

Sosnowiec, dnia 19 listopada 2019r.

WEG-ROŚ.0012.1.2019.KZ  
URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło 2019 -11- 21

L. dz. ....  
Podpis .....

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jeremiasz Świączkowski  
21.11.2019

Szanowny Panie Przewodniczący

**Pan Wojciech Nitwinko**  
**Przewodniczący Komisji**  
**Rewizyjnej**  
**Rady Miejskiej w Sosnowcu**

W załączeniu przesyłam materiały na posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sosnowcu w dniu 25 listopada 2019r. dotyczące **pkt 2 Miejski program walki z hałasem** – podsumowanie dotychczasowych działań gminy i innych podmiotów odpowiedzialnych za jego realizację.

Opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem wynika z obowiązku, o którym mowa w art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1396 ze zm.) zwanej dalej Poś, w jej dotychczasowym brzmieniu. Obowiązek dotyczy aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy (art. 117 ust. 2 i pkt 1 Poś). Program opracowywany jest na podstawie map akustycznych, obowiązek wykonania których wynika z art. 118 ust. 1 Poś. Zarówno mapy akustyczne jak i programy ochrony środowiska przed hałasem opracowuje się co 5 lat w terminach wspólnych dla wszystkich państw Unii Europejskiej. W przypadku miasta Sosnowca termin opracowania programu po raz pierwszy przypadał do dnia 30 czerwca 2013r. i po raz drugi do dnia 30 czerwca 2018r.

W pierwszej edycji **Program ochrony środowiska dla miasta Sosnowca** zwany dalej Programem, <http://www.bip.um.sosnowiec.pl/a,495193,program-ochrony-srodowiska-przed-halaszem-dla-miasta-sosnowca-na-lata-2013-2017.html>, opracowany w roku 2013 przez: EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 8i 30-415 Kraków, został przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Sosnowcu Nr 810/XLVII/2013 z dnia 26 września 2013r. Ze względu na upływ terminu obowiązywania Programu poniżej przedstawiam podsumowanie realizacji zadań ujętych w Programie w tej edycji.

2 powierzenie

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Michał Zastężyński

**Działania krótkoterminowe** - proponowane działania naprawcze dla terenów o wysokim priorytecie narażenia na hałas, przewidziane do realizacji w latach 2013 – 2017, ujęte w Tabl. 4.2. Programu:

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Realizacja
1	Droga ekspresowa S86 na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Wiązowej.	Budowa ekranu akustycznego dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej po południowo – wschodniej stronie drogi ekspresowej S86 (długość ekranu 185.0 m, wysokość 5.0 m)	ok. 6 dB	GDDKiA Katowice	<b>Nie zrealizowane</b> Wystąpiło o przyznanie środków finansowych na wykonanie w roku 2019 analiz akustycznych wraz z pomiarami hałasu oraz koncepcją metod zabezpieczenia przed hałasem.
2	Droga ekspresowa S86 na odcinku od ul. Staropogonińskiej do ul. Suchej.	Przedłużenie istniejącego ekranu akustycznego po wschodniej stronie drogi ekspresowej S86 (długość ekranu 120.0 m, wysokość 4.0 m).	ok. 6 dB	GDDKiA Katowice	<b>Nie zrealizowane</b> Wystąpiło o przyznanie środków finansowych na wykonanie w roku 2019 analiz akustycznych wraz z pomiarami hałasu oraz koncepcją metod zabezpieczenia przed hałasem.
3	ul. gen. Grota-Roweckiego na odcinku od ul. Gospodarczej do ul. Parkowej	Wymiana nawierzchni, egzekwowanie ograniczenia prędkości do 50 km/h	ok. 4 dB	Prezydent Miasta Sosnowca, Policja, Straż Miejska	<b>Częściowo zrealizowane</b> W 2015 zrealizowana została przebudowa skrzyżowania ul. Gen. Grota Roweckiego i ul. Mireckiego obejmująca wymianę nawierzchni. W 2018r. realizowana jest przebudowa ul. Gen. Grota Roweckiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Mireckiego do skrzyżowania z ul. Gospodarczą. <b>Realizacja ciągła</b> Policja prowadzi bieżące kontrole prędkości.

