

Projekt

z dnia 14 kwietnia 2020 r.

Zatwierdzony przez

DRU 492

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU**

z dnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Na podstawie art. 12 pkt 11) oraz art. 91 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 511 ze zmianami) oraz art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. z 2019 r. poz. 1124 ze zm.), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Sosnowca oraz uzgodnieniu planu z operatorem systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych, na obszarze działania którego planowane jest rozmieszczenie ogólnodostępnych stacji ładowania

**Rada Miejska w Sosnowcu
u c h w a ł a**

§ 1. Przyjąć plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać plan, o którym mowa w §1, operatorom systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych.

§ 3. Poinformować o przyjęciu planu, o którym mowa w §1, Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.

§ 4. Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Sosnowca.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Sosnowcu

Ewa Szota

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Sosnowcu

z dnia.....2020 r.

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Gminy Sosnowiec

L.P	Lokalizacja stacji	Liczba punktów ładowania	Moc stacji	Harmonogram budowy stacji
1.	3 Maja - CWK, Cz. Dz. 833 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
2.	Mościckiego – tył UM Budynek Główny Cz. Dz. 2555 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
3.	Kilińskiego 22 Cz.dz.1578 obr.11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
4.	Kilińskiego 70 – rejon Humanitas Cz.dz.1578 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
5.	Teatralna- rejon sklepu Biedronka Cz.dz.4364 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
6.	Zamkowa Lodowisko/Zamek Sielecki Cz.dz. 186 Cz.dz.189 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
7.	Moniuszki 10- Stadion im. Płatka Cz.dz. 905 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
8.	Czeladzka/Gospodarcza – przy ZSO Cz.dz. 2147 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
9.	Gospodarcza/Bydgoska – punkty handlowe Cz.dz.5122 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
10.	Wawel – Przychodnia Zdrowia Cz.dz.1482 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
11.	Braci Mieroszewskich – parking z tyłu budynków handlowych Cz.dz.577 Cz.dz.622 obr. Zagórze	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
12.	ul. Rynek 22 Cz.dz. 3117 obr. 12	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
13.	ul. Kombatantów – ogrody działkowe Cz.dz. 3547 obr. 10	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
14.	Witosa 5 Cz.dz. 3217 Cz.dz. 2578 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
15.	Dęblińska 5/ Plac Cwierka Cz.dz.3429 Cz.dz. 3423 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
16.	Baczyńskiego 14 – parking przed szkołą Cz.dz. 4840 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
17.	Legionów 23 – vis a vis Szkoły Gastronomicznej Cz.dz. 1520 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
18.	Warszawska 7 a Cz.dz. 3071 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
19.	Żytnia 10 Cz.dz. 6060 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
20.	Śmigielskiego vis a vis Pogotowia Cz.dz. 1549 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020
21.	Urbanowicz 8 Cz.dz. 2755 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31.12.2020

22.	1 Maja 40 (boczna) Cz.dz.3259 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
23.	Zamenhofa 14 vis a vis Litewskiej 43 Cz.dz. 4605/2 Cz.dz.4608 obr.9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
24.	Kadłubka 22 Cz.dz. 792/97 obr. Maczki	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
25.	Orłąt Lwowskich (wjazd na obiekty AKS Niwka Cz.dz.3634 obr. 12	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
26.	Popieluszki (Długosza 1) Cz.dz. 1089/2 obr. Zagórze	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
27.	Bohaterów Monte Cassino 36 Cz.dz. 2134/10 obr. Zagórze	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
28.	Regulacyjna 8 Cz.dz.3466 Cz.dz. 3468 obr. 11	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
29.	Baczyńskiego (SPZOZ) Cz.dz. 4983 Cz.dz. 4982 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
30.	Gacka (MOSiR) Cz.dz.407/8 obr. Klimontów	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
31.	Małe Zagórze (parking przy Górcie śródulskiej) Cz.dz. 3498 obr. 10	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
32.	Staropogońska/Ślona Cz.dz.3524 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
33.	Radomska 2 Cz.dz.2276 /11 obr. Zagórze	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
34.	Kisielewskiego parking vis a vis1-2Cz.dz.2106/11 obr. Zagórze	4 (dwie stacje)	2 x do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
35.	Kopalniana vis a vis 2 a Cz.dz. 1171 Cz.dz. 1169 obr. 12	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
36.	Wagowa 62 a Cz.dz.819/ 14 obr. Kazimierz	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020
37.	Zakątek 5 (przy basenie) Cz.dz.6885/5 obr. 9	2	do 22 kW	rozpoczęcie procesu inwestycyjnego – potencjalne zakończenie do 31 .12.2020

