

**TYTUŁ UCHWAŁY**

Uchwała w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru drogi łączącej ulicę 11 Listopada z drogą ekspresową S1.

Wymagane uzgodnienia	Imię i nazwisko Podpis	Data	Ewentualne uwagi
Kierownik Jednostki opracowującej projekt uchwały	<i>[Signature]</i> NACZELNIK WYDZIAŁU PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO	3.12.18	—
Radca Prawny (opinia pod względem formalno – prawnym)	<i>[Signature]</i> mgr inż. arch. Anna Kłoszewska-Wanik Justyna Zientara	4.12.2019r.	Poprawi publikator ustawy w podstrawie.
Zastępca Prezydenta Miasta odpowiedzialny za realizację wnoszonej uchwały	<i>[Signature]</i> ZASTĘPCA PREZYDENTA		
Sekretarz Miasta	<i>[Signature]</i> mgr Grzegorz Frągałski	09.12. 2019	
Skarbnik Miasta	<i>[Signature]</i>	10.12.2019r.	
Inne, współodpowiedzialne za proj. uchwały jednostki oraz organizacje, które opiniowały/uzgadniały projekt uchwały:			
Opinia branżowej Komisji RM			
Inne nie wymienione			

Sosnowiec, dnia 09.12.2019

PREZYDENT  
Prezydent Miasta  
ARKADIUSZ CHECIŃSKI

# 1. UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru drogi łączącej ulicę 11 listopada z drogą ekspresową S1 jest opracowywany w tej formie z uwagi na funkcjonowanie w obszarze jego opracowania łącznie 4 planów. W związku z powyższym oraz w związku następuje tu niewielka korekta przebiegu drogi – głównie w części wschodniej związanej z koniecznością poszerzenia terenu przeznaczanego pod drogę, kosztem wyznaczonych terenów przeznaczonych pod tereny usług i produkcji, zgodnie z opracowaną koncepcją przebiegu drogi. Ponadto wyznaczona droga to w głównym planie, który ją obejmuje, droga klasy zbiorczej co stanowi problem w zakresie uzyskania uzgodnienia z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, niemniej jednak w zapisach planu wprowadzono zapis umożliwiający zmianę ustalonej klasy głównej na zbiorczą. Przyjęcie niniejszego mpzp pozwoli na prowadzenia dalszych prac nad projektem węzła, po ustaleniu ostatecznej niwelety drogi S1 przez GDDKiA.

Opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego został poddany pełnej procedurze planistycznej, w związku z tym może zostać przekazany Radzie Miejskiej do uchwalenia. W ramach procedury, w wyznaczonym terminie na składanie uwag nie wpłynęła żadna uwaga.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

*[Podpis]*  
mgr inż. arch. Anna Kłostowska-Wanik

# 2. PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE ZWIĄZANE Z WPROWADZENIEM W ŻYCIE UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W PROPONOWANYM BRZMIENIU

brak

NACZELNIK WYDZIAŁU  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

*[Podpis]*  
mgr inż. arch. Anna Kłostowska-Wanik