Lp.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Realizacja
4	ul. Orłąt Lwowskich na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Słodowej	Egzekwowanie ograniczenia prędkości do 50 km/h	ok. 2 dB	Policja, Straż Miejska	<b>Realizacja ciągła</b> Policja prowadzi bieżące kontrole prędkości.
5	ul. Powstańców na odcinku od ul. Skromnej do ul. Orłąt Lwowskich.	Egzekwowanie ograniczenia prędkości do 50 km/h	ok. 2 dB	Policja, Straż Miejska	<b>Realizacja ciągła</b> Policja prowadzi bieżące kontrole prędkości.
6	Linia kolejowa Warszawa Centralna – Katowice, zabudowa przy ul. Chemicznej od ul. Rybnej do rzeki Przemyszy	Naprawa torowiska - „Propozycja naprawy torowiska linii kolejowej nr 1 i 139 (w różnych lokalizacjach obejmujących Sosnowiec)”.	ok. 10 dB	PKP Polskie Linie Kolejowe	<b>Zrealizowane</b> Wykonano bieżące naprawy, w tym wymianę elementów infrastruktury kolejowej.
7	Linia kolejowa Warszawa Centralna – Katowice, zabudowa przy ul. Nowopogońskiej od przepustu kolejowego do pl. Tadeusza Kościuszki	Naprawa torowiska - „Propozycja naprawy torowiska linii kolejowej nr 1 i 139 (w różnych lokalizacjach obejmujących Sosnowiec)”.	ok. 10 dB	PKP Polskie Linie Kolejowe	<b>Zrealizowane</b> Wykonano bieżące naprawy, w tym wymianę elementów infrastruktury kolejowej.

**Działania długoterminowe** - proponowane działania naprawcze dla terenów o niskim priorytecie ujęte w Tabl. 4.3. Programu:

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji	Realizacja
1.	Przebudowa ul. Jedności w Sosnowcu	2007-2013	Prezydent Miasta Sosnowca	<b>Zrealizowane</b> Prace przeprowadzono w roku 2013

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji	Realizacja
2.	Remont ul. Będzińskiej w Sosnowcu	2011-2014	Prezydent Miasta Sosnowca	<b>Zrealizowane</b> Prace przeprowadzono w latach 2013 - 2014
3.	Rozbudowa układu drogowego - ul. Braci Mieroszewskich pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Szymanowskiego z ul. Leleweła w Sosnowcu	2011-2013	Prezydent Miasta Sosnowca	<b>Zrealizowane</b> Prace przeprowadzono w roku 2015
4.	Budowa Drogowej Trasy Średnicowej	2014-2020	Prezydent Miasta Sosnowca	<b>Nie zrealizowane</b> Proces inwestycyjny w toku
5.	Przebudowa układu komunikacyjnego w Zagłębiu Dąbrowskim poprzez modernizację DK94/86 w miastach Będzin, Czeladź, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza wraz z budową i modernizacją węzłów – projekt partnerski	2014-2020	Prezydent Miasta Sosnowca w porozumieniu z GDDKiA Oddział w Katowicach	<b>Nie zrealizowane</b> Zadanie zgłoszone przez GDDKiA do Kontraktu Terytorialnego dla województwa śląskiego pn.: „Modernizacja i przebudowa węzłów na najbardziej obciążonej drodze rejonu – DK-94/86 w przebiegu Katowice- Sosnowiec- Będzin- Czeladź (DK-86) oraz Czeladź, Sosnowiec do Dąbrowy Górniczej (DK-94)”. Finansowanie: miasto Sosnowiec, miasto Czeladź i GDDKiA. Termin nieznan. [1] <b>Realizowane</b> (zadanie częściowe) „Rozbudowa i przebudowa DK-94 w Sosnowcu – Etap I Rozbudowa skrzyżowania DK-94 z ul. Długosza”- podpisana umowa, rozpoczęte prace budowlane Zrealizowane (naprawy bieżące) W roku 2013 przeprowadzono remont nawierzchni jezdni w ciągu DK-94 w rejonie ul. Będzińskiej i ul. Piotrkowskiej