3. PODPISY ZATWIERDZAJĄCYCH / OPINIUJĄCYCH

X	IMIĘ I NAZWISKO, PODPIS nazwa komórki/jednostki organizacyjnej	DATA	UWAGI
NACZELNIK/ KIEROWNIK komórki/jednostki organizacyjnej opracowującej projekt uchwały	Pełnomocnik Prezydenta Miasta Sosnowca <i>Robert</i> Sekcji Komunikacji i Mobilności <i>mgr Robert Miśkadek</i>	08.04. 2020	
RADCA PRAWNY (opinia pod względem formalno- prawnym)	K 2131 <i>Dyszpit</i> RADCA PRAWNY Krzysztof Dyszpit	08.04 2020	
ZASTĘPCA PREZYDENTA / PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA resortowo odpowiedzialny za realizację wnoszonego projektu uchwały			
SEKRETARZ MIASTA	SEKRETARZ MIASTA <i>Gregorz</i> mgr Grzegorz Frugałski	17.04. 2020	
SKARBNIK MIASTA	SKARBNIK MIASTA SOSNOWCA <i>Anna</i> mgr Anna Gabryś		
INNE współodpowiedzialne komórki/jednostki organizacyjne opiniujące projekt uchwały			
Opinia branżowej komisji Rady Miejskiej w Sosnowcu			

Sosnowiec, dnia 16.04.20
(data)

PREZYDENT
Arkadiusz Ciecicki
.....
ARKADIUSZ CIECIŃSKI
(Podpis wnioskodawcy)

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ W SOSNOWCU

w sprawie w sprawie przyjęcia Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Gminy Sosnowiec

1. UZASADNIENIE MERYTORYCZNE PROJEKTU UCHWAŁY

Projekt uchwały został przygotowany zgodnie z art. 62 ust. 8 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. z 2019 r. poz. 1124 ze zm.).

Wykonując art. 61-62 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych przeprowadzono następujące działania w Urzędzie.

Na podstawie informacji zgromadzonych w Ewidencji Infrastruktury Paliw Alternatywnych oraz informacji uzyskanych od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, sporządzony został raport dotyczący punktów ładowania na obszarze gminy zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania (art. 61 ust. 1).

Zgodnie z przekazaniem przez Prezydenta Miasta Sosnowca do Ministerstwa Aktywów Państwowych raportem z dnia 15.01.2020 dotyczącym ilości punktów ładowania pojazdów elektrycznych funkcjonujących i planowanych do wybudowania na terenie Gminy Sosnowiec do dnia 31.12.2020 r., liczba punktów ładowania zainstalowanych w ogólnodostępnych stacjach ładowania pojazdów elektrycznych wynosi 24.

Nawiązując do art. 60 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych w którym ustawodawca wskazuje, iż w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych liczba ogólnodostępnych punktów ładowania winna wynosić 100, Prezydent Miasta stwierdził, że na terenie Gminy Sosnowiec należy wybudować 76 punktów ładowania pojazdów elektrycznych oraz sporządził plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Zgodnie art. 62 ust. 1-2 Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych:

„1. W przypadku gdy z raportu, o którym mowa w art. 61, wynika, że nie została osiągnięta minimalna liczba punktów ładowania wskazana w art. 60 ust. 1, wójt, burmistrz albo prezydent miasta dla gminy:

- 1) której liczba mieszkańców wynosi co najmniej 100 000 oraz*
- 2) w której zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych, oraz*
- 3) w której co najmniej 400 pojazdów samochodowych przypada na 1000 mieszkańców*
- sporządza plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, zwany dalej „planem”.

