

Kon. Gospodari Konrad

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Sosnowiec, dnia 13.08.2026 r.

WDR-I.7226.427.2026.DK

wpłynęło 17. 08. 2026

L.dz.zał.

Podpis Pan

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej w Sosnowcu

Anna Jedynak-Rykala

PREZYDENT

ARKADIUSZ CHECHOSZ

Tomasz Niedziela

Przewodniczący Komisji

Gospodarki Komunalnej i Komunikacji

Rady Miejskiej w Sosnowcu

Dotyczy: punktu 1 porządku obrad posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji Rady Miejskiej w Sosnowcu w dniu 24.08.2026 r. – „Omówienie stanu technicznego kładek, mostów i przejść pieszo-rowerowych nad rzekami i torowiskami na terenie miasta wraz ze wskazaniem statusu właścicielskiego oraz harmonogramu koniecznych remontów”.

Wydział Administracji Drogowej w ramach swoich zadań realizuje sprawy związane z prowadzeniem ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów na podstawie art. 10 ust. 11 oraz art. 20 pkt 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889).

Ww. przepisy Wydział Administracji Drogowej wykonuje w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 nr 67 poz. 582). Każdy obiekt mostowy (w tym kładki nad ciekami) dla którego w roku 2007 zaktualizowano na podstawie ww. przepisów ewidencję dróg publicznych lub który został wybudowany po tym roku posiada swój Jednolity Numer Inwentarzowy nadany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz książkę obiektu mostowego. Obecnie obiektów będących przedmiotem posiedzenia Komisji Rady Miejskiej jest 3 w ciągach dróg krajowych, 21 w ciągach dróg powiatowych oraz 22 w ciągach dróg gminnych.

Obiekty te jako obiekty budowlane są poddawane kontrolom zgodnie z przepisami art. 62 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 524) cyt. : „1. Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli: 1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego: a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na

szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu, b) instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, c) instalacji gazowych oraz przewodów kominowych (dymowych, spalinowych i wentylacyjnych); 2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia; kontrolą tą powinno być objęte również badanie instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów”.

W tabeli 1 znajduje się aktualne zestawienie mostów, kładek pieszych i pieszorowerowych nad rzekami i torowiskami:

Tabela 1 Zestawienie mostów, kładek pieszych i pieszorowerowych nad rzekami i torowiskami

1	2	3	4	5	6	7
Nr obiektu / Nr JNI	Obiekt i numer drogi	Nośność [tonaż]	Materiał konstrukcji	Długość obiektu [m]	Szerokość obiektu [m]	Powierzchnia [m2]
OBIEKTY NA DROGACH KRAJOWYCH						
NR-4L 30004374	Most w ciągu Alei Zagłębia Dąbrowskiego [DK-94] nad rz. Czarną Przemszą, torami kolejowymi i ul. Północną kierunek Dąbrowa Górnicza - Będzin/Katowice	30	BS+S	626,50	11,30	7079,45
NR-4P 30004373	Most w ciągu Alei Zagłębia Dąbrowskiego [DK-94] nad rz. Czarną Przemszą, torami kolejowymi i ul. Północną kierunek Katowice/Będzin - Dąbrowa Górnicza	30	BS+S	626,50	11,30	7079,45

1	2	3	4	5	6	7
NR-6 30004375	Most w ciągu ul. Orląt Lwowskich [DK-79] nad rz. Białą Przemszą	30	BZ	30,60	13,70	419,22
OBIEKTY NA DROGACH POWIATOWYCH						
NR-28 30004391	Kładka przy ul. 3 Maja [7619S] przy Szkole Muzycznej nad rzeką Czarną Przemszą	-	S	22,45	4,92	110,45
NR-29 30004395	Kładka nad torami tramwajowymi i ul. 3 Maja [7619S] (przy ul. Norwida)	-	S	323,6	3,30	616,15
NR-30 30004392	Kładka ul. 3 Maja [7619S] przy ul. Stefana Żeromskiego nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	26,78	2,26	60,52
NR-31L 30004378	Most w ciągu ul. 1 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Andersa - Sienkiewicza	30	BS	17,94	15,36	275,56
NR-31P 30004377	Most w ciągu ul. 1 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Sienkiewicza - Andersa	30	BS	17,94	15,53	278,61
NR-31Ś 30004438 tram	Most w ciągu ul. 1 Maja [7600S] nad rzeką Czarną Przemszą	-	BS	17,94	7,80	139,93