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji	Realizacja
6.	Budowa łącznika pomiędzy S1- DK-94 w Sosnowcu	2014-2020	Prezydent Miasta Sosnowca w porozumieniu z GDDKiA Oddział w Katowicach	<b>Nie zrealizowane</b> Dal zadania pn. „Budowa węzła na ciągu drogi S1 wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec” – podpisana umowa na opracowanie dokumentacji.
7.	Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego – odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w roku 2015
8.	Modernizacja torowiska tramwajowego na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w latach 2014 - 2015
9.	Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z budową drugiego toru). Przebudowa sieci trakcyjnej.	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w latach 2013 - 2015
10.	Modernizacja przejazdów na terenie Sosnowca: ul. 3-go Maja, skrzyżowanie z ul. Parkową i ul. Mościckiego	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w latach 2013 - 2015
11.	Modernizacja linii tramwajowej na ul. 3-go Maja, od CWK do Pętli Zagórze	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w latach 2013 - 2014
12.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Piłsudskiego i H. Sienkiewicza w Sosnowcu na odcinku od skrzyżowania z ul. 3-go Maja do Ronda Gierka	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w roku 2015
13.	Przebudowa torowiska tramwajowego na ul. Małachowskiego – odcinek od ul. Mościckiego do ul. 3-go Maja	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Planowane</b> Prowadzone są prace projektowe. Realizacja planowana w roku 2019

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji	Realizacja
14.	Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego linii 15, 21, 24, 27 w ciągu ul. 3-go Maja, CWK w Sosnowcu wraz z peronami	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w latach 2014 - 2015
15.	Modernizacja połączenia tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i ul. 3-go Maja	2013-2014	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w roku 2015
16.	Przebudowa przejazdów drogowo-tramwajowych w ciągu ul. Będzińskiej od ul. Nowopogońskiej do granicy z Miastem Będzin.	2013	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w roku 2014
17.	Modernizacja wiaduktu nad ul. Orłąt Lwowskich	2013	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w roku 2014
18.	Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ul. 3-go Maja – etap I na odcinku od ul. Małachowskiego do dworca PKP	2013	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Zrealizowane:</b> Zrealizowano w latach 2013 - 2015
19.	Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo – drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86	2014-2020	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Realizowane</b> Trwają prace budowlane. Zakończenie robót przewidziane jest w I kw. 2019r.
20.	Skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji wraz z zakupem taboru poprzez stworzenie centrów przesiadkowych na terenie dzielnic Dańdówka i Zagórze w Sosnowcu	2014-2020	Tramwaje Śląskie S.A.	<b>Planowane</b> Prowadzone są prace projektowe dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu” Przewidywany termin realizacji po roku 2022

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji	Realizacja
21.	<p>Modernizacja pętli tramwajowej „Będzińska” w tym: 5 rozjazdów, 8 przejazdów w technologii „szyny pływającej”</p>	2014-2020	Tramwaje Śląskie S.A.	<p><b>Planowane</b>  Prowadzona jest procedura przetargowa wyboru wykonawcy zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli „Będzińska w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej”. Przewidywany termin realizacji w latach 2019 – 2020</p> <p><b>Zrealizowane:</b>  W roku 2014 zrealizowano prace związane z przebudową ośmiu przejazdów drogowo - tramwajowych w rejonie pętli „Będzińska”, w obrębie skrzyżowania ulic: Będzińska – Rybna oraz w obrębie skrzyżowania ulic: Będzińska – Nowopogońska – Staropogońska - Orla</p>
22.	<p>Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego na linii 26 w ciągu ul. Wojska Polskiego od ul. gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich – linia dwutorowa</p>	2014-2020	Tramwaje Śląskie S.A.	<p><b>Planowane</b>  Prowadzone są prace projektowe dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w Sosnowcu, od ul. Gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich (dobudowa drugiego toru)”  Przewidywany termin realizacji w latach 2019 - 2020</p>

