

PRZEPISY PRAWNE DOTYCZĄCE WYMAGAŃ DLA DŹWIGÓW OSOBOWYCH I PLATFORM PRZEZNACZONYCH DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2019r. Poz. 1186 z późn. zm.):

„Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając (..) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich”.

Wymogi dotyczące dźwigów osobowych

W budynkach wyposażonych w dźwigi wszystkim użytkownikom należy zapewnić:

- dojazd do nich z poziomu terenu,
- dostęp za ich pomocą na wszystkie kondygnacje użytkowe.
- Kabina dźwigu osobowego dostępna dla osób niepełnosprawnych powinna mieć szerokość co najmniej 1,1 m i długość 1,4 m,
- poręcz na wysokości 0,9 m oraz tablicę przyzywową (wewnętrzny panel sterujący) na wysokości od 0,8 m do 1,2 m od posadzki i w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od narożnika kabiny, z dodatkowym oznakowaniem dla osób niewidomych i informacją głosową.
- Po lewej stronie przycisku należy umieścić wypukłe opisy, cyfry lub standardowe symbole w alfabecie Braille’a.
- Przycisk poziomu „zero” powinien być dodatkowo wyróżniony.
- Zewnętrzny panel sterujący należy umieścić na wysokości od 0,8 m do 1,2 m od posadzki.

Sygnalizacja audio-wizualna piętra (poziomu) :

- Przy każdych drzwiach do kabiny dźwigu należy umieścić sygnalizację dźwiękową oraz wizualną informującą o piętrze, na którym aktualnie znajduje się kabina oraz na który poziom zmierza.
- Pojedynczy sygnał dźwiękowy powinien oznaczać wjazd do góry, podwójny zjazd na dół (lub informacja słowna „w górę”, „w dół”)
- Na wyświetlaczu powinna pojawiać się informacja o zatrzymaniu kabiny dźwigu na danym piętrze.
- W kabinie dźwigu powyżej tablicy przyzywowej lub nad drzwiami kabiny należy umieścić wyświetlacz pokazujący numer piętra, na którym znajduje się winda.
- Przyciski sterujące powinny mieć co najmniej 20 mm średnicy oraz posiadać dodatkowe oznaczenia w języku Braille’a oraz podświetlone obwódki przycisku.

- Kabina dźwigu powinna być wyposażona w system awaryjnego przywołania pomocy (moduł łączności alarmowej).

Drzwi do kabiny:

- Drzwi do kabiny dźwigu powinny otwierać się i zamykać automatycznie.
- Drzwi powinny być wyposażone w system zatrzymujący ich zamykanie i otwierające je, jeżeli jakkolwiek przedmiot lub osoba przeszkodzą w ich zamknięciu (regulacja czasu zwłoki zamykania drzwi).
- Drzwi windy powinny posiadać dwie fotokomórki na wysokościach 25 cm i 75 cm.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 193, ust. 2a. (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.)

- Dostęp do dźwigu powinien być zapewniony z każdej kondygnacji użytkowej.
- Różnica poziomów podłogi kabiny dźwigu, zatrzymującego się na kondygnacji użytkowej i posadzki tej kondygnacji przy wyjściu z dźwigu nie powinna być większa niż 0,02 m.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 194. (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.), norma PN EN 81-70 „Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych”.

Wymiary kabiny:

- Odległość pomiędzy zamkniętymi drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej 1,6 m dla dźwigów osobowych.
- Kabina dźwigu powinna mieć szerokość co najmniej 1,1 m i długość 1,4 m, przy czym drzwi do kabiny powinny się znajdować na jej krótszym boku.
- Jeżeli drzwi znajdują się na dłuższym boku kabiny, jej wymiary powinny być nie mniejsze niż 120 x 150 cm, a wejście do kabiny należy umieścić jak najbliżej narożnika kabiny.
- Jeżeli w kabinie umieszczono dwie lub więcej par drzwi i przynajmniej dwie z nich znajdują się na prostopadłych do siebie ścianach kabiny, wielkość kabiny nie może być mniejsza niż 150 cm x 150 cm.
- Po obu stronach kabiny powinny znajdować się ciągle poręcze a ich górna część powinna się znajdować na wysokości 90 cm.
- Drzwi do kabiny powinny mieć szerokość 90 cm.
- Na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych należy umieścić lustro.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 193, ust. 2a. (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.), norma PN-EN 81-70 „Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych”.

Wymogi dotyczące szybów i maszynowni dźwigów:

- Zespoły napędowe dźwigu powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający przenoszenie się drgań na konstrukcję budynku.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 197 (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).

- Maszynownia dźwigów powinna być wyposażona w urządzenia umożliwiające podnoszenie elementów instalacji dźwigowych.
- Szyby i maszynownie dźwigów mogą być umieszczane poza obrębem budynków, pod warunkiem zapewnienia w nich minimalnej temperatury +5 C.
- Szyby dźwigów powinny być wykonane z materiałów niepylących lub być zabezpieczone powłoką niepylącą.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 198 (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).

- Zabrania się prowadzenia bezpośrednio pod szybami dźwigowymi dróg komunikacyjnych oraz usytuowania pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Nie dotyczy to przypadków, gdy strop pod szybem dźwigu wytrzymuje obciążenie zmienne co najmniej 5000 N/M², | a pod trasą jazdy przeciwwagi znajduje się filar oparty na stałym podłożu lub gdy przeciwwaga wyposażona jest w chwytacze.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 199 (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).

- W szybach dźwigowych można umieszczać wyłącznie urządzenia i przewody związane z pracą i konserwacją dźwigu.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie § 201 (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).

- Konserwacje i czynności pomiarowe w przypadku urządzeń dla osób z niepełnosprawnościami należy wykonywać co 30 dni.

Źródło: Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (dostępne w Dz. U 2018 poz. 2176).

Parametry platform schodowych:

- Wielkość platform podnośnika schodowego powinna wynosić minimum 80 x 100 cm, natomiast podnośnika pionowego minimum 90 x 120 cm.
- Udźwig platformy nie powinien być mniejszy niż 220 kg a zalecany jest 300 kg.

Materiały źródłowe:

- art. 5 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U z 2019r. Poz. 1186 z późn. zm.):
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U 2002, Nr 75 poz. 690 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (dostępne w Dz. U 2018 poz. 2176).
- Publikacja: Projektowanie bez barier – wytyczne. Autor: Kamil Kowalski. Stowarzyszenie Przyjaciół Integracja ul. Dzielna 1, 00-162 Warszawa, Zakład Ubezpieczeń Społecznych [strony 24-27].