



36745/2026

WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Sosnowcu

8.07.2026

Grzegorz Medol

PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84
tel. 32 287 10 59, fax: 32 287 16 69

BRM.0008.1.7.2026

Piekary Śląskie, dnia 2 lipca 2026 r.
URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

wpłynęło 06.07.2026

L.dz. zał.

Podpis *[signature]*

Przewodniczący Rad Gmin i Miast

Wykonując zapisy Uchwały Nr XXXI/363/26 Rady Miasta Piekary Śląskie z dnia 25 czerwca 2026 roku w sprawie wyrażenia stanowiska Rady Miasta Piekary Śląskie w przedmiocie planowanego połączenia drogi ekspresowej S11 z drogami publicznymi zlokalizowanymi w Piekarach Śląskich, przekazuję ją w załączeniu.

Prezydent Miasta
Piekary Śląskie

Sława Umińska-Kajdan



PREZYDENT MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

41-940 Piekary Śląskie, ul. Bytomska 84
tel. 32 287 10 59, fax: 32 287 16 69

Rozdzielnik:

1. Gmina Będzin
2. Gmina Bieruń
3. Gmina Bobrowniki
4. Gmina Bojszowy
5. Miasto Bytom
6. Gmina Chełm Śląski
7. Miasto Chorzów
8. Miasto Czeladź
9. Miasto Dąbrowa Górnicza
10. Gmina Gierałtów
11. Miasto Gliwice
12. Miasto Imielin
13. Miasto Katowice
14. Miasto Knurów
15. Gmina Kobiór
16. Miasto Łęziny
17. Gmina Łaziska Górne
18. Gmina Mierzęcice
19. Gmina Mikołów
20. Miasto Mysłów
21. Gmina Ożarów
22. Gmina Pilchowice
23. Gmina Psary
24. Miasto Pyskowice
25. Gmina Radzionków
26. Miasto Ruda Śląska
27. Gmina Rudziniec
28. Miasto Siemianowice Śląskie
29. Gmina Siewierz
30. Gmina Sławków
31. Gmina Sosnowiec
32. Gmina Sośnicowice
33. Gmina Świerklaniec
34. Miasto Świętochłowice
35. Miasto Tarnowskie Góry
36. Miasto Tychy
37. Gmina Wojkowice
38. Gmina Wry
39. Miasto Zabrze
40. Gmina Zbrosławice



UCHWAŁA NR XXXI/363/26
RADY MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE

z dnia 25 czerwca 2026 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska Rady Miasta Piekary Śląskie w przedmiocie planowanego połączenia drogi ekspresowej S11 z drogami publicznymi zlokalizowanymi w Piekarach Śląskich

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662)

Rada Miasta Piekary Śląskie
uchwała:

§ 1. Wyrazić stanowisko Rady Miasta Piekary Śląskie popierające wariant nr 2 połączenia drogi ekspresowej S11 z drogami publicznymi zlokalizowanymi w Piekarach Śląskich, opracowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zawarte w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać stanowisko zawarte w załączniku niniejszej uchwały poprzez jego przesłanie Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Śląskiemu, Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, władzom gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, posłom na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej i senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z obszaru województwa śląskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piekary Śląskie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Piekary Śląskie

dr inż. Tomasz Wesółowski

Załącznik do uchwały nr XXXI/363/26

Rady Miasta Piekary Śląskie

z dnia 25 czerwca 2026 r.

**Stanowisko Rady Miasta Piekary Śląskie
popierające wariant nr 2 połączenia drogi ekspresowej S11 z drogami publicznymi zlokalizowanymi
w Piekarach Śląskich**

Rada Miasta Piekary Śląskie podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko wyrażone w uchwale Nr XXIII/252/25 Rady Miasta Piekary Śląskie z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia stanowiska Rady Miasta Piekary Śląskie wobec wariantów połączeń drogi ekspresowej S11 z drogami publicznymi zlokalizowanymi w Piekarach Śląskich, na obszarze planowanego „węzła Piekary Śląskie”, że spośród trzech wariantów przebiegu drogi S11 na terenie Piekar Śląskich, opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, najlepszym rozwiązaniem pozostaje wariant nr 2. W ocenie Rady Miasta Piekary Śląskie wariant ten w największym stopniu zabezpiecza przyszłe potrzeby komunikacyjne całego obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, zapewnia w perspektywie przyszłych lat większą przepustowość układu drogowego, lepszy rozdział ruchu lokalnego i tranzytowego oraz większą odporność układu komunikacyjnego na zwiększający się ruch samochodów w obszarze oddziaływania inwestycji.

W szczególności należy podkreślić, że wariant nr 2 ogranicza ryzyko przeciążenia głównych skrzyżowań i rond, a także zmniejsza prawdopodobieństwo przenoszenia ruchu tranzytowego do centrów miast i gmin położonych w pobliżu drogi ekspresowej S11. Rada Miasta Piekary Śląskie stoi na stanowisku, że są to kwestie kluczowe z punktu widzenia długofalowego funkcjonowania układu komunikacyjnego całego obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Jednocześnie, Rada Miasta Piekary Śląskie wskazuje, że argument ekonomiczny związany z różnicą kosztów pomiędzy poszczególnymi wariantami nie powinien stanowić czynnika przeważającego przy realizacji inwestycji tej skali i znaczenia. Przedmiotowa infrastruktura będzie funkcjonowała przez kolejne dziesięciolecia, wobec czego priorytetami powinny być: trwałość, funkcjonalność oraz przyszła wydolność całego układu komunikacyjnego, obejmującego zarówno ruch tranzytowy, jak i potrzeby komunikacji lokalnej jednostek samorządu terytorialnego oraz Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Rada Miasta Piekary Śląskie zwraca się także z wnioskiem o uwzględnienie już na etapie opracowania projektu (na etapie PFU) i przyszłego postępowania przetargowego, aby odcinki drogi wojewódzkiej nr 911, pozostające w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji (przeznaczone do pozostawienia i funkcjonowania wraz z nowym układem drogowym), zostały uwzględnione co najmniej do przeprowadzenia prac remontowych i naprawczych, a docelowo do przebudowy, w szczególności istniejący odcinek drogi po śladzie drogi wojewódzkiej nr 911, pomiędzy ul. Papieża Jana Pawła II a ul. Pod Lipami w Piekarach Śląskich. Nie budzi wątpliwości, że realizacja inwestycji o tak znaczącej skali wiązać się będzie z intensywnym wykorzystaniem drogi wojewódzkiej nr 911 przez transport ciężki i ponadnormatywny obsługujący budowę. Przewidywane natężenie ruchu technologicznego doprowadzi do nieuchronnej i głębokiej degradacji nawierzchni oraz konstrukcji tej trasy, która stanowi kluczowy element układu komunikacyjnego Piekar Śląskich i miast ościennych. Objęcie zakresem inwestycji także istniejących i przeznaczonych do pozostawienia odcinków drogi wojewódzkiej nr 911 już na etapie przygotowania inwestycji, pozwoli zminimalizować przyszłe koszty odtworzeniowe i naprawcze oraz uniknąć ewentualnego sporu w zakresie konieczności i zakresu przeprowadzania napraw, bezpośrednio po zakończeniu podstawowych robót budowlanych związanych z drogą S11.

Jako radni Rady Miasta Piekary Śląskie wyrażamy nadzieję i oczekiwanie, że nasz wspólny głos zostanie wysłuchany, a nasze uwagi i postulaty uwzględnione.