

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel./fax 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



PKM/ZT/145/2025

Sosnowiec, dnia 04.12.2025 r.
URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 04.12.2025

Szanowny Pan L.dz.zał.

Arkadiusz Chęciński
Prezydenta Miasta Sosnowca

PREZYDENT
ARKADIUSZ CHĘCIŃSKI
04.12.25

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do Państwa pisma nr BRM.0012.4.21.2025.MR z dnia 19.11.2025 r., w załączeniu przesyłamy materiał informacyjny na posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu, które odbędzie się w dniu 08.12.2025 r.

Prosimy o akceptację ww. materiału.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Pikula

PROKURENT

mgr Piotr Brzoza

**Materiał informacyjny
na posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji
Rady Miejskiej w Sosnowcu
w dniu 08.12.2025 r.**

I. Informacja o działalności Spółki.

Spółka od lat jest jednym z największych przewoźników świadczących usługi przewozowe w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Spółka rocznie wykonuje około 18 mln. wozokilometrów, uzyskując wskaźnik wykonania planu na poziomie około 99,94 %, co jest jednym z najwyższych wśród przewoźników świadczących usługi na zlecenie GZM.

Obecne zatrudnienie w Spółce wynosi 755 osób, które utrzymuje się na stabilnym poziomie.

II. Aktualne priorytety.

Od ponad 20 lat z powodzeniem Spółka na bieżąco próbuje uzyskać dofinansowania do realizowanych inwestycji w zakresie zakupu autobusów jak i też innych działań proekologicznych.

Dla przykładu podajemy, że dzięki wsparciu funduszy zewnętrznych, w tym funduszy europejskich zakupiliśmy do tej pory 194 autobusy, w tym: 57 autobusów hybrydowych oraz 17 autobusów elektrycznych, a także zmodernizowano gospodarkę ciepłą i zakupiono instalację solarną. Obecny priorytetem dla Spółki jest realizacja kolejnych zakupów ze wsparciem środków z Unii Europejskiej, a mianowicie:

1. Zakup autobusów z napędem elektrycznym w ramach programu priorytetowego nr 6.2 „Zielony transport publiczny”.

W ramach podpisanej umowy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie o objęcie przedsięwzięcia pn.: „Czyste niebo nad zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II” wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego w ramach inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności obecnie trwa rzeczowa realizacja umowy podpisanej z firmą Solaris Bus&Coach Sp. z o.o. w dniu 20.05.2025 r.

obejmująca dostawę 5 sztuk autobusów elektrycznych osiemnastometrowych, 3 sztuk ładowarek Plug-in o mocy 80 kW oraz jednej sztuki ładowarki Plug-in o mocy 150 kW.

Umowny termin zakończenia realizacji przedmiotowej umowy – 20.02.2026 r.

Stopień zaawansowania prac: prace wykonywane są obecnie zgodnie z przyjętym w umowie harmonogramem, tj.:

- 1) wybudowano linie kablowe pod wszystkie ładowarki wraz ze złączami kablowymi, obecnie trwa dostawa ładowarek, które zlokalizowane będą:
 - a) na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – dotyczy 3 ładowarek o mocy 80 kW (2 x 40 kW); koszt jednej ładowarki – 130 000,00 zł netto,
 - b) na zajezdni przy Al. Piłsudskiego 60 w Dąbrowie Górnicze – dotyczy jednej ładowarki o mocy 150 kW (2 x 75 kW); koszt jednej ładowarki – 220 000,00 zł netto,
- 2) trwa produkcja autobusów, odbiór techniczny pierwszego autobusu winien nastąpić w grudniu 2025 r., autobusy stacjonować będą na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednego autobusu – 3 608 000,00 zł netto.

Całkowita wartość projektu po podpisaniu umowy z Wykonawcą uległa zmianie z 27 490 500,00 zł brutto na 22 939 500,00 zł brutto.

