

Sosnowiec, dnia 24 .02.2020r.

WDR.II.0012.2.2020.GR

PREZYDENT

ARKADIUSZ SZCZĘCIŃSKI

02.05.20

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Stanisław Swierczowski

dot.: tematyki posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego w dniu 02.03.2020r. w zakresie pozostającym w kompetencji Wydziału Administracji Drogowej

Pan
Wojciech Kulawiak
Przewodniczący
Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego
w miejscu

Pkt.1 – Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego – Zespół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – organizacja, kierunki i efekty działania i plan pracy na 2020r., wpływ lokalnych rozwiązań w zakresie infrastruktury drogowej na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wydział Administracji Drogowej przedkłada informacje dotyczące efektów pracy Zespołu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego za rok 2019r.

Zespół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego został powołany Decyzją Nr 12 Prezydenta Miasta Sosnowca z dnia 29 stycznia 2003r. (z późniejszymi zmianami dot. składu osobowego). W skład Zespołu wchodzi specjalści z zakresu inżynierii ruchu drogowego Wydziału Administracji Drogowej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej i Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych.

W roku 2019 odbyło się 39 posiedzeń Zespołu podczas których:

- omówiono 314 projektów organizacji ruchu (programów sygnalizacji świetlnych, stałych i czasowych),
- wystąpiono z 28 wnioskami do przedstawicieli Straży Miejskiej i Policji o przeprowadzanie kontroli drogowych,
- przeprowadzono 2 kontrole miejsc wypadków z udziałem pieszych pod kątem prawidłowości w infrastrukturze drogowej,
- sporządzono 9 opinii w zakresie nowoprojektowanych rozwiązań drogowych i analiz bezpieczeństwa,
- omówiono 42 wnioski/interpelacje dot. poprawy bezpieczeństwa ruchu (np. dodatkowe ograniczenie prędkości, montaż urządzeń brd, wprowadzenie ograniczeń w ruchu itp.),
- przeanalizowano 7 wniosków Policji i Straży Miejskiej w zakresie zmian w organizacji ruchu,

- przeprowadzono 9 wizji w terenie z mieszkańcami, przedstawicielami Wspólnot i Radnymi Rady Miejskiej.

Dodatkowo podczas objazdów miasta w ramach prac Zespołu, wszelkie zauważone nieprawidłowości w oznakowaniu pionowym, poziomym czy też stanu nawierzchni są przekazywane bezpośrednio do pracowników MZUK celem ich usunięcia.

Zespół Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w roku bieżącym kontynuować będzie swoje działania przy ścisłej współpracy z funkcjonariuszami Policji, Straży Miejskiej oraz Radnymi Rady Miejskiej i mieszkańcami naszego miasta.

Pkt 2. – Prawidłowości oznakowania pionowego na podstawie otrzymywanych zgłoszeń. Realizacja i zasadność zgłaszanych wniosków przez Radnych.

W roku 2019 do Wydziału Administracji Drogowej wpłynęły 34 interpelacje Radnych Rady Miejskiej w zakresie zmian w organizacji ruchu, zastosowania dodatkowego oznakowania czy urządzeń bezpieczeństwa ruchu. 14 interpelacji uzyskało opinię pozytywną i przedmiotowe zadania zostały zrealizowane, 17 wniosków nie uzyskało akceptacji lub zaproponowano inne rozwiązania. Pozostałe wnioski wymagają szerszej analizy i są w trakcie procedowania. Należy również wspomnieć, iż do Wydziału trafiają również ustne (telefoniczne) wnioski Państwa Radnych, niemniej jednak nie są prowadzone statystyki w zakresie ich ilości i rozstrzygnięć.

Wnioski mieszkańców w zakresie oznakowania analizowane są na bieżąco przez pracowników WDR, a ich realizacja przekazywana jest bezpośrednio do MZUK. W przypadkach zmian w oznakowaniu opracowywany jest projekt nowej organizacji ruchu, który zostaje wdrażany po uzyskaniu wymaganych opinii i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta.

Pkt. 3. – Problematyka ze zdarzeniami w ruchu drogowym przy ul. Lenartowicza w Sosnowcu (węzeł Lenartowicza). Próby rozwiązania problemu blokowania skrzyżowania z uwagi na narastający ruch ciężarowy w tym miejscu.

Mając na uwadze, że węzeł drogowy ul. Lenartowicza z łącznicami drogi S-1 nie pozostaje w zarządzie Gminy Sosnowiec - wszelkie decyzje poczynwszy od zmiany organizacji ruchu, a skończywszy na inwestycjach w zakresie przebudowy przedmiotowego węzła pozostają w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. GDDKiA poinformowała, że przedmiotowy węzeł drogowy został objęty inwestycją pn.: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec-Mysłowice”. W trakcie opracowania dokumentacji Projektant odstąpił od umowy, a w GDDKiA zdecydowano o rozszerzeniu zakresu tego zadania w sposób umożliwiający dodatkowo przebudowę układu drogowego w okolicach istniejącej stacji paliw, z dostosowaniem układu drogowego do obowiązujących warunków technicznych. Rozszerzenie zakresu rzeczowego wymaga jednak uzgodnienia przez Ministerstwo

Infrastruktury aneksu do Programu Inwestycji. GDDKiA oświadczyło, że po uzgodnieniu w/w aneksu bezzwłocznie rozpocznie procedurę zmierzającą do wszczęcia postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej swoim zakresem rozbudowę węzła drogowego z ul. Lenartowicza. Do dnia dzisiejszego brak jest jednak rozstrzygnięć w tym zakresie.

Biorąc pod uwagę powyższe Gmina Sosnowiec prowadzi uzgodnienia z GDDKiA w zakresie zastosowania możliwych rozwiązań tymczasowych poprawiających bezpieczeństwo i przepustowość na omawianym węźle. O wiążących decyzjach w tym zakresie będą Państwo Radni informowani na bieżąco.

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert Dworak