.000,00 zł netto.

Tramwaje Śląskie S.A., które zajmują się wykonywaniem przewozów tramwajowych oraz utrzymywaniem infrastruktury tramwajowej na terenie Sosnowca, podobnie jak PKM Sosnowiec również stawiają na nowy tabor. Do końca 2020 roku w taborze Tramwajów Śląskich ma również pojawić się dziesięć nowych pociągów o długości minimalnej 13,5m oraz o minimalnej pojemności wynoszącej 90 osób/wagon. Nowe wagony będą miały prawie 50 proc. niskiej podłogi ułatwiając możliwość korzystania osobom niepełnosprawnym z tej formy transportu.

Do 2020 roku Tramwaje Śląskie S.A. zaplanowały w ramach podzielonego na trzy etapy unijnego „Zintegrowanego projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” następujące zadania:

Powyższy projekt zakłada m. in.:

- przebudowę torowiska na Starym Sosnowcu wzdłuż ulic Mariackiej i Żeromskiego
- budowę linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II
- przebudowę pętli „Będzińska” i infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej
- modernizację i dobudowę drugiego toru wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Andersa do Orłąt Lwowskich
- przebudowę torowiska wzdłuż ul. Andersa i 1 Maja
- przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu ul. Małachowskiego od ul. Mościckiego do ul. 3 Maja

Na listę rezerwową wpisano natomiast modernizację odcinka od wiaduktu nad drogą S86 wzdłuż ul. Baczyńskiego do pętli w Milowicach oraz przebudowę torowiska linii nr 27 od ronda Żołnierzy Wyklętych do pętli w Kazimierzu Górniczym.

2. Organizacja komunikacji przez GZM, koszty i zadania wykonywane w ramach przekazywanej przez miasto składki.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) powstała 1 lipca 2017 r., a zaczęła działać od 1 stycznia 2018 r. Organizacja - mocą ustawy przygotowanej przez rząd specjalnie dla regionu - skupia 41 miast i gmin centralnej części woj. śląskiego, zamieszkanym przez blisko 2,3 mln osób. Jednym z jej ustawowych zadań jest transport publiczny.

Od 1 stycznia 2019 roku Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przejęła organizację komunikacji publicznej na terenie miast należących do związku. Za realizację tego zadania odpowiada jednostka budżetowa Metropolii

– Zarząd Transportu Metropolitalnego. Od początku 2019 roku ZTM staje się jedynym organizatorem transportu, łącząc dotychczasowych trzech organizatorów – Komunikacyjny Związek Komunalny GOP, Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach oraz Międzygminny Związek Komunikacji Pasażerskiej w Tarnowskich Górach.

Zgodnie z art. 53 Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730) Gminy wchodzące w skład związku metropolitalnego są obowiązane, począwszy od roku, w którym związek metropolitalny został utworzony, do wnoszenia na rzecz związku metropolitalnego składek. Wysokość składki rocznej, jaką Gmina Sosnowiec wpłaca do ZTM wynosi 61.339.997,00 zł (suma składek stałej i zmiennej, określonych w załączniku nr 2 i 3 do uchwały 222/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 7 listopada 2018r.). Część stała i zmienna składki rocznej jest płatna w 12 miesięcznych ratach z terminem płatności przypadającym na dzień 15 każdego miesiąca. W ramach powyższej składki ZTM pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

Zadania ZTM zostały określone w Statucie Zarządu Transportu Metropolitalnego (załącznik do uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r.) i należy do nich:

1. przygotowywanie założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii dotyczących planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią, w szczególności ustanawiających Taryfę opłat za przejazd, wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnych, regulamin przewozu oraz przepisy porządkowe obowiązujące w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM;
2. prowadzenie badań marketingowych rynku usług publicznego transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców;
3. opracowywanie projektów planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
4. opiniowanie lub uzgadnianie projektów planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego innych organizatorów;
5. planowanie i optymalizacja sieci i układu linii w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią;
6. opracowywanie rozkładów jazdy w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Metropolię;
7. prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach określonych przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
8. zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz zmiana, rozwiązywanie, wypowiedzenie i odstępowanie od tych umów;