2. Zakup autobusów z napędem hybrydowym w ramach działania FE SL 03.01 Zakup taboru autobusowego/trolejbusowego – ZIT (tryb konkurencyjny) Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

W dniu 24 marca 2025 r. została zawarta z Województwem Śląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego umowa o dofinansowanie projektu pod nazwą: „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap IV” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

W dniu 07.05.2025 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym na dostawę fabrycznie nowych autobusów hybrydowych (Plug-in) wraz z infrastrukturą do ładowania. W związku z tym, iż autobusy były droższe, niż wcześniej zakładano, Zarząd Spółki podjął działania w celu zwiększenia kwoty dofinansowania projektu, tak aby projekt ten został zrealizowany. Ostatecznie dzięki silnemu wsparciu Gminy Sosnowiec udało się zwiększyć dofinansowanie o kwotę 4 273 584,35 zł, co ostatecznie pozwoliło zawrzeć z Wykonawcą umowę na dostawę 5 sztuk autobusów hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania (5 sztuk ładowarek Plug-in o mocy 20 kW) z poziomem dofinansowania na poziomie 85%. Umowa z Wykonawcą została zawarta w dniu 01.10.2025 r.

Autobusy stacjonować będą na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednego autobusu – 3 375 000,00 zł netto.

Ładowarki zlokalizowane będą na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednej ładowarki – 100 000,00 zł netto.

Stopień zaawansowania prac:

Rozpoczęto realizację umowy – trwają uzgodnienia specyfikacji technicznej.

Umowny termin zakończenia realizacji przedmiotowej umowy – 06.12.2026 r.

Całkowita wartość projektu: 21 371 250,00 zł brutto

3. Zakup autobusów elektrycznych w ramach działania FE SL 03.01 Zakup taboru autobusowego/trolejbusowego – ZIT (tryb konkurencyjny) Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

W dniu 29.09.2025 r. Spółka złożyła wniosek o dofinansowanie projektu w ramach działania FE SL 03.01 Zakup taboru autobusowego/trolejbusowego – ZIT, Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 pod nazwą: *Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap III*”.

W ramach przedmiotowego projektu planowany był zakup 4 sztuk autobusów elektrycznych dwunastometrowych oraz 2 sztuk ładowarek Plug-in, jednak w ramach ścisłej współpracy z gminą Sosnowiec, udało się zwiększyć planowaną pierwotnie wartość projektu, co przełożyło się na objęcie projektem zakupu 5 sztuk autobusów elektrycznych dwunastometrowych oraz 3 sztuk ładowarek Plug-in o mocy 80 kW (2 x 40 kW)

Autobusy stacjonować będą:

- a) 3 sztuki na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu,
- b) 2 sztuki na zajezdni przy Al. Piłsudskiego 60 w Dąbrowie Górniczej.

Zakładany koszt zakupu jednego autobusu – 2.943.221,65 zł netto

Ładowarki zlokalizowane będą:

- a) 2 sztuki na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu,
- b) 1 sztuka na zajezdni przy Al. Piłsudskiego 60 w Dąbrowie Górniczej.

Zakładany koszt zakupu jednej ładowarki – 140 000,00 zł netto

Całkowita wartość projektu: 18 624 608,62 zł brutto

Status wniosku – obecnie trwa ocena wniosku.

4. Budowa elektrowni fotowoltaicznej wraz z magazynem energii na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu przy ulicy Lenartowicza 73 w ramach Programu Fundusze

Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji).

W dniu 04.07.2025 r. Spółka złożyła wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji) pod nazwą: „*Budowa elektrowni fotowoltaicznej wraz z magazynem energii na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu przy ulicy Lenartowicza 73*”.

W ramach przedmiotowego projektu planowane jest wykonanie elektrowni fotowoltaicznej typu off-grid o mocy nominalnej min. 594 kWp wraz z magazynem energii o pojemności, co najmniej 2000 kWh i mocy min. 1000 kW.