1	2	3	4	5	6	7
NR-32 30004379	Most w ciągu ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego [7600S] nad rzeką Brynicą	15	BZ	16,09	9,70	156,07
NR-33L 30004381	Most w ciągu ul. Parkowej nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Wawel - Orla	30	BS	21,00	24,80	520,80
NR-33P 30004380	Most w ciągu ul. Parkowej nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Orla - Wawel	30	BS	21,00	15,50	325,50
NR-33Ś 30004382	Most w ciągu ul. Parkowej [7620S] nad rzeką Czarną Przemszą	30	BS	21,00	10,05	211,05
NR-34 30004383	Most w ciągu ul. Wileńskiej [7608S] nad rzeką Bobrek	30	BZ	5,70	12,15	69,26
NR-35L 30004385	Most w ciągu ul. 3 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek DK-94 - Piłsudskiego	30	BS	37,00	15,29	565,73
NR-35P 30004384	Most w ciągu ul. 3 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Piłsudskiego - DK-94	30	BZ	39,40	15,40	606,76
NR-35Ś 30004440 tram	Most w ciągu ul. 3 Maja [7619S] nad rzeką Czarną Przemszą	-	BS	37,00	9,29	343,73
NR-36 30004386	Most w ciągu ul. Armii Krajowej [7613S] nad rzeką Bobrek	15 (30)	BZ	6,30	10,20	64,26

1	2	3	4	5	6	7
NR-37 30004387	Most w ciągu ul. Jana Sobieskiego [7601S] nad rzeką Brynicą	15	BZ	31,45	14,80	465,46
NR-57 30004437	Kładka przy LO E. Plater nad rzeką Czarną Przemszą (ul. Parkowa 7620S)	4	S	22,45	4,94	110,90
NR-64 30004393	Kładka w ciągu ul. Mikołaja Reja [7618S] nad ciekim Rów Mortimerowski	-	BZ	10,50	3,50	36,75
NR-69 30004389	Most w ciągu ul. Ignacego Łukasiewicza [7618S] nad rzeką Bobrek	30	BS	21,63	11,36	245,72
NR-74 30004390	Most w ciągu ul. Mikołaja Reja [7618S] nad ciekim Rów Mortimerowski	15	S	11,50	8,28	95,22
NR-97 35012312	Kładka nad 3 Maja w rejonie C.H. Plejada (były wiadukt kolejowy)	-	S	85,00	6,24	530,4
OBIEKTY NA DROGACH GMINNYCH						
NR-54 30004458	Kładka 1 przy ul. T. Bora-Komorowskiego [120150S] nad torami tramwajowymi	-	S	77,55	6,30	488,57
NR-55 30004459	Kładka 2 w ciągu ul. Boh. Monte Cassino [120175S] nad torami tramwajowymi (przy pętli)	-	S	71,64	6,30	451,33

1	2	3	4	5	6	7
NR-56 30004447	Kładka do zaplecza MOSiR nad rzeką Brynicą przy ul. Wysokiej [120363S]	4	BZ	27,80	5,34	148,45
NR-58 30004448	Kładka przy ul. Naftowa [120419S] /oś. Radocha/ nad rzeką Brynicą	2,5	S	21,80	2,80	61,04
NR-59 30004449	Kładka przy Przedszkolu Nr 30 n.rz. Cz. Przemszą przy ul. Anieli Urbanowicz [120236S]	4	BZ	22,02	4,05	89,18
NR-60 30004450	Kładka w ciągu ul. Franciszkańskiej [120120S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	S	31,55	2,85	89,92
NR-61 30004451	Kładka w rejonie ul. Plażowej [120007S] nad rzeką Białą Przemszą	4	S+B	74,55	2,85	212,47
NR-62 30004452	Kładka przy ul. Skautów [120126S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	25,80	2,60	67,08
NR-63 30004453	Kładka do Stadionu Ludowego nad rzeką Brynicą przy ul. Wysokiej [120363S]	4	BZ	27,80	15,85	440,63
NR-65 30004457	Kładka przy ul. Naftowej [120419S] nad torami kolejowymi i ul. Teatralną	5	S	462,24	5,34	2468,36

