



URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 18. 11. 2025

L.dz.zał.

Podpis *[signature]*

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu

DYR *1797* / 2025

Sosnowiec, 17 listopada 2025 roku

18.11.2025

z up. Prezydenta Miasta
I ZASTĘPCY PREZYDENTA

Michał Zastrzeżyński

Szanowny Pan
Tomasz Niedziela
Przewodniczący
Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji
Rady Miejskiej w Sosnowcu

Przekazuję materiał na posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu, które zaplanowane jest na dzień 24 listopada 2025 – temat Przygotowanie Akcji Zima.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR

[signature]
Marcin Jakubczak

Dane do kontaktu:

Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu
41-214 Sosnowiec, ulica Plonów 22i

Nr rachunku bankowego: 28 1020 2313 0000 3902 0579 7800

www.mzuk.sosnowiec.pl

tel. (32) 291 79 22

e-mail: sekretariat@mzuk.sosnowiec.pl

Dane podatnika:

Gmina Sosnowiec

41-200 Sosnowiec, aleja Zwycięstwa 20

NIP: 644 345 36 72

Przygotowania Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu do Akcji Zima w sezonie 2025/2026

Przygotowania techniczno - organizacyjne do sezonu zimowego 2025/2026 rozpoczęły się w okresie letnim. Przeprowadzono przeglądy i naprawy pojazdów mechanicznych.

1. Przygotowanie organizacyjne:

- powołanie Ośrodka Dyspozycyjnego zimowego utrzymania dróg, chodników i urządzeń technicznych w siedzibie Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu przy ulicy Plonów 22i, telefony: (32) 291 79 27 oraz 501 456 205,
- powierzenie obowiązków dyspozytorom oraz koordynatorowi A-Z,
- ustalenie zasad współpracy z gminami sąsiadującymi oraz GDDKiA Oddział Katowice,
- ustalenie współpracy z jednostkami organizacyjnymi, których działanie ma kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gminy (Sosnowieckie Wodociągi S.A., Tauron - Ciepło S.A., Tauron – Dystrybucja, Polska Spółka Gazownictwa S.A., PKM Sp. z o.o., Tramwaje Śląskie S.A., Policja, Państwowa Straż Pożarna),
- ustalenie zasad współpracy z gminnymi jednostkami organizacyjnymi, zarządzającymi zasobami mieszkaniowymi (MZZL, MZBM TBS sp. z o.o.),
- ustalenie zasad współpracy z pozostałymi zarządcami nieruchomości (spółdzielnie mieszkaniowe, spółki mieszkaniowe),
- ustalenie organizacji pracy załogi Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych (dyspozytorzy, kierowcy, operatorzy sprzętu, pracownicy warsztatu) obejmującej m.in. podział na brygady i opracowanie harmonogramów zatrudnienia.

2. Przygotowania techniczne:

- przeglądy i naprawy posypywarek:
w ramach przeglądu i remontu sezonowego posypywarek wykonano pełną diagnostykę urządzeń wraz z demontażem kluczowych podzespołów, piaskowaniem oraz malowaniem proszkowym elementów narażonych na korozję. Wymieniono części eksploatacyjne, takie jak łożyska, uszczelnienia, elementy napędu i podajnika, a także przeprowadzono modernizację obejmującą zastąpienie istniejącego napędu instalacją hydrauliczną, co poprawiło niezawodność oraz płynność regulacji wysiewu. Po zakończeniu prac urządzenia poddano montażowi, regulacji i kalibracji pod kątem gotowości do akcji zima.
- przeglądy i naprawy pozostałego sprzętu, który może być użyty do A-Z
- przeglądy i naprawy samochodów ciężarowych - nośników sprzętu zimowego.
- sprawdzenie i uzupełnienie pozostałego wyposażenia, m.in.: łączność telefoniczna i internetowa, sprzęt komputerowy, system monitorowania pojazdów,
- zgromadzenie zapasów piasku i soli.
- dodatkowo zrealizowano zakup dwóch nowych posypywarek za kwotę 84,870 zł, przeznaczonych do montażu na samochodach brygadowych, oraz jednej posypywarki doczepianej do ciągnika za kwotę 40 590, zł aby zwiększyć efektywność prac zimowego utrzymania dróg

