

Projekt

z dnia 23 września 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

z dnia 2019 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa węzła w ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec”

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) – Rada Miejska w Sosnowcu uchwała, co następuje :

§ 1. Wystosować apel o następującej treści:

Od kilku lat władze Sosnowca starają się wybudować nowy węzeł drogowy z trasą ekspresową S1 w okolicy Klimontowa. Planowane połączenie pozwoli na niemal bezpośredni wjazd na S1 samochodów ciężarowych obsługujących zakłady znajdujące się w Katowickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej oraz zapewni takie same możliwości dla transportu, który obsługuje przedsiębiorstwa znajdujące się po drugiej stronie drogi, na terenie po dawnej kopalni piasku Maczki-Bór. Na tych dwóch obszarach znajduje się kilkanaście dużych zakładów pracy, które zatrudniają około 10 tysięcy osób. W sprawie budowy połączenia władze samorządowe Sosnowca w maju 2017 roku podpisały porozumienie z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie zasad przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji.

W ślad za porozumieniem gmina Sosnowiec oraz GDDKiA przystąpiły do opracowania swoich części dokumentacji. Niestety, w pierwszym kwartale 2018 roku, od realizacji umowy odstąpiło biuro projektowe opracowujące dokumentację na zlecenie GDDKiA.

Od tego czasu nic się nie zmieniło, GDDKiA nie uruchomiła przetargu na wyłonienie nowego biura, które dokończy projekt. Z kolei miasto swoją część zadania zrealizowało i ma niemal gotową dokumentację. To jednak nie pozwala na realizację inwestycji - konieczna jest część GDDKiA.

Z kolei sama GDDKiA czeka na aktualizację programu inwestycji, którą musi przyjąć Ministerstwo Infrastruktury. Kilka dni temu Rada Miejska w Sosnowcu dowiedziała się, że GDDKiA nie ogłosi w tym roku postępowania przetargowego na wyłonienie nowego biura, które zajmie się projektem dokumentacji.

W Klimontowie nie powstanie nowy węzeł drogowy ułatwiający życie całemu regionowi. Pękające ściany w domach, korki na drogach, spaliny w powietrzu i realne zagrożenie zdrowia i życia. Tak dzisiaj wygląda fragment drogi S1 w Sosnowcu, w rejonie strefy inwestycyjnej oraz drogi dojazdowej. Zanoszą się, że tak będzie nadal, bo choć miasto wywiązało się ze swoich obietnic, to w ministerialnych gmachach potrzeby Zagłębiaków są niewidoczne.

Wzywamy Rząd RP i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie działań skutkujących realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na budowie węzła w ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec.

§ 2. Przekazać apel, o którym mowa w § 1, Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Senatorom RP z okręgów wyborczych nr 76, 77 i 80, Posłom na Sejm RP z okręgów wyborczych nr 31 i 32, Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad.


§ 3. Wykonanie uchwały powierzyć Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Sosnowcu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sosnowcu

Mateusz Bochenek

3. PODPISY ZATWIERDZAJĄCYCH / OPINIUJĄCYCH

X	IMIĘ I NAZWISKO, PODPIS nazwa komórki/jednostki organizacyjnej	DATA	UWAGI
NACZELNIK/ KIEROWNIK komórki/jednostki organizacyjnej opracowującej projekt uchwały			
RADCA PRAWNY <i>(opinia pod względem formalno- prawnym)</i>		24.09. 2019	
ZASTĘPCA PREZYDENTA / PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA resortowo odpowiedzialny za realizację wnoszonego projektu uchwały			
SEKRETARZ MIASTA			
SKARBNIK MIASTA			
INNE współodpowiedzialne komórki/jednostki organizacyjne opiniujące projekt uchwały			
Opinia branżowej komisji Rady Miejskiej w Sosnowcu			

24. 09. 2019Sosnowiec, dnia
(data)**PRZEWODNICZĄCY**
Rady Miejskiej w Sosnowcu
.....
(Podpis wnioskodawcy)

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa węzła w ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec”

1. UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY

Apel w sprawie budowy węzła w ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec zostaje przygotowany w związku z zaniechaniem działań w tym zakresie przez Rząd RP i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad

2. PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE WPROWADZENIA W ŻYCIĘ PROJEKTU UCHWAŁY W PROPONOWANYM BRZMIENIU

Brak.