1	2	3	4	5	6	7
NR-66 30004454	Kładka przy ul. Śnieżnej [120077S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	26,15	2,45	64,07
NR-67 30004455	Kładka przy ul. Władysława Warneńczyka [120542S] nad rzeką Czarną Przemszą	4	BZ	26,50	2,50	66,25
NR-68 30004441	Most w ciągu ul. Tadeusza Boya - Żeleńskiego [120236S] nad rzeką Bobrek	15	BZ	29,30	9,70	284,21
NR-70 30004442	Most w ciągu ul. Elżbiety i Wilhelma Schoenów [120074S] (dawna Chemiczna) nad rzeką Czarną Przemszą	40	BZ	52,00	10,40	540,80
NR-71 30004443	Most w ciągu ul. Dworcowej [120180S] nad ciekiem Rów Mortimerowski	15	BZ	7,00	12,44	87,08
NR-72 30004444	Most w ciągu ul. Kresowej [120016S] nad rzeką Brynicą	30	S	20,40	9,40	191,76
NR-73 30004461	Most w ciągu ul. Rybnej [120079S] nad rzeką Czarną Przemszą	10	BZ	27,33	13,08	357,48
NR-75 30004463	Most w ciągu ul. Juliana Tuwima [120168S] nad rzeką Bobrek	15	S	15,00	6,70	100,50
NR-76 30004445	Most w ciągu ul. Władysława Warneńczyka [120542S] nad rzeką Czarną Przemszą	10	BS	24,34	9,00	219,06

1	2	3	4	5	6	7
NR-77 30004446	Most w ciągu ul. Wiśniowej [120554S] nad ciekim bez nazwy	10	S	12,12	5,90	71,51
NR-92 31000332	Kładka przy ul. Tuwima [120168S] nad rz. Bobrek w rejonie ogródków działkowych		S+B	16,00	4,00	64,00
Nr 95 35005631	Most w ciągu ul. Kujawskiej n.rz. Bobrek	40	BS	18,08	12,94	233,96

Przeprowadzone w ubiegłym roku kontrole ww. obiektów inżynierskich wskazują na potrzebę podjęcia działań utrzymaniowych i drobnych remontów dla których zakres prac określił uprawniony do przeglądu Inspektor. W tabeli 2 przedstawiam oceny techniczne obiektów w sześciostopniowej skali (od 0 do 5).

Tabela 2 Oceny techniczne obiektów inżynierskich

1	2	3	4
Nr obiektu / Nr JNI	Obiekt i numer drogi	Średnia ocena	Ocena całego obiektu
OBIEKTY NA DROGACH KRAJOWYCH			
NR-4L 30004374	Most w ciągu Alei Zagłębia Dąbrowskiego [DK-94] nad rz. Czarną Przemszą, torami kolejowymi i ul. Północną kierunek Dąbrowa Górnicza - Będzin/Katowice	2,32	2,00
NR-4P 30004373	Most w ciągu Alei Zagłębia Dąbrowskiego [DK-94] nad rz. Czarną Przemszą, torami kolejowymi i ul. Północną kierunek Katowice/Będzin - Dąbrowa Górnicza	2,26	2,00
NR-6 30004375	Most w ciągu ul. Orłąt Lwowskich [DK-79] nad rz. Białą Przemszą	3,06	3,00
OBIEKTY NA DROGACH POWIATOWYCH			
NR-28 30004391	Kładka przy ul. 3 Maja [7619S] przy Szkole Muzycznej nad rzeką Czarną Przemszą	3,15	3,00
NR-29 30004395	Kładka nad torami tramwajowymi i ul. 3 Maja [7619S] (przy ul. Norwida)	3,93	3,93
NR-30 30004392	Kładka ul. 3 Maja [7619S] przy ul. Stefana Żeromskiego nad rzeką Czarną Przemszą	3,80	3,50
NR-31L 30004378	Most w ciągu ul. 1 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Andersa - Sienkiewicza	3,56	3,00
NR-31P 30004377	Most w ciągu ul. 1 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Sienkiewicza - Andersa	3,93	3,00