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji	Realizacja
23.	Modernizacja torowiska wydzielonego w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej	2014-2020	Tramwaje Śląskie S.A.	<p><b>Planowane</b></p> <p>Prowadzona jest procedura przetargowa wyboru wykonawcy zadania pn.: „Przebudowa infrastruktury tramwajowej od granicy z Będzinem do pętli „Będzińska w Sosnowcu wraz z rozjazdami tramwajowymi oraz przebudowa infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej”. Przewidywany termin realizacji w latach 2019 – 2020</p> <p><b>Zrealizowane:</b></p> <p>W roku 2014 zrealizowano prace związane z przebudową ośmiu przejazdów drogowo - tramwajowych w rejonie pętli „Będzińska”, w obrębie skrzyżowania ulic: Będzińska – Rybna oraz w obrębie skrzyżowania ulic: Będzińska – Nowopogońska – Staropogońska - Orla</p>
24.	Modernizacja torowiska w jezdni w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego	2014-2020	Tramwaje Śląskie S.A.	<p><b>Realizowane</b></p> <p>Trwają prace budowlane. Zakończenie robót przewidziane jest w IV kw. 2019r.</p>
25.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Dorota/Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka - Oświęcim	2016-2017	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p><b>Realizowane</b></p> <p>Trwa proces inwestycyjny. Realizacja robót budowlanych przewidziana jest w latach 2019 - 2021</p>
26.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	2018-2020	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	<p><b>Zrealizowane:</b></p> <p>Zrealizowano w roku 2014</p>
27.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Katowice - Kielce	Brak danych	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach współpracy z administracją regionalną	<p><b>Zrealizowane:</b></p> <p>Zrealizowano w roku 2014 („Rewitalizacja linii kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”)</p>



**Działania edukacyjne - ujęte w Tabl. 4.4. Programu:**

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	
1.	Promocja komunikacji zbiorowej	2013 -2017	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., Tramwaje Śląskie S.A., Wydział Informacji i Promocji Miasta	<p>Promocja PKM i Tramwajów (promocja organizowanych przez te jednostki imprez, fundowanie nagród)</p> <p>„Lekcje komunikacyjne organizowane corocznie wspólnie przez Tramwaje Śląskie i KZK GOP</p> <p>Promocja akcji „Dzień bez samochodu”</p> <p>Komunikacja autobusowa – oznakowanie hasłem „czyste niebo nad Zagłębiem” 78 nowozakupionych, nowoczesnych autobusów, w tym 35 autobusów o napędzie hybrydowym, prowadzenie zajęć dla studentów z zakresu eksploatacji autobusów z napędem elektrycznym i hybrydowym.</p> <p>Organizacja imprez związanych z promowaniem komunikacji zbiorowej i prezentacją nowoczesnego taboru PKM Sosnowiec.</p> <p>Komunikacja tramwajowa – promocja na stronach internetowych, miesięcznik „Silesia Tram News”, konferencje, targi (Expo Silesia), spotkania z mieszkańcami Metropolii Śląsko – Zagłębiowskiej w Rejonach komunikacyjnych organizowanie „Dni otwartych zajeźdni/Warsztatów tramwajowych”; coroczny Bieg uliczny trasą linii 15 Katowice – Sosnowiec; Prasa, radio telewizja, spoty reklamowe na monitorach LED w tramwajach.</p>

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	
2.	Promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych	2013 - 2017	Wydział Inwestycji Miejskich, Wydział Informacji i Promocji Miasta, Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym	<p>Współpraca przy organizacji „Zagłębiowskiej Masy Krytycznej” (promocja imprezy, nagrody, gadżety), przygotowanie tematycznej Kawiarenki Obywatelskiej „Rowerowy Sosnowiec”:</p> <p>„Sosnowiecki Rower Miejski” - promocja poprzez informacje, prezentacje filmów i zdjęć. Aktywność w mediach społecznościowych.</p> <p>Ścieżki rowerowe - budowa nowych dróg rowerowych i ich promocja. Rozdane zostało kilka tysięcy map z przebiegiem tras rowerowych.</p>