9. nadzór nad świadczeniem przez operatorów usług przewozowych pod względem ich zgodności z przepisami prawa oraz postanowieniami zawartych umów;
10. administrowanie systemem informacji pasażerskiej, w szczególności poprzez informowanie pasażerów o rozkładach jazdy i ich zmianach oraz o całościowym funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM;
11. wykonywanie prac planistycznych związanych z publicznym transportem zbiorowym;
12. opracowywanie analiz ekonomicznych związanych z ustalaniem niezbędnego poziomu części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
13. przygotowywanie rozliczenia części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
14. kontrolowanie uiszczania przez pasażerów opłat za przejazd środkami transportu publicznego (kontrola biletowa);
15. dochodzenie należności związanych z przewozem osób w ramach publicznego transportu zbiorowego;
16. realizacja płatności, w tym wypłacania rekompensaty na rzecz operatorów publicznego transportu zbiorowego będących podmiotami wewnętrznymi;
17. emitowanie biletów, prowadzenie sprzedaży biletów i organizowanie systemu dystrybucji biletów komunikacji miejskiej;
18. prowadzenie rozliczeń finansowych z tytułu dystrybucji biletów i kart elektronicznych;
19. współpraca z innymi organizatorami i operatorami publicznego transportu zbiorowego w zakresie wspólnych taryf, dystrybucji biletów oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego;
20. tworzenie i obsługa zintegrowanego systemu taryfowo — biletowego;
21. zarządzanie dworcami i przystankami komunikacyjnymi, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii;
22. udostępnianie innym podmiotom powierzchni reklamowych, na podstawie zawartych umów i porozumień;
23. prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej w celu uzyskania dochodów;
24. realizowanie wynikających z przepisów prawa obowiązków w zakresie publikowania informacji związanych z pełnieniem funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego;
25. uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian stałych tras linii komunikacyjnych;

26. wnioskowanie do innych podmiotów w przedmiocie planów inwestycyjnych oraz planów rozwoju przestrzennego w zakresie lokalizacji elementów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
27. popularyzowanie korzystania z publicznego transportu zbiorowego wśród potencjalnych pasażerów;
28. rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

*mgr inż. arch. Jeremiasz Swierczowski*

Załączniki:

1. załącznik nr 2 do uchwały 222/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 7 listopada 2018r.,
2. załącznik nr 3 do uchwały 222/2018 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 7 listopada 2018r.,
3. Uchwała nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r.

Nazwa gminy:	Sosnowiec
<b>Wartość części stałej składki rocznej wyliczona na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730)</b>	3 191 609

Wartość składki za styczeń 2019 r. - płatnej do dnia 15 stycznia 2019 r.	265 972
Wartość składki za luty 2019 r. - płatnej do dnia 15 lutego 2019 r.	265 967
Wartość składki za marzec 2019 r. - płatnej do dnia 15 marca 2019 r.	265 967
Wartość składki za kwiecień 2019 r. - płatnej do dnia 15 kwietnia 2019 r.	265 967
Wartość składki za maj 2019 r. - płatnej do dnia 15 maja 2019 r.	265 967
Wartość składki za czerwiec 2019 r. - płatnej do dnia 17 czerwca 2019 r.	265 967
Wartość składki za lipiec 2019 r. - płatnej do dnia 15 lipca 2019 r.	265 967
Wartość składki za sierpień 2019 r. - płatnej do dnia 16 sierpnia 2019 r.	265 967
Wartość składki za wrzesień 2019 r. - płatnej do dnia 16 września 2019 r.	265 967
Wartość składki za październik 2019 r. - płatnej do dnia 15 października 2019 r.	265 967
Wartość składki za listopad 2019 r. - płatnej do dnia 18 listopada 2019 r.	265 967
Wartość składki za grudzień 2019 r. - płatnej do dnia 16 grudnia 2019 r.	265 967

