



Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.)

Rada Miejska w Sosnowcu uchwala co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Sosnowca:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **372,00 zł**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **894,00 zł**
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.104,00 zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita samochodów ciężarowych (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
-1-	-2-	-3-	-4-
Dwie osie			
12	14	996,00	1.128,00
14		1.032,00	1.500,00
Trzy osie			
12	19	798,00	1.200,00
19	23	1.116,00	1.392,00
23		1.236,00	1.680,00
Cztery osie i więcej			
12	27	798,00	1.080,00
27	29	1.296,00	1.716,00
29		1.848,00	2.556,00

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **912,00 zł**

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
-1-	-2-	-3-	-4-
Dwie osie			
12	25	1.020,00	1.188,00
25	31	1.056,00	1.608,00
31		1.584,00	1.992,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.464,00	1.812,00
40		1.968,00	2.640,00

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **360,00 zł**;

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
-1-	-2-	-3-	-4-
Jedna oś			
12	25	336,00	384,00
25		456,00	576,00
Dwie osie			
12	28	396,00	552,00
28	33	768,00	924,00
33	38	996,00	1.344,00
38		1.248,00	1.812,00
Trzy osie i więcej			
12	38	840,00	984,00
38		1.074,00	1.584,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **792,00 zł**.

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.704,00 zł**.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr 13/II/2018 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 30 listopada 2018r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sosnowca.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r.

KARTA UZGODNIENIŃ DO UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

TYTUŁ UCHWAŁY			
w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok			
Wymagane uzgodnienia	Imię i nazwisko podpis	Data	Ewentualne uwagi
Kierownik – Naczelnik Jednostki opracowującej projekt uchwały	 WYDZIAŁU PODATKÓW mgr Marcin Białobur	17.10.19	
Radca prawny (opinia pod względem formalno-prawnym)		17.10.19	
Zastępca Prezydenta odpowiedzialny za realizację uchwały	 ZASTĘPCA PREZYDENTA mgr inż. arch. Jeremiasz Swierczawski	17.10.2019	
Sekretarz Miasta	 SEKRETARZ MIASTA mgr Grzegorz Frugałski	17.10.2019	
Skarbnik Miasta	 SKARBNIK MIASTA POSIOŁONCA mgr Anna Gabrys	17.10.2019	
Inne współodpowiedzialne za projekt uchwały jednostki oraz organizacje, które opiniowały projekt uchwały			
1.....			
2.....			
3.....			
Opinia branżowej Komisji RM			
Inne niewymienione			

18.10.19v

ZASTĘPCA PREZYDENTA
mgr inż. arch. Jeremiasz Swierczawski

1. UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekraczać górnych granic stawek kwotowych, jak również nie może być niższa od minimalnych stawek kwotowych ustalonych przez Ministra Finansów.

W projekcie uchwały zostały zaproponowane stawki na poziomie obowiązującym w 2019 roku.

2. PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE ZWIĄZANE Z WPROWADZENIEM W ŻYCIE UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W PROPONOWANYM BRZMIENIU

Przyjęcie zaproponowanych stawek podatkowych pozwoli na realizację zaplanowanych dochodów w 2020 roku w kwocie 2 260 000 zł.