1	2	3	4
NR-31Ś 30004438 tram	Most w ciągu ul. 1 Maja [7600S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,83	3,00
NR-32 30004379	Most w ciągu ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego [7600S] nad rzeką Brynicą	3,21	3,21
NR-33L 30004381	Most w ciągu ul. Parkowej nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Wawel - Orla	3,60	1,00
NR-33P 30004380	Most w ciągu ul. Parkowej nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Orla - Wawel	4,07	3,00
NR-33Ś 30004382	Most w ciągu ul. Parkowej [7620S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,64	3,00
NR-34 30004383	Most w ciągu ul. Wileńskiej [7608S] nad rzeką Bobrek	3,86	3,86
NR-35L 30004385	Most w ciągu ul. 3 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek DK-94 - Piłsudskiego	3,75	3,00
NR-35P 30004384	Most w ciągu ul. 3 Maja nad rzeką Czarną Przemszą kierunek Piłsudskiego - DK-94	3,44	3,00
NR-35Ś 30004440 tram	Most w ciągu ul. 3 Maja [7619S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,77	3,00
NR-36 30004386	Most w ciągu ul. Armii Krajowej [7613S] nad rzeką Bobrek	4,71	4,71
NR-37 30004387	Most w ciągu ul. Jana Sobieskiego [7601S] nad rzeką Brynicą	3,80	3,80
NR-57 30004437	Kładka przy LO E. Plater nad rzeką Czarną Przemszą (ul. Parkowa 7620S)	3,33	3,00
NR-64 30004393	Kładka w ciągu ul. Mikołaja Reja [7618S] nad ciekim Rów Mortimerowski	3,15	3,00
NR-69 30004389	Most w ciągu ul. Ignacego Łukasiewicza [7618S] nad rzeką Bobrek	3,80	3,80
NR-74 30004390	Most w ciągu ul. Mikołaja Reja [7618S] nad ciekim Rów Mortimerowski	3,50	3,00
NR-97 35012312	Kładka nad 3 Maja w rejonie C.H. Plejada (były wiadukt kolejowy)	4,13	4,00
OBIEKTY NA DROGACH GMINNYCH			
NR-54 30004458	Kładka 1 przy ul. T. Bora-Komorowskiego [120150S] nad torami tramwajowymi	3,50	3,00
NR-55 30004459	Kładka 2 w ciągu ul. Boh. Monte Cassino [120175S] nad torami tramwajowymi (przy pętli)	3,81	3,00
NR-56 30004447	Kładka do zaplecza MOSiR nad rzeką Brynicą przy ul. Wysokiej [120363S]	3,20	1,00
NR-58 30004448	Kładka przy ul. Naftowa [120419S] /oś. Radocha/ nad rzeką Brynicą	4,36	4,00
NR-59 30004449	Kładka przy Przedszkolu Nr 30 n.rz. Cz. Przemszą przy ul. Anieli Urbanowicz [120236S]	3,21	3,00
NR-60 30004450	Kładka w ciągu ul. Franciszkańskiej [120120S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,91	3,00

1	2	3	4
NR-61 30004451	Kładka w rejonie ul. Plażowej [120007S] nad rzeką Białą Przemszą	3,24	3,00
NR-62 30004452	Kładka przy ul. Skautów [120126S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,69	3,69
NR-63 30004453	Kładka do Stadionu Ludowego nad rzeką Brynicą przy ul. Wysokiej [120363S]	3,07	3,00
NR-65 30004457	Kładka przy ul. Naftowej [120419S] nad torami kolejowymi i ul. Teatralną	4,12	4,00
NR-66 30004454	Kładka przy ul. Śnieżnej [120077S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,67	3,00
NR-67 30004455	Kładka przy ul. Władysława Warneńczyka [120542S] nad rzeką Czarną Przemszą	3,53	3,00
NR-68 30004441	Most w ciągu ul. Tadeusza Boya - Żeleńskiego [120236S] nad rzeką Bobrek	3,69	3,00
NR-70 30004442	Most w ciągu ul. Elżbiety i Wilhelma Schoenów [120074S] (dawna Chemiczna) nad rzeką Czarną Przemszą	3,60	3,60
NR-71 30004443	Most w ciągu ul. Dworcowej [120180S] nad ciekim Rów Mortimerowski	2,93	2,93
NR-72 30004444	Most w ciągu ul. Kresowej [120016S] nad rzeką Brynicą	2,50	1,00
NR-73 30004461	Most w ciągu ul. Rybnej [120079S] nad rzeką Czarną Przemszą	2,87	2,87
NR-75 30004463	Most w ciągu ul. Juliana Tuwima [120168S] nad rzeką Bobrek	4,17	4,00
NR-76 30004445	Most w ciągu ul. Władysława Warneńczyka [120542S] nad rzeką Czarną Przemszą	2,75	2,75
NR-77 30004446	Most w ciągu ul. Wiśniowej [120554S] nad ciekim bez nazwy	2,71	2,71
NR-92 31000332	Kładka przy ul. Tuwima [120168S] nad rz. Bobrek w rejonie ogródków działkowych	4,17	4,00
Nr 95 35005631	Most w ciągu ul. Kujawskiej n.rz. Bobrek	4,00	4,00

Analiza ocen technicznych wskazuje na znaczne zróżnicowanie stanu infrastruktury, z wyraźną przewagą obiektów w stanie dostatecznym, wymagających jedynie bieżącej konserwacji oraz stałego monitoringu. Większość konstrukcji mieści się w bezpiecznym przedziale ocen. Konstrukcje z najniższymi notami inżynier przeprowadzający przegląd zakwalifikował do ekspertyzy nośności. W odniesieniu do tych obiektów Wydział Administracji Drogowej jest obecnie na etapie przygotowania do ogłaszania postępowania przetargowego.