Dyrektor Departamentu  
Finansowego

Agnieszka Srotyńska

Sejmik  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii  
Mariusz Konecki

<b>Nazwa gminy:</b>	<b>Sosnowiec</b>
<b>Wartość części zmiennej składki rocznej wyliczona na podstawie art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730)</b>	<b>58 148 388</b>

Wartość składki za styczeń 2019 r. - płatnej do dnia 15 stycznia 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za luty 2019 r. - płatnej do dnia 15 lutego 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za marzec 2019 r. - płatnej do dnia 15 marca 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za kwiecień 2019 r. - płatnej do dnia 15 kwietnia 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za maj 2019 r. - płatnej do dnia 15 maja 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za czerwiec 2019 r. - płatnej do dnia 17 czerwca 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za lipiec 2019 r. - płatnej do dnia 15 lipca 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za sierpień 2019 r. - płatnej do dnia 16 sierpnia 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za wrzesień 2019 r. - płatnej do dnia 16 września 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za październik 2019 r. - płatnej do dnia 15 października 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za listopad 2019 r. - płatnej do dnia 18 listopada 2019 r.	4 845 699
Wartość składki za grudzień 2019 r. - płatnej do dnia 16 grudnia 2019 r.	4 845 699

Dyrektor Departamentu  
Finansowego  
Agnieszka Szoltysik

Wzrost  
Ciężar ciała  
Ciężar ciała  
Ciężar ciała



**UCHWAŁA Nr XIII/83/2018**  
**ZGROMADZENIA GÓRNOŚLĄSKO-ZAGŁĘBIOWSKIEJ METROPOLII**  
**z dnia 18 grudnia 2018 r.**

**w sprawie**  
**nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 2, art. 20 ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017r. poz. 730) oraz art. 4 ust. 2, art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), na wniosek Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

**uchwała się, co następuje:**

- § 1. Nadaje się statut Zarządowi Transportu Metropolitalnego w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
- § 3. Traci moc uchwała Nr V/2/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 16 lutego 2018 r. w sprawie nadania statutu Zarządowi Transportu Metropolitalnego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2019r.

Przewodniczący Zgromadzenia  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Andrzej Dziuba

## STATUT

### Zarządu Transportu Metropolitalnego

#### I. Postanowienia ogólne

##### § 1

1. Zarząd Transportu Metropolitalnego zwany dalej „ZTM” jest jednostką budżetową Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Nadzór nad działalnością ZTM sprawuje Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
3. ZTM działa na podstawie:
  - 1) ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. 2017 r. poz. 730);
  - 2) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. 2018 r., poz. 913 );
  - 3) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.);
  - 4) niniejszego statutu.

##### § 2

Siedzibą ZTM jest miasto Katowice.

#### II. Przedmiot i zakres działalności

##### § 3

1. Przedmiotem działalności ZTM jest wykonywanie ustawowych zadań Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, zwanej dalej „Metropolią”, w zakresie planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym.
2. Do zadań ZTM należy:
  - 1) przygotowywanie założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii dotyczących planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią, w szczególności ustanawiających Taryfę opłat za przejazd, wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnych, regulamin przewozu oraz przepisy porządkowe obowiązujące w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM;