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	
3.	Promocja pojazdów „cichych”	2013 - 2017	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. o.o., Wydział Informacji i Promocji Miasta	<p>Promocja PKM i Tramwajów (promocja organizowanych przez te jednostki imprez, fundowanie nagród)</p> <p>„Lekcje komunikacyjne organizowane corocznie wspólnie przez Tramwaje Śląskie i KZK GOP</p> <p>Promocja akcji „Dzień bez samochodu”</p> <p>Komunikacja autobusowa – oznakowanie hasłem „czyste niebo nad Zagłębiem” 78 nowozakupionych, nowoczesnych autobusów, w tym 35 autobusów o napędzie hybrydowym, prowadzenie zajęć dla studentów z zakresu eksploatacji autobusów z napędem elektrycznym i hybrydowym.</p> <p>Organizacja imprez związanych z promowaniem komunikacji zbiorowej i prezentacją nowoczesnego taboru PKM Sosnowiec.</p> <p>Komunikacja tramwajowa – promocja na stronach internetowych, miesięcznik „Silesia Tram News”, konferencje, targi (Expo Silesia), spotkania z mieszkańcami Metropolii Śląsko – Zagłębiowskiej w Rejonach komunikacyjnych organizowanie „Dni otwartych zajeźdni/Warsztatów tramwajowych”; coroczny Bieg uliczny trasą linii 15 Katowice – Sosnowiec; Prasa, radio telewizja, spoty reklamowe na monitorach LED w tramwajach.</p>
4.	Udział mediów w edukacji społeczeństwa	2013 - 2017	Wydział Informacji i Promocji Miasta (Rzecznik Prasowy)	<p>Udział mediów lokalnych w promocji komunikacji zbiorowej, komunikacji rowerowej, imprez i wydarzeń, Sosnowieckiego Roweru Miejskiego i innych działań mających pozytywny wpływ na sytuację akustyczną miasta.</p> <p>Aktywność w mediach społecznościowych w wymienionym wyżej zakresie.</p>

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania	
5.	Ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy	2013 - 2017	Wydział Planowania Przestrzennego	Określenie rodzaju ochrony przed hałasem w opracowanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Określenie zasad zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ochrony przed hałasem ( w tym zachowanie lub zaplanowanie zieleni izolacyjnej, strefowanie zabudowy, ograniczenia w sposobie zagospodarowania itp.)

Obecnie obowiązujący **Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Sosnowca**, opracowany przez EKKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, przyjęty uchwałą Rady Miejskiej w Sosnowcu 699/LVI/2017 z dnia 30 listopada 2017r. dostępny jest na stronach internetowych Urzędu Miejskiego w Sosnowcu w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce „Programy i raporty”:

<http://www.bip.um.sosnowiec.pl/a.531301.program-ochrony-srodowiska-przed-halaszem-dla-miasta-sosnowca.html>

Program, opracowany na podstawie mapy akustycznej wskazuje **kolejność działań koniecznych do podjęcia w celu poprawienia sytuacji akustycznej w miejscach, gdzie zidentyfikowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku**, oraz możliwe działania, zmierzające do osiągnięcia tego celu. Realizacja działań ujętych w Programie może wymagać dodatkowych analiz akustycznych.

Kolejność zadań ujętych w Programie wynika z wartości **wskaźnika M** charakteryzującego równocześnie wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na terenie gdzie występuje to przekroczenie, wyznaczonego zgodnie z § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. z 2002r. Nr 179 poz. 1498).

Program obejmuje:

**Działania krótkoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe od 25, do zrealizowania w latach obowiązywania niniejszego Programu tj. 2018 ÷ 2022 r., ujęte w Tabl. 4.6. Programu;

**Działania długoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości od 0 do 25 (zestawienie inwestycji poszczególnych zarządców źródeł hałasu oraz wybranych inwestycji z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Tabl. 4.7. Programu;

**Działania edukacyjne** Tabl. 4.8. Programu.

Tabl. 4.6 **Działania krótkoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości większe od 25, do zrealizowania w latach obowiązywania niniejszego Programu tj. 2018 ÷ 2022 r.