Najistotniejszym obiektem mostowym na terenie miasta wymagającym ciągłego podejmowania działań naprawczych jest zlokalizowany w ciągu drogi krajowej nr 94 obiekt o numerach 4L i 4P. Dwujezdniowy obiekt znajduje się w stanie przedawaryjnym. Ekspertyza wykonana w 2025 roku wskazała na konieczność obniżenia dopuszczalnego tonażu pojazdów mogących z niego korzystać do 32 t masy

rzeczywistej. Estakada przebiega między elektrociepłownią EC Zagłębie Dąbrowskie i MPWiK Będzin a Zespołem Parkowo-Pałacowym Schöna i parkiem Środula Okrzei i znajduje się nad rzeką Przemszą, przekracza pojedyncze sieci ciepłownicze, przebiega nad ul. Chemiczną, linią kolejową PKP, ul. Piotrkowską i ul. Północną. Obiekt ma 32 przęsła i 626,5m długości całkowitej i jest w złym stanie technicznym. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w decyzji administracyjnej nałożył szereg obowiązkowych działań dla utrzymania przejezdności obiektu, co wobec faktu iż nie spełnia on obecnie obowiązujących wymogów technicznych, powoduje wymóg jego przebudowy. Konieczna rozbiórka istniejącej estakady i budowa nowych obiektów spowodowana jest brakiem spełnienia – przęseł i podpór – wymagań nośności wg PN-EN 1991-2. Zakłada się, że nowy obiekt zostanie skrócony w porównaniu do istniejącej estakady zachowując przejście nad istniejącymi przeszkodami takimi jak rzeka Czarna Przemsza, ul. Chemiczna, linia kolejowa nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice, ul. Piotrkowska i ul. Północna. Umowa nr WIM.272.36.1.2.2026 zawarta w dniu 21.04.2026 r. pomiędzy: Gminą Sosnowiec, którą reprezentuje: Sosnowieckie Inwestycje spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sosnowcu (41-200), ul. Ignacego Mościckiego 14 a Fasys Mosty spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu (50-262), ul. Jedności Narodowej 83 dla zadania inwestycyjnego pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa al. Zagłębia Dąbrowskiego (DK-94) w Sosnowcu od węzła Będzińska do obszaru skrzyżowania z ul. Północną wraz z rozbudową obiektów inżynierskich w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Rozbudowa i przebudowa DK-94 w Sosnowcu Etap II”. W ramach Przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności wykonać:

- 1) Projekt rozbiórki istniejącej estakady wraz z określeniem odzysku materiałów z rozbiórki;
- 2) Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
- 3) Projekt robót geologicznych dla dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej;
- 4) Dokumentację geologiczno-inżynierską;
- 5) Dokumentację hydrogeologiczną;
- 6) Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
- 7) Przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko, uzyskanie niezbędnych zgód i decyzji, w tym m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji wodnoprawnej;
- 8) Inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. Inwentaryzacja powinna określać stan zdrowotny zieleni, określenie ilości drewna nadającego się do odzysku z podaniem jego przeznaczenia oraz określenie przez rzeczoznawcę szacunkowej wartości drewna w zależności od gatunku i jego przeznaczenia;
- 9) Załączniki do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2024r., poz. 311);

10) Dokumentację geodezyjną i kartograficzną związaną z przejęciem na rzecz Skarbu Państwa i Gminy nieruchomości (Działki do przejęcia w całości oraz projekty podziału działek, ewentualnie działki czasowo zajmowane);

11) Opisy stanu nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień wydania ZRID;

12) Projekt budowlany (w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny) wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi, jeśli dla należytego wykonania Przedmiotu umowy zajdzie taka konieczność;

13) Projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględniający zapewnienie przejezdności w trakcie realizacji robót budowlanych wraz z zatwierdzeniem przez Zarządcę drogi, PKP PLK;

14) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wraz z zatwierdzeniem przez Zarządcę drogi, PKP PLK;

