

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 03.06.2026r.

PREZYDENT
URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO KONTAKTOWY
wpłynęło 10.06.2026
L.dz.
Podpis

Szanowny Pan
Arkadiusz Chęciński
Prezydent Miasta Sosnowca

PKM/ZS/ZK/1555/2026

Szanowny Panie Prezydencie

W nawiązaniu do Państwa pisma nr BRM.0012.4.27.2026.MT z dnia 29 maja 2026 roku w załączeniu przesyłamy materiał informacyjny na posiedzenie Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu, które odbędzie się w dniu 22.06.2026 roku. Prosimy o akceptację ww. materiału.

Z poważaniem

GLÓWNY SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI
KIEROWNIK ODDZIAŁU
W SOSNOWCU
mgr Ryszard Rynczuk

PROKURENT
inż. Piotr Drobek

PREZES ZARZĄDU
mgr Marek Pikula

Otrzymują:

- Prezydent Miasta Sosnowca,
- Zarząd PKM Sosnowiec sp. z o.o. a/a.

CZŁONEK ZARZĄDU
mgr Dorota Nowak

Sosnowiec 03.06.2026r.



Materiał informacyjny

na posiedzenie

Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji

Rady Miejskiej w Sosnowcu

w dniu 22.06.2026r.

I. Informacja o działalności Spółki.

Spółka od wielu lat zajmuje pozycję jednego z kluczowych operatorów realizujących zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Roczny wolumen pracy eksploatacyjnej wynosi około 18 mln wozokilometrów. Średni wskaźnik realizacji rozkładu jazdy utrzymuje się na poziomie ok. 99,94%, co stanowi jeden z najwyższych wyników wśród podmiotów świadczących usługi przewozowe na zlecenie GZM.

Aktualny stan zatrudnienia w Spółce wynosi 754 osoby i wykazuje tendencję stabilną.

II. Aktualne priorytety.

Od ponad 20 lat z powodzeniem Spółka na bieżąco próbuje uzyskać dofinansowania do realizowanych inwestycji w zakresie zakupu autobusów jak i też innych działań proekologicznych.

Dla przykładu podajemy, że dzięki wsparciu funduszy zewnętrznych, w tym funduszy europejskich zakupiliśmy do tej pory 194 autobusy, w tym: 57 autobusów hybrydowych oraz 17 autobusów elektrycznych, a także zmodernizowano gospodarkę ciepłą i zakupiono instalację solarną. Obecny priorytetem dla Spółki jest realizacja kolejnych zakupów ze wsparciem środków z Unii Europejskiej, a mianowicie:

1. Zakup autobusów z napędem elektrycznym w ramach programu priorytetowego nr 6.2 „Zielony transport publiczny”.

W ramach podpisanej umowy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie o objęcie przedsięwzięcia pn.: *„Czyste niebo nad zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II”* wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego w ramach inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności obecnie trwa rzeczowa realizacja umowy podpisanej z firmą Solaris Bus&Coach Sp. z o.o. w dniu 20.05.2025 r. obejmująca dostawę 5 sztuk autobusów elektrycznych osiemnastometrowych, 3 sztuk ładowarek Plug-in o mocy 80 kW oraz jednej sztuki ładowarki Plug-in o mocy 150 kW.

Ww. 5 sztuk autobusów obsługuje obecnie linie komunikacyjne 106, 690, M4.



Autobus marki Solaris zakupiony w ramach programu „Czyste niebo nad zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II”

W ramach realizacji przedmiotowej umowy zrealizowano następujące prace:

- 1) wybudowano linie kablowe pod wszystkie ładowarki wraz ze złączami kablowymi, dostarczone ładowarki znajdują się w lokalizacjach:
 1. W zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – dotyczy 3 ładowarek o mocy 80 kW (2 x 40 kW); koszt jednej ładowarki – 130 000,00 zł netto,
 2. W zajezdni przy Al. Piłsudskiego 60 w Dąbrowie Górnicze – dotyczy jednej ładowarki o mocy 150 kW (2 x 75 kW); koszt jednej ładowarki – 220 000,00 zł netto,
- 2) 5 sztuk autobusów obsługuje obecnie linie komunikacyjne 106, 690, M4. Autobusy stacjonują w zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednego autobusu – 3 608 000,00 zł netto.

Całkowita wartość projektu po podpisaniu umowy z Wykonawcą uległa zmianie z 27 490 500,00 zł brutto na 22 939 500,00 zł brutto.



Ładowarka o mocy 80kW zakupiona w ramach programu „Czyste niebo nad zagłębiem – Zakup autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą do ładowania – Etap II”

2. Zakup autobusów z napędem hybrydowym w ramach działania FE SL 03.01 Zakup taboru autobusowego/trolejbusowego – ZIT (tryb konkurencyjny) Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

W dniu 24 marca 2025 r. została zawarta z Województwem Śląskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Śląskiego umowa o dofinansowanie projektu pod nazwą: „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap IV” w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

W dniu 07.05.2025 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym na dostawę fabrycznie nowych autobusów hybrydowych (Plug-in) wraz z infrastrukturą do ładowania. W związku z tym, iż autobusy były droższe, niż wcześniej zakładano, Zarząd Spółki podjął działania w celu zwiększenia kwoty dofinansowania projektu, tak aby projekt ten został zrealizowany. Ostatecznie dzięki silnemu wsparciu Gminy Sosnowiec udało się zwiększyć dofinansowanie o kwotę 4 273 584,35 zł, co ostatecznie pozwoliło zawrzeć z Wykonawcą umowę na dostawę 5 sztuk autobusów hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania (5 sztuk ładowarek Plug-in o mocy 20 kW) z poziomem dofinansowania na poziomie 85%. Umowa z Wykonawcą została zawarta w dniu 01.10.2025 r.