3. Pozostałe działania:

- zorganizowanie postępowań przetargowych i wyłonienie dostawców paliwa, smarów i innych materiałów eksploatacyjnych oraz części zamiennych do maszyn i pojazdów,
- zorganizowanie postępowania przetargowego i wyłonienie dostawcy usługi wynajmu dodatkowego sprzętu zimowego do ośnieżania chodników.

4. Planowanie sposobu prowadzenia A-Z:

- ustalenie standardów utrzymania dróg - stosowane są 4 standardy utrzymania wzorowane na standardach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, obowiązujących na drogach krajowych: standard II, standard III p (podwyższony), standard III, standard IV (interwencyjny),
- ustalenie i obmierzenie tras i rejonów operowania poszczególnych pojazdów (7 tras II standardu, 5 tras standardu III podwyższonego, 7 tras standardu III), z uwzględnieniem nowych dróg, włączonych do układu komunikacyjnego miasta, dróg w części przebudowywanych, oraz dróg w remoncie,
- ustalenie sposobów reagowania na sytuacje wyjątkowe (duże opady śniegu, silne mrozy, zawieje i zamiecie) - uruchomienie procedur zawartych w „Planie Zarządzania Kryzysowego” miasta Sosnowca,
- ustalenie zasad zimowego utrzymania chodników, przejść podziemnych oraz przystanków komunikacji miejskiej.

Opisy standardów zimowego utrzymania dróg w Sosnowcu zamieszczono w tabeli poniżej:

Standard	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
II Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać: do 4 godz., - błoto pośniegowe może występować: do 6 godz., - śnieg zajeżdżony: może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu: do 6 godz.	- gołoledź: 3 godz. - szron: 3 godz. - szadź: 3 godz. - śliskość pośniegowa: 4 godz. - lodowica: 4 godz. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem
IIIp Jezdnia odśnieżona, śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać: do 8 godz., - błoto pośniegowe może występować: do 12 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu: do 12 godz.	- gołoledź: 6 godz. - szron: 6 godz. - szadź: 6 godz. - śliskość pośniegowa: 8 godz. - lodowica: 8 godz.
III Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu ponad 4%, - przystankach komunikacji miejskiej,	- śnieg luźny może zalegać: do 12 godz., - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych: do 6 godz., - zasy pyły mogą występować: do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź: 6 godz. - szron: 6 godz. - szadź: 6 godz. - śliskość pośniegowa: 8 godz. - lodowica: 8 godz.

- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.		
IV Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych	Na wezwanie, po zakończeniu prac na standardach II, IIIp, III.

5. Zasoby ludzkie i sprzęt:

- w A-Z weźmie bezpośredni udział około 90 pracowników Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu – dyspozytorów, kierowców, operatorów sprzętu ciężkiego, ciągników i innego sprzętu, mechaników, elektryków oraz posypywaczy ręcznych.

Wykaz sprzętu jaki będzie wykorzystany podczas A-Z

sprzęt własny Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych w Sosnowcu

- pługo - posypywarki środków chemicznych - 9 szt,
- ciągnik rolniczy z pługiem i rozrzutnikiem - 11 szt.
- ciągnik rolniczy z pługiem - 2 szt.
- koparko-ladowarka - 4 szt.
- posypywarki na samochody dostawcze - 2 szt.

planowany sprzęt w najmie od firm zewnętrznych:

- pługo - posypywarki środków chemicznych - 2 szt,
- ciągnik rolniczy z pługiem i rozrzutnikiem - 10 szt.

inne wyposażenie techniczne

- system satelitarnego monitorowania pojazdów (GPS) - 1 kpl.

DYREKTOR

Marcin Jakubczak

KIEROWNIK

Bartosz Górski

ZASTĘPCA DYREKTORA

Rafał Wojtaszewski