15) Materiały do audytu BRD w przypadku wystąpienia takiej konieczności;

16) Projekty wykonawcze dla każdej branży;

17) Przedmiary robót odrębnie dla każdej branży;

18) Kosztorysy inwestorskie odrębnie dla każdej branży (w oparciu o dane wyjściowe do kosztorysowania otrzymane od Zamawiającego);

19) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla poszczególnych branż;

20) Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

21) Inne decyzje, opracowania, projekty, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami, konieczne do należytego zrealizowania Przedmiotu umowy (nie ujęte powyżej);

22) Wersję elektroniczną wyszczególnionych powyżej dokumentów, również w wersji edytowalnej (p. 1-21).

w terminie 24 miesięcy od dnia zawarcia umowy tj. od dnia 21.04.2026 r. do 21.04.2028 r. Jednocześnie w ramach bieżącego utrzymania obiektu realizowane są prace z nakazu WINB w zakresie niezbędnym do utrzymania obiektu w sprawności technicznej. W 2026 roku na przedmiotowej estakadzie zdemontowano klatki schodowe, które były wyłączone z użytkowania i zagrażały bezpieczeństwu. Zadanie to wykonano w całości. Obecnie trwa postępowanie przetargowe prowadzone przez MZUK na wymianę wkładek elastomerowych w urządzeniach dylatacyjnych. Celem tego zadania jest przywrócenie szczelności urządzeń dylatacyjnych i ochrona konstrukcji obiektów przed wnikaniem wody i zanieczyszczeń.

Ponadto na terenie miasta zlokalizowane są mosty i kładki nad ciekami, które nie są objęte ewidencją dróg publicznych. Wydział Administracji Drogowej posiada wiedzę o następujących obiektach :

- kładka dla pieszych nad rzeką Bobrek w rejonie ul. Tuwima (obiekt wykonany dla potrzeb przejścia pieszego w trakcie przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Juliana Tuwima nad drogą ekspresową S1 przez Wykonawcę przebudowy na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, brak pełnej dokumentacji obiektu) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych,
- kładka dla pieszych nad rzeką Bobrek w rejonie ul. Śliwki (obiekt wykonany prawdopodobnie dla potrzeb użytkowników Rodzinnych Ogrodów Działkowych, brak dokumentacji obiektu) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych,
- kładka piesza nad rzeką Biała Przemsza w rejonie ul. Plażowej – drogi wewnętrznej (obiekt wykonany prawdopodobnie dla potrzeb pracowników Zakładów Naprawy Taboru Kolejowego który w minionych latach funkcjonował przy ul. Plażowej, brak dokumentacji projektu) - obecnie obiekt wyłączony z użytkowania z uwagi na stan techniczny. Przejęty na majątek gminy w lipcu 2026 r i przekazany do spółki Sosnowieckie Inwestycje na potrzeby przebudowy w ramach zadania z Budżetu Obywatelskiego.
- kładka pieszo – rowerowa nad rzeką Czarna Przemsza w rejonie ul. Radocha (adaptowany dla potrzeb rowerzystów byłoby obiekt kolejowy stanowiący część tzw. Szlaku Pogranicza, brak dokumentacji obiektu) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych,
- kładka rowerowa nad rzeką Brynicą w rejonie ul. Borki (adaptowany dla potrzeb rowerzystów byłoby obiekt kolejowy stanowiący część tzw. Szlaku Pogranicza) – stan techniczny obiektu wymaga tylko zabiegów utrzymaniowych.
- most w ciągu ul. Biała Przemsza (droga wewnętrzna) nad rzeką Biała Przemsza (obiekt stanowi połączenie z ulicą Plażową) – obiekt wymaga konserwacji balustrad i barier energochłonnych.
- most do stadionu sportowego przy ul. Orłąt Lwowskich – obiekt wymaga wykonania ekspertyzy w zakresie konstrukcji głównych dźwigarów

Nadmieniam, że ww. obiekty również są kontrolowane (poza wyłączoną z użytkowania kładką w rejonie ul. Plażowej), z uwagi na stanowisko organów nadzoru budowlanego, które to niejednokrotnie z uwagi na brak możliwości ustalenia właściciela obiektu decyzjami nakazowymi zobowiązywały Prezydenta Miasta do podjęcia natychmiastowych działań zabezpieczających i naprawczych dla bezpieczeństwa użytkowników.

Pełnomocnik
Prezydenta Miasta Sosnowca
ds. Bezpieczeństwa
Dominik Łączyk