Autobusy stacjonować będą w zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednego autobusu – 3 375 000,00 zł netto.

Ładowarki zlokalizowane będą w zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu – koszt jednej ładowarki – 100 000,00 zł netto.

Stopień zaawansowania prac:

Rozpoczęto realizację umowy – trwają wstępne odbiory autobusów w siedzibie Wykonawcy.

Umowny termin zakończenia realizacji przedmiotowej umowy – 06.12.2026 r.

Całkowita wartość projektu: 21 371 250,00 zł brutto

3. Budowa elektrowni fotowoltaicznej wraz z magazynem energii na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu przy ulicy Lenartowicza 73 w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji).

W dniu 04.07.2025 r. Spółka złożyła wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji) pod nazwą: „Budowa elektrowni fotowoltaicznej wraz z magazynem energii na terenie zajezdni autobusowej w Sosnowcu przy ulicy Lenartowicza 73”.

W ramach przedmiotowego projektu planowane jest wykonanie elektrowni fotowoltaicznej typu off-grid o mocy nominalnej min. 594 kWp wraz z magazynem energii o pojemności, co najmniej 2000 kWh i mocy min. 1000 kW.

Całkowita wartość projektu: 5 915 000,00 zł brutto

Status wniosku – wniosek zakwalifikowany pozytywnie, etap podpisania umowy z Województwem Śląskim.

4. Udział PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu w kolejnych projektach GZM.

Dzięki współpracy z Gminą Sosnowiec i GZM, realizowany jest obecnie projekt pn.: „Zakup autobusów elektrycznych i ładowarek w ramach projektu Zielony Transport GZM” dofinansowany ze środków pochodzących z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach programu priorytetowego: G1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy), nabór prowadzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie. W dniu 10.11.2025 r. została zawarta umowa pomiędzy GZM, a firmą Irizar e-mobility S.L. Erribera Industria Gunea, 1 20150, Aduna Guipúzcoa, Hiszpania, która jest na etapie dostaw autobusów (ładowarki zostały dostarczone). W ramach tych dostaw Spółka otrzyma 8 sztuk autobusów elektrycznych dwunastometrowych, 4 sztuki ładowarek Plug-in o mocy 80 kW (2 x 40 kW), 1 sztukę ładowarki Plug-in o mocy 120 kW (3 x 40 kW), 1 sztukę ładowarki o mocy 180 kW (3 x 60 kW).

Autobusy stacjonować będą w zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu (6 do 7 sztuk) oraz w zajezdni przy ul. Al. Piłsudskiego 60 w Dąbrowie Górniczej (1 do 2 sztuk) – koszt jednego autobusu – 2 627 839,00 zł netto.



Elektryczny autobus Irizar – projekt „Zakup autobusów elektrycznych i ładowarek w ramach projektu Zielony Transport GZM”

Ładowarki zlokalizowane będą:

- a) 3 sztuki o mocy 80 kW w zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu,
- b) 1 sztuka o mocy 80 kW w zajezdni przy Al. Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej,
- c) 1 sztuka o mocy 120 kW w zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu,
- d) 1 sztuka o mocy 180 kW na dworcu autobusowym przy ul. Kościuszki w Będzinie.

Koszt jednej ładowarki:

- o mocy 80 kW – 130 740,32 zł netto,
- o mocy 120 kW – 470 983,43 zł netto,
- o mocy 180 kW – 629 690,88 zł netto.

Status realizacji projektu – autobusy w trakcie dostarczania do Spółki, zakończono montaż ładowarek (początkowa faza odbiorów).



Ładowarki o mocy 80 kW zlokalizowane na zajezdni przy ul. Lenartowicza 73 w Sosnowcu

III. Najistotniejsze wyzwania:

1. **Aktywne wspieranie gmin oraz GZM** jako partner merytoryczny i wykonawczy w procesach optymalizacji oraz dostosowywania siatki połączeń autobusowych do bieżących potrzeb.
2. **Ciągłe doskonalenie jakości i niezawodności przewozów** poprzez dopasowanie nowych autobusów do oczekiwań pasażerów i wymogów nowoczesnego transportu. Poprzedzamy ten proces konsultacjami społecznymi, co pozwala nam na implementację zebranych wniosków w specyfikacjach kolejnych przetargów. Utrzymanie pozycji lidera ilości świadczenia usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

GLÓWNY SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI
KIEROWNIK ODDZIAŁU
W SOSNOWCU
mgr Ryszard Rynczuk

PROKURENT
inż. Piotr Drabek