- 2) prowadzenie badań marketingowych rynku usług publicznego transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców;
- 3) opracowywanie projektów planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- 4) opiniowanie lub uzgadnianie projektów planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego innych organizatorów;
- 5) planowanie i optymalizacja sieci i układu linii w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią;
- 6) opracowywanie rozkładów jazdy w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Metropolię;
- 7) prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach określonych przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 8) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz zmiana, rozwiązywanie, wypowiedzanie i odstępowanie od tych umów;
- 9) nadzór nad świadczeniem przez operatorów usług przewozowych pod względem ich zgodności z przepisami prawa oraz postanowieniami zawartych umów;
- 10) administrowanie systemem informacji pasażerskiej, w szczególności poprzez informowanie pasażerów o rozkładach jazdy i ich zmianach oraz o całościowym funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM;
- 11) wykonywanie prac planistycznych związanych z publicznym transportem zbiorowym;
- 12) opracowywanie analiz ekonomicznych związanych z ustalaniem niezbędnego poziomu części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 13) przygotowywanie rozliczenia części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
- 14) kontrolowanie uiszczania przez pasażerów opłat za przejazd środkami transportu publicznego (kontrola biletowa);
- 15) dochodzenie należności związanych z przewozem osób w ramach publicznego transportu zbiorowego;
- 16) realizacja płatności, w tym wypłacania rekompensaty na rzecz operatorów publicznego transportu zbiorowego będących podmiotami wewnętrznymi;
- 17) emitowanie biletów, prowadzenie sprzedaży biletów i organizowanie systemu dystrybucji biletów komunikacji miejskiej;
- 18) prowadzenie rozliczeń finansowych z tytułu dystrybucji biletów i kart elektronicznych;

- 19) współpraca z innymi organizatorami i operatorami publicznego transportu zbiorowego w zakresie wspólnych taryf, dystrybucji biletów oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- 20) tworzenie i obsługa zintegrowanego systemu taryfowo – biletowego;
- 21) zarządzanie dworcami i przystankami komunikacyjnymi, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii;
- 22) udostępnianie innym podmiotom powierzchni reklamowych, na podstawie zawartych umów i porozumień;
- 23) prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej w celu uzyskania dochodów;
- 24) realizowanie wynikających z przepisów prawa obowiązków w zakresie publikowania informacji związanych z pełnieniem funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego;
- 25) uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian stałych tras linii komunikacyjnych;
- 26) wnioskowanie do innych podmiotów w przedmiocie planów inwestycyjnych oraz planów rozwoju przestrzennego w zakresie lokalizacji elementów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
- 27) popularyzowanie korzystania z publicznego transportu zbiorowego wśród potencjalnych pasażerów;
- 28) rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.

### **III. Organizacja ZTM**

#### **§ 4**

1. Jednostką kieruje Dyrektor ZTM, z którym stosunek pracy nawiązuje i rozwiązuje Przewodniczący Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
2. Dyrektor ZTM działa zgodnie z przepisami prawa, podejmuje decyzje samodzielnie i ponosi za nie pełną odpowiedzialność.
3. Dyrektor ZTM ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie postanowień niniejszego statutu.
4. Wewnętrzną organizację oraz zasady działania ZTM określi Regulamin organizacyjny uchwalony przez Zarząd Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
5. Dyrektor ZTM ustala zakresy obowiązków i uprawnień pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach.
6. Dyrektor ZTM nawiązuje i rozwiązuje stosunki pracy z Zastępcami Dyrektora ZTM i Głównym Księgowym.

7. Dyrektor ZTM pełni wobec pracowników ZTM funkcję pracodawcy.
8. Dyrektor ZTM działając w ramach udzielonego mu pełnomocnictwa:
  - 1) zarządza ZTM i reprezentuje ją na zewnątrz;
  - 2) samodzielnie decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, w które wyposażony jest ZTM przy zachowaniu wymogów przewidzianych przepisami prawa.

#### **IV. Mienie ZTM**

##### **§ 5**

Mienie ZTM może być wykorzystywane jedynie dla potrzeb związanych z działalnością statutową.

#### **V. Zasady gospodarki finansowej**

##### **§ 6**

1. ZTM jest jednostką budżetową, dochody i wydatki ZTM w całości objęte są budżetem Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.
2. ZTM prowadzi gospodarkę finansową na podstawie rocznego planu finansowego.
3. Rachunkowość ZTM prowadzona jest zgodnie z przepisami obowiązującymi jednostki budżetowe.
4. Odpowiedzialność za gospodarkę finansową ZTM ponosi Dyrektor ZTM.

#### **VI. Postanowienia końcowe**

##### **§ 7**

Zmiany postanowień niniejszego statutu mogą następować w trybie obowiązującym dla jego uchwalenia.

Przewodniczący Zgromadzenia  
Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii

Andrzej Dziuba