Całkowita wartość projektu: 5 915 000,00 zł brutto

Status wniosku – obecnie trwa ocena wniosku.

5. W planach Spółki jest również ubieganie się o dofinansowanie w kolejnym naborze w ramach działania FENX.03.01 Transport miejski – autobusy i trolejbusy – Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

W ramach ww. projektu planowany/a jest:

- 1) zakup do 20 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania, w tym:
 - a) do 15 sztuk autobusów elektrycznych dwunastometrowych,
 - b) do 5 sztuk autobusów elektrycznych osiemnastometrowych,
 - c) do 10 sztuk ładowarek Plug-in dwu-stanowiskowych,
- 2) modernizacja infrastruktury elektroenergetycznej, obejmująca:
 - a) wymianę transformatora,
 - b) ułożenie linii kablowych,
 - c) rozdzielenie wysokiego i niskiego napięcia.

Ostateczny kształt projektu i ilość zakupionych autobusów uzależniona będzie od dostępności określonej mocy energii elektrycznej dla naszej zajezdni.

Planowany termin realizacji projektu:

- 1) złożenie wniosku w terminie od 09 lutego 2026 r. do 30 kwietnia 2026 r.,
- 2) realizacja projektu 2027 – 2028 r.

Szacowana maksymalna wartość projektu – około 55 000 000,00 zł

6. *Udział PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu w kolejnych projektach GZM.*

Dzięki współpracy z Gminą Sosnowiec i GZM, realizowany jest obecnie projekt pn.: „*Zakup autobusów elektrycznych i ładowarek w ramach projektu Zielony Transport GZM*” dofinansowany ze środków pochodzących z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania

Odporności w ramach programu priorytetowego: G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy), nabór prowadzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W dniu 10.11.2025 r. została zawarta umowa pomiędzy GZM, a firmę Irizar e-mobility S.L. Erribera Industria Gunea, 1 20150, Aduna Guipúzcoa, Hiszpania, która dostarczy autobusy i ładowarki.

W ramach tych dostaw Spółka nasza otrzyma 8 sztuk autobusów elektrycznych dwunastometrowych, 4 sztuki ładowarek Plug-in o mocy 80 kW (2 x 40 kW), 1 sztukę ładowarki Plug-in o mocy 120 kW (3 x 40 kW), 1 sztukę ładowarki o mocy 180 kW (3 x 60 kW).

Autobusy stacjonować będą na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednego autobusu – 2 627 839,00 zł netto.

Ładowarki zlokalizowane będą:

- a) 3 sztuki o mocy 80 kW na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu,
- b) 1 sztuka o mocy 80 kW na zajezdni przy Al. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej,
- c) 1 sztuka o mocy 120 kW na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu,
- d) 1 sztuka o mocy 180 kW na dworcu autobusowym przy ul. Kościuszki w Będzinie.

Koszt jednej ładowarki:

- a) o mocy 80 kW – 130 740,32 zł netto,
- b) o mocy 120 kW – 470 983,43 zł netto,
- c) o mocy 180 kW – 629 690,88 zł netto.

Zakładany termin realizacji przedsięwzięcia – 30.04.2026 r.

III. Najistotniejsze wyzwania:

1. Ścisła współpraca z gminami oraz GZM w pracach zmierzających do optymalizacji siatki połączeń autobusowych.
2. Podnoszenie jakości usług niezawodności, a także dostosowywanie nowozakupowanych autobusów do potrzeb zmieniającego się rynku.

Nadmieniamy, że już kilkakrotnie, np. w zakresie standardu wyposażenia autobusów, sprawy te konsultowaliśmy społecznie, a zebrane doświadczenia mają zastosowanie w kolejno realizowanych zakupach.

3. Utrzymanie pozycji lidera w zakresie świadczenia usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

PROKURENT

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Piłkuła