L.p.	Nazwa ulicy, linii kolejowej lub obszaru	Parametry budynków mieszkalnych zagrożonych hałasem (powierzchnia, liczba ludności, wartość wskaźnika M)	Działania naprawcze	Szacowany efekt redukcji hałasu	Podmiot odpowiedzialny za realizację działań	Szacunkowy koszt realizacji działania	Termin realizacji działań
1.	S86 na odcinku od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Wiązowej	Powierzchnia: 2860 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 443 Wskaźnik M: 67	Budowa ekranu akustycznego dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Dalekiej, na skarpie po stronie wschodniej S86 (długość ekranu 180 m, wysokość 6.0 m)	ok. 6 dB	GDDKiA Katowice	1 080 tys. zł	2022 r.
2.	ul. Orłąt Lwowskich na odcinku od ul. Powstańców do ul. Piażowej	Powierzchnia: 5257 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 210 Wskaźnik M: 37	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas	ok. 3 dB	Prezydent Miasta Sosnowca	720 tys. zł	2022 r.
3.	ul. Mikołajczyka na odcinku od przystanku Sosnowiec Dębowa Góra Kolonia Ludmiła (przystanek zachodni) do przystanku Sosnowiec Dębowa Góra WSO (przystanek wschodni)	Powierzchnia: 3221 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 167 Wskaźnik M: 122	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas	ok. 3 dB	Prezydent Miasta Sosnowca	350 tys. zł	2022 r.
4.	ul. 11-go Listopada na odcinku od skrzyżowania ulic Gen. Władysława Andersa i Jedności do ronda im. Żołnierzy Wyklętych	Powierzchnia: 4747 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 71 Wskaźnik M: 28	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas	ok. 3 dB	Prezydent Miasta Sosnowca	460 tys. zł	2022 r.

5.	ul. Mjr. Henryka Dobrzańskiego-Hubala na odcinku od al. Wolności do ul. Gackiej	Powierzchnia: 3066 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 517 Wskaźnik M: 27	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas	ok. 3 dB	Prezydent Miasta Sosnowca	190 tys. zł	2022 r.
	ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego na odcinku od ul. Mjr. Henryka Dobrzańskiego-Hubala do ul. Braci Gieremskich					Wymiana nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną	
6.	ul. 3-go Maja na odcinku od ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Stefana Żeromskiego	Powierzchnia: 13181 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 894 Wskaźnik M: 167	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas, upłynnienie ruchu za pomocą koordynacji sygnalizacji świetlnej	ok. 4 dB	Prezydent Miasta Sosnowca	1 200 tys. zł	2022 r.
7.	ul. Gen. Stefana Grota-Roweckiego na odcinku od ul. Gospodarzej do ul. Parkowej	Powierzchnia: 34749 m <sup>2</sup> Liczba ludności: 1515 Wskaźnik M: 138	Wymiana nawierzchni na nawierzchnię redukującą hałas, upłynnienie ruchu za pomocą koordynacji sygnalizacji świetlnej	ok. 4 dB	Prezydent Miasta Sosnowca	1 020 tys. zł	2022 r.
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu i nieujętych w żadnych planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Sosnowca:						3 940 tys. zł	
Sumaryczne koszty realizacji działań naprawczych proponowanych do wykonania w ramach Programu, które są ujęte w planach inwestycyjnych zarządców źródeł hałasu i Urzędu Miasta Sosnowca:						-	
SUMARYCZNE KOSZTY REALIZACJI DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH:						3 940 tys. zł	

Tabl. 4.7. **Działania długoterminowe** - propozycja działań naprawczych dla terenów o niskim priorytecie narażenia na hałas, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości od 0 do 25 (zestawienie inwestycji poszczególnych zarządców źródeł hałasu oraz wybranych inwestycji z Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta

Lp.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Łączne koszty finansowe (w zł)	Podmiot odpowiedzialny za realizację inwestycji
1.	Drogowa Trasa Średnicowa – poprawa układu komunikacyjnego miasta	2009-2017	5 530 tys. zł	Prezydent Miasta Sosnowca
2.	Przebudowa układu komunikacyjnego w Zagłębiu Dąbrowskim poprzez modernizację DK94/86 w miastach Będzin, Czeladź, Sosnowiec, Dąbrowa Górnicza wraz z budową i modernizacją węzłów – projekt partnerski	2014-2020	800 000 tys. zł	Prezydent Miasta Sosnowca w porozumieniu z GDDKiA Oddział w Katowicach
3.	Budowa łącznika pomiędzy S1- DK-94 w Sosnowcu	2014-2020	440 000 tys. zł	Prezydent Miasta Sosnowca w porozumieniu z GDDKiA Oddział w Katowicach
4.	Budowa i rozbudowa sieci tramwajowo – drogowej w ciągu ul. Piłsudskiego w Sosnowcu od ul. Sobieskiego do drogi ekspresowej S86	2014-2020	27 000 tys. zł	Tramwaje Śląskie S.A.
5.	Skomunikowanie wschodnich dzielnic Sosnowca z centrum miasta i Aglomeracji wraz z zakupem taboru poprzez stworzenie centrów przesiadkowych na terenie dzielnic Dańdówka i Zagórze w Sosnowcu	2014-2020	200 000 tys. zł	Tramwaje Śląskie S.A.
6.	Modernizacja pętli tramwajowej „Będzińska” w tym: 5 rozjazdów, 8 przejazdów w technologii „szyny pływającej”	2014-2020	2 750 tys. zł	Tramwaje Śląskie S.A.
7.	Modernizacja torowiska tramwajowego wydzielonego na linii 26 w ciągu ul. Wojska Polskiego od ul. gen. Andersa do ul. Orłąt Lwowskich – linia dwutorowa	2014-2020	28 000 tys. zł	Tramwaje Śląskie S.A.
8.	Modernizacja torowiska wydzielonego w ciągu ul. Będzińskiej na odcinku od ul. Zagłębia Dąbrowskiego do ul. Staropogońskiej	2014-2020	5 790 tys. zł	Tramwaje Śląskie S.A.
9.	Modernizacja torowiska w jezdni w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego	2014-2020	6 090 tys. zł	Tramwaje Śląskie S.A.
10.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 138, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Dorota/Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka - Oświęcim	2016-2017	300 000 tys. zł	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



11.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowo – Sosnowiec Płd.	2018-2020	300 000 tys. zł	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
12.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Katowice - Kielce	Brak danych	Brak danych	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach współpracy z administracją regionalną
Łączne koszty realizacji inwestycji:			20 160 tys. zł	

Tabl. Błąd! W dokumencie nie ma tekstu o podanym stylu..3. Zestawienie działań edukacyjnych wraz z terminem i podmiotem odpowiedzialnym za realizację

L.p.	Rodzaj działań do podjęcia w celu poprawy stanu klimatu akustycznego	Termin realizacji	Podmiot odpowiedzialny za realizację działania
1.	Promocja komunikacji zbiorowej	2017 -2022	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., Tramwaje Śląskie S.A., Wydział Kultury i Promocji Urzędu Miasta
2.	Promocja komunikacji rowerowej i rozwój ścieżek rowerowych	2017 - 2022	Wydział Inwestycji Miejskich, Wydział Kultury i Promocji Urzędu Miasta, Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym
3.	Promocja pojazdów „cichych”	2017 - 2022	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. o.o., Wydział Kultury i Promocji Urzędu Miasta
4.	Udział mediów w edukacji społeczeństwa	2017 - 2022	Biuro Prasowe (Rzecznik Prasowy)
5.	Ukierunkowanie właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy	2017 - 2022	Wydział Planowania Przestrzennego

Raporty z postępu realizacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w Sosnowcu, sporządzane przez zarządców źródeł hałasu i przekazywane koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Sosnowca), po zakończeniu każdego roku kalendarzowego. W chwili obecnej brak jest informacji dotyczących realizacji wymienionych wyżej zadań.

Dnia 14 listopada 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 30 sierpnia 2019r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019r. poz. 2087) zmieniająca zasadniczo przepisy dotyczące opracowywania programów ochrony środowiska przed hałasem. Zgodnie z art.9. przytoczonej ustawy zmieniającej „Programy ochrony środowiska przed hałasem uchwalone na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy zmienianej w art.1, których termin uchwalenia przypadał na dzień 18 lipca 2018r., zachowują moc do dnia 18lipca 2024r.” Wobec powyższego znowelizowane przepisy nie dotyczą obecnie obowiązującego Programu ochrony środowiska dla miasta Sosnowca.

Naczelnik Wydziału Ekologii  
i Gospodarki Odpadami  
  
mgr Joanna Czapła