2. Plan określa:

- 1) liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów;*
- 2) proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.”*

W związku z powyższym Prezydent Miasta przygotował Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych, określający lokalizację, liczbę, moc wraz z propozycją harmonogramu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Zgodnie z art. 62 ust. 3 ww. ustawy, w brzmieniu przed zmianą przez art. 51 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. (Dz.U.2020.568), w dniach od 13 lutego 2020 do 4 marca 2020 roku ww. plan został poddany konsultacjom społecznym z mieszkańcami miasta Sosnowca. Uwagi i opinie mogły być składane za pomocą korespondencji meilowej oraz platformy konsultacyjnej miasta Sosnowca. W ww. terminie nie wpłynęła żadna opinia, uwaga mieszkańca. (Art. 62 ust. 3 został zmieniony przez art. 51 ustawy z dnia 31 marca 2020 r. - Dz.U.2020.568 - zmieniającej nin. ustawę z dniem 31 marca 2020 r. Obecnie termin konsultacji nie może być krótszy niż 45 dni, przy czym koniec tego terminu nie może przypadać później niż dnia 31 maja 2020 r. Przedłużono termin minimalny konsultacji z 21 do 45 dni, zakreślając datę ich zakończenia. W dniach przeprowadzania konsultacji projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania z mieszkańcami tj. od 13 lutego 2020 do 4 marca 2020 roku obowiązywał termin konsultacji nie krótszy niż 21 dni. Konsultacje zostały przeprowadzone zgodnie z art. 62 ust. 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych przed zmianą wprowadzoną z dniem 31 marca 2020 roku.)

W dniu 06.03.2020 r zostało skierowane pismo do Dyrektora TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Oddział w Będzinie (operatora systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych, na obszarze działania których planowane jest rozmieszczenie ogólnodostępnych stacji ładowania), w celu uzgodnienia (art. 62 ust. 4), „Operatorzy uzgadniają projekt planu, biorąc pod uwagę moce przyłączeniowe istniejące oraz przewidywane w planie rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię, o którym mowa w art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne” (art. 62 ust. 5).

Operator systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego zgodnie z art. 62 ust. 6 poinformował o uzgodnieniu projektu Prezydenta Miasta oraz przekazał mu pocztą elektroniczną w dniu 3 kwietnia 2020 roku opracowany program przyłączania do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego ogólnodostępnych stacji ładowania przewidzianych w projekcie planu, który określa techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia ogólnodostępnych stacji ładowania wskazanych w projekcie planu wraz z przewidywanymi terminami przyłączenia.

Na Prezydencie Miasta zgodnie z art. 62 ust. 7 ciąży ustawowy obowiązek przekazania projektu planu radzie gminy, niezwłocznie po jego uzgodnieniu przez ostatniego operatora systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego.

Zgodnie z art. 65 ust. 8 rada gminy przyjmuje plan, w drodze uchwały, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania. Plan nie jest aktem prawa miejscowego.

Art. 62 ust. 10 stanowi, że Prezydent Miasta przekazuje przyjęty plan operatorom systemów dystrybucyjnych elektroenergetycznych, informuje o jego przyjęciu Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki oraz publikuje ten plan na stronie internetowej obsługującego go urzędu.

2. PRZEWIDYWANE SKUTKI FINANSOWE WPROWADZENIA W ŻYCIE PROJEKTU UCHWAŁY W PROPONOWANYM BRZMIENIU

Skutek finansowy realizacji przedmiotowej Uchwały to około 38 tys. złotych.

Po stronie Gminy pozostaje obowiązek wykonania oznakowania poziomego i pionowego miejsc postojowych przy wybudowanych stacjach ładowania pojazdów elektrycznych – co wykona MZUK w ramach realizacji bieżących zadań. Średni koszt oznakowania takiego stanowiska stanowi 1000