

WDR.II.0012.6.2019.RM
BRM.0012.3.10.2019.MG
ID:

Sosnowiec, dnia 12 .08.2019 r.

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło 2019 -08- 13

L. dz.
Podpis

Biuro
Rady Miejskiej
w miejscu

dotyczy: pkt. 1 i 2 tematyki posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w dniu 19.08.2019 r.

Wydział Administracji drogowej informuje, iż wraz z przedstawicielami Policji (Komendy Miejskiej oraz Komisariatami) prowadzi liczne analizy w zakresie obowiązującej organizacji ruchu na terenie miasta Sosnowca. Powyższa, ścisła współpraca zarówno poszczególnych pracowników w/w jednostek jak i powołanego decyzją Prezydenta Miasta Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przebiega wzorowo, dzięki czemu poddane analizom wnioski skutkują merytorycznym rozstrzygnięciem.

W ostatnich latach zrealizowano szereg zmian w oznakowaniu, a najważniejsze z nich to:

- Wprowadzenie ruchu okrężnego na skrzyżowaniu ul. Będzińskiej z łącznicami DK-94 oraz ul. Staropogońską i Orlą,
- Wprowadzenie ruchu okrężnego na skrzyżowaniach ul. Piłsudskiego z ul. Kilińskiego i Sobieskiego oraz ul. Mireckiego i Starą,
- Wprowadzenie skośnego parkowania na ul. Zegadłowicza oraz ruchu jednokierunkowego od ul. Ostrogórskiej do ul. Kościelnej,
- Dodatkowe oznakowanie niebezpiecznych przejść dla pieszych – wymieniono oznakowanie na nowe z odblaskowym tłem barwy żółtej przy ul. mjr. Henryka Hubala-Dobrzańskiego, Orlą Lwowskich, Orlą, wykonano oznakowanie grubowarstwowe przejść dla pieszych głównie uczęszczanych przez dzieci (biało-czerwone i/lub białe) tj. ul. Wojska Polskiego, Orlą Lwowskich, Powstańców, Orlą, Wysoka, Wileńska, Teatralna, Sucha, Wiejska,

- Armii Krajowej (daw. Jasieńskiego), Prusa, Okrzei, Mireckiego, Sedlaka, Jedności, Matki Teresy Kierocińskiej, Starzyńskiego.
- Wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wawel (rejon skrzyżowania z ul. Barbary),

Ponadto podczas wykonanych inwestycji na terenie Miasta zrealizowano niżej wymienione zakresy robót, które wpływają na bezpieczeństwo ruchu.

UL. LUDWIKA ZAMENCHOFA

Zrealizowane zostało zadanie pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ul. Ludwika Zamenhofa – odcinek od skrzyżowania z ul. Gospodarczą do skrzyżowania z ul. Pustą w ramach zadania pn.: „Przebudowa ul. Ludwika Zamenhofa w Sosnowcu” Zakres rzeczowy obejmował między innymi: przebudowę układu drogowego, wykonanie utworzenie dodatkowych miejsc postojowych; wykonanie ciągów komunikacji pieszej; wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań.

UL. GEN. WŁADYSŁAWA ANDERSA - U L. GEN. WŁADYSŁAWA ANDERSA-BOCZNA i 11 LISTOPADA

Wymiana nawierzchni jezdni, remont ciągów pieszych rowerowych z dostosowaniem chodników do parkowania z zachowaniem zasad ujętych w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, budowa azylu dla pieszych, wyodrębnione miejsca przystanków autobusowych, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, oznakowanie niekonwencjonalne (napisy - szkoła), wprowadzono ruch okrężny (zabudowa bramownic) na skrzyżowaniu ulic Andersa z 11 Listopada

ALEJA KS. FRANCISZKA BLACHNICKIEGO

Zadanie pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy Al. Ks. Franciszka Blachnickiego – odcinek od skrzyżowania z ul. Braci Mieroszewskich do skrzyżowania z ul. T. Lenartowicza w ramach zadania pn.: „Przebudowa Al. Ks. Franciszka Blachnickiego w Sosnowcu”. Zadanie zostało zrealizowane w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Termin realizacji: od 27.10.2017 r. do 31.07.2018 r. Zakres rzeczowy obejmował między innymi: roboty drogowe /jezdnie; ciągi komunikacji pieszej; ścieżka rowerowa/, przebudowę i remont sieci kanalizacji deszczowej, wymianę oświetlenia ulicznego, wycinkę drzew, nasadzenia zastępcze, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome. Zaprojektowano i wykonano mini rondo na skrzyżowaniu z Aleją Wolności, zatoki autobusowe, zmieniono geometrię łuków.

UL. ARMII KRAJOWEJ

Zadanie p.n.: „Przebudowa ul. Armii Krajowej w Sosnowcu”. Zakres rzeczowy obejmował między innymi: budowę sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę układu drogowego: wykonanie nawierzchni jezdni, wykonanie ciągów komunikacji pieszej i rowerowej, przebudowę obiektu mostowego.

UL. 3 MAJA

Wykonane zostały z zielonego asfaltu bus pasy. Powstały nowe parkingi i ścieżki rowerowe, wyremontowano chodniki - ulica została przebudowana na długości 8 km. Zabudowano nowe aktywne znaki, bariery energochłonne, wiaty przystankowe. Zmieniono organizację ruchu na skrzyżowaniach ulic 3 Maja z Piłsudskiego oraz Mościckiego – Parkowa na skrzyżowania z ruchem okrężnym.

UL. GROTA-ROWECKIEGO

Etap I

Wybudowano ścieżki rowerowe, chodniki, zatoki postojowe, rondo przy skrzyżowaniu z ul. Gospodarczą, wymieniono nawierzchnię jezdni. Wykonano doświetlenie przejść oraz azyle dla pieszych.

Etap II

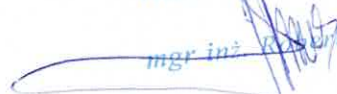
W trakcie realizacji jest budowa ronda przy skrzyżowaniu ulicy Grota – Roweckiego z ulicami Rudna , Hallera i Ptasią , budowa ścieżek rowerowych, zatok autobusowych i postojowych oraz wymiana nawierzchni jezdni i chodników.

Zarówno wnioski merytoryczne jak i dokumentacje projektowe, koncepcje realizowane w ramach inwestycji są szczegółowo omawiane na posiedzeniach Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Ponadto każde miejsce, gdzie wystąpiły wypadki z udziałem pieszych jest poddawane analizie pod kątem istniejącej infrastruktury drogowej i jej ewentualnego wpływu na zaistniałe zdarzenie (przy wypadkach śmiertelnych dodatkowo odrębne wspólne wizje w terenie z udziałem funkcjonariuszy Policji i specjalistów WDR w zakresie inżynierii ruchu drogowego). Wnioski mieszkańców i Radnych są również przekazane do Policji, z prośbą o kontrole drogowe. Cyklicznie odbywają się również w ramach prac ZBRD wspólne lustracje dróg pod kątem infrastruktury drogowej (znaki drogowe pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, sygnalizacje świetlne, przejazdy kolejowe). Zauważone nieprawidłowości zostały przekazane do Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych z poleceniem ich bezzwłocznego usunięcia.

WDR razem z funkcjonariuszami Policji dokonuje również kontroli oznakowania prac realizowanych w pasie drogowym. W ich wyniku wykonawcy robót sprawdzani są pod kątem prawidłowości wykonanego oznakowania z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Na wykonawcę, który w sposób nieprawidłowy oznakowuje roboty nakładany jest mandat karny.

Policja zgłasza również do WDR oraz MZUK (celem realizacji) wnioski mieszkańców odnotowane w ramach funkcjonowania „Mapy zagrożeń”. Zgłoszenia takie są realizowane bezpośrednio przez służby MZUK.

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż.  Dworak