

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło 2019 -04- 09

L. dz. .... zal. ....

Podpis .....



Zastępca  
Prezydenta Miasta

MZUK.DYR/...../2019

Sosnowiec, 9.04.2019

Grzegorz Mentel  
Przewodniczący  
Komisji Kultury, Sportu i Rekreacji  
Rady Miejskiej  
w Sosnowcu

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do planowanych obrad Komisji, w załączeniu przesyłam zestawienie stanu istniejącego tras rowerowych oraz planowaną ich rozbudowę na rok 2019.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jeremiasz Świerczyński

Zastępca Dyrektora

Paweł Kopiczyński

## Stan istniejący

Obecnie na terenie miasta istnieje 30,6 km utwardzonych tras rowerowych:

Lp.	Rodzaj infrastruktury	Nawierzchnia	Długość	Lokalizacja przy ulicach
1.	Droga rowerowa	Kostka betonowa fazowana	6000 m	1 Maja – (fragment, Janowskiego, Kombajnistów, Komuny Paryskiej, Kosów, Małe Zagórze (Park Śródula) Norwida, Partyzantów, Watta, Wojska Polskiego (fragment), Innowacyjna.
2.	Droga rowerowa	Kostka betonowa niefazowana	1600 m	Będzińska, Narutowicza - (fragment)
3.	Droga rowerowa	Asfalt	14 500 m	Gospodarcza, Piłsudskiego, Kresowa, Stawiki, 1 Maja, Andersa, Park Sielecki, Mościckiego, 11 Listopada, Braci Mieroszewskich, 3 Maja, Park Sielecki, Bulwar Czarnej Przemyszy, Wojska Polskiego.
4.	Ciąg pieszo – rowerowy	Nawierzchnia mieszana (kostka fazowana, stary asfalt, płyty betonowe)	5 000 m	Blachnickiego, Klimontowska, Zaruskiego
5.	Ciąg pieszo – rowerowy	Asfalt, Beton	3 500 m	Jagiellońska, Zegadłowicza, Armii Krajowej, Parkowa – Estakada

## Rozbudowa

**1. Zaprojektowanie i wykonanie dróg rowerowych w ramach inwestycji pn.: „Modernizacja infrastruktury autobusowo – tramwajowej na terenie Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych – Etap I część VII Budowa ścieżki rowerowej w ul. Stefana Żeromskiego”**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie: dróg rowerowych, chodników oraz ciągów pieszo – jezdnych(rowerowych) wzdłuż ul. Stefana Żeromskiego w Sosnowcu na odcinku od ul. Orlej do ul. 3 Maja

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Orlą do skrzyżowania z ul. 3-go Maja
	Długość ciągu rowerowego	470 m
	Długość ciągu pieszo – rowerowego wspólnego	80 m
	Szerokość ciągu rowerowego dwukierunkowego	2 m
	Szerokość ciągu pieszo - rowerowego	3 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5-3m
	Termin zakończenia inwestycji	31.08.2019r.
	Koszty	1 023131,06 brutto
	Wykonawca	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A

**2. Budowa ścieżki rowerowej w ul. Grota Roweckiego – część I, w ramach zadania pn.: „ Modernizacja infrastruktury autobusowo – tramwajowej na terenie Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych. Budowa ścieżek rowerowych.**

Projektuje się drogi rowerowe o szerokości 2,00m po obu stronach przebudowywanej drogi. Ograniczone od strony zieleni oraz chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm a od strony drogi krawężnikiem kamiennym 20x30 cm

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Mireckiego w kierunku drogi S86
	Długość drogi rowerowej dwukierunkowej po obu stronach	1355 m
	Szerokość ciągu rowerowego	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 – 2 m
	Termin zakończenia inwestycji	31.05.2019r.
	Koszty	1 451801,52 brutto
	Wykonawca	SILESIA INVEST Sp. z.o.o

**3. „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca - etap I” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach ww. zadania” – ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego.**

Zamierzenie inwestycyjne projektowane jest w Sosnowcu, wzdłuż ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego i ma na celu połączenie ciągów pieszo - rowerowych zlokalizowanych w ul. Orlej oraz ul. Grota-Roweckiego (do istniejącego stanu).

Cały odcinek położony jest wzdłuż istniejącej infrastruktury drogowej, w miejscu chodnika, zieleńców oraz jezdni.

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Mireckiego do skrzyżowania z ul. Orlą
	Długość drogi rowerowej dwukierunkowej	593 m
	Długość pasa rowerowego jednokierunkowej w jezdni	230 m
	Długość zatok postojowych	110 m
	Szerokość pasa i drogi rowerowej	1,5-2 m
	Termin zakończenia inwestycji	01.10.2019r.
	Koszty	brutto
	Wykonawca	Wykonawca zostanie wyłoniony w trybie przetargu

**4. „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca - etap I” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach ww. zadania” – ul. Orla.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie: ciągów pieszo – rowerowych wspólnych i rozdzielnych ) wzdłuż ul. Orlej w Sosnowcu na odcinku od ul. Będzińskiej (z włączeniem do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego) do ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Roweckiego do ul. istniejącej ścieżki rowerowej w ul.
	Długość drogi rowerowej	572,50 m
	Długość ciągu pieszo – rowerowego wspólnego	98 m
	Szerokość drogi rowerowej dwukierunkowego	2 m
	Szerokość ciągu pieszo – rowerowego wspólnego	3 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 – 3 m
	Termin zakończenia inwestycji	01.10.2019r.
	Koszty	1845489,97 zł brutto- koszty z szacowania wartości zamówienia
	Wykonawca	Wykonawca zostanie wyłoniony w trybie przetargu

**5. Budowa ścieżki rowerowej w Al. Mireckiego w ramach zadania pn.:  
"Modernizacja infrastruktury autobusowo – tramwajowej na terenie Sosnowca –  
budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek  
rowerowych – Etap I"**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie: ciągów pieszo –rowerowych wzdłuż ul. Mireckiego w Sosnowcu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego (z włączeniem do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego) do ul. Piłsudskiego– zgodnie z załączoną Koncepcją Zagospodarowania Zamawiającego oraz wykazem nieruchomości gruntowych.

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Roweckiego do ul. Piłsudskiego (połączenie z zakresem realizowanym w ramach ZIT II
	Długość ciągu pieszo – rowerowego rozdzielonego	1035 m
	Szerokość ciągu rowerowego dwukierunkowego	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 - 3 m
	Termin zakończenia inwestycji	01.10.2019r.
	Koszty	1370541,77 zł brutto – koszty z szacowania wartości zamówienia
	Wykonawca	Wykonawca zostanie wyłoniony w trybie przetargu

**6. „Łącznik Bulwaru Czarnej Przemszy z Bulwarem Brynicy (BO18/VI/4)“**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie ciągów komunikacyjnych w postaci dróg rowerowych i chodników od ul. Ostrogórskiej do kładki nad rzeką Czarna Przemsza łączącej Ogród Polisyński z ul. Franciszkańską.

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Ostrogórską do kładki nad rzeką Czarna Przemsza
	Długość ścieżki rowerowej	460 m
	Szerokość ciągu rowerowego dwukierunkowego	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 – 4,5 m
	Szerokość pasa rozdzielającego	0,5 m
	Termin zakończenia inwestycji	19.07.2019r.
	Koszty	853 981,52 zł brutto
	Wykonawca	DROGOMAX Sp z o.o

**7. Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej w ul. Piłsudskiego i Kresowej w ramach inwestycji pn.: „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca - etap I” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach ww. zadania”**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie: dróg rowerowych, chodników oraz ciągów pieszo – jezdnych (rowerowych) wzdłuż ul. Piłsudskiego w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Kresowej do drogi krajowej S86, a także wzdłuż ul. Kresowej od skrzyżowania z ul. Daimlera do działki nr. 1052 obręb 0011

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Ostrogórką do kładki nad rzeką Czarna Przemsza
	Długość drogi rowerowej	144
	Szerokość ciągu rowerowego dwukierunkowego	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 – 4,5 m
	Szerokość pasa rozdzielającego	0,5 m
	Termin zakończenia inwestycji	19.07.2019r.
	Koszty	853 981,52 zł brutto– koszty z szacowania wartości zamówienia
	Wykonawca	Wykonawca zostanie wyłoniony w trybie przetargu

**8. Wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu - Etap I Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z ul. Długosza”**

Przedmiotem zamówienia jest Rozbudowa i przebudowa DK 94 w Sosnowcu - Etap I Rozbudowa skrzyżowania DK 94 z ul. Długosza. Zadanie obejmuje budowę ścieżki rowerowej w ciągu ul Długosza na długości około 320 mb.

I.p		
	Lokalizacja:	ul. Długosza – rejon skrzyżowania z ul DK 94
	Długość ścieżki rowerowej	Okolo 320 m
	Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 – 2,5 m
	Termin zakończenia inwestycji	30.09.2020 r.
	Koszty	99.873.100,45 zł brutto.
	Wykonawca	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Banimex Sp. z o.o.

### 9. „Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu”

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ul. Ostrogórskiej w Sosnowcu”

Zadanie obejmuje m.in. budowę drogi rowerowej na odcinku około 950 mb  
W przypadku uzyskania dofinansowania I Etap inwestycji (około 385 mb) planowany jest do realizacji do końca roku 2019. II etap planowany jest do realizacji do końca 2020 r.

I.p		
	Lokalizacja:	Od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do granicy z M.Mysłowice
	Długość ścieżki rowerowej	Okolo 950 m
	Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	1,5 – 2,0 m
	Termin zakończenia inwestycji	31.12.2020
	Koszty	n/o
	Wykonawca dokumentacji projektowej	JAROS Inżynieria Ruchu

### 10. „Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości”

Przedmiotem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla potrzeb zadania inwestycyjnego pn.: Dotyczy zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi łączącej ul. Sedlaka i ul. Niepodległości”

Zadanie obejmuje m.in. budowę drogi rowerowej na odcinku około 270 mb

I.p		
	Lokalizacja:	Połączenie ul. Sedlaka z ul Niepodległości (od ul. Sedlaka w rejonie ul. Kilińskiego 70 do Niepodległości 16)
	Długość drogi rowerowej	Okolo 270 m
	Szerokość drogi rowerowej dwukierunkowej	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	2,0 m
	Termin zakończenia inwestycji	n/o
	Koszty	n/o
	Wykonawca dokumentacji projektowej	JAROS Inżynieria Ruchu

## 11. „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II”

Zadanie obejmuje budowę dróg rowerowych i ciągów pieszo rowerowych o łącznej długości 5880 mb.

a) ul. Braci Mieroszewskich i 11 Listopada – na odcinku do granicy z Dąbrową Górniczą do ul. 11 Listopada), z wyłączeniem następujących odcinków:

- Br. Mieroszewskich od ul. Pięknej do ul. Dworskiej
- Br. Mieroszewskich od ul. Blachnickiego do ul. Zaruskiego
- 11 Listopada – rejon istniejącej ścieżki przy Kaufland

I.p		
	Lokalizacja	ul. Braci Mieroszewskich, ul.11 Listopada
	Długość drogi rowerowej dwukierunkowej	3000 m
	Długość ciągu pieszo – rowerowego	810 m
	Szerokość drogi rowerowej	2 m
	Szerokość ciągu pieszo – rowerowego	3 m
	Szerokość ciągu pieszego	2 m
	Termin zakończenia inwestycji	2020r.
	Wykonawca	Trwa postępowanie przetargowe.

b) bulwar Czarnej Przemyszy etap I – od ul. 1 Maja do ul. Przyjaciół Żołnierza,

I.p		
	Lokalizacja	Od ulicy 1 Maja do ulicy Przyjaciół Żołnierza.
	Długość drogi rowerowej dwukierunkowej	670 m
	Szerokość drogi rowerowej	2 m
	Szerokość ciągu pieszego	2 m
	Szerokość pasa separacyjnego	0,5
	Termin zakończenia inwestycji	2020r.
	Wykonawca	Trwa postępowanie przetargowe

	łącznie:
Drogi rowerowe	9 839 m
Ciągi pieszo - rowerowe	1008 m
Pasy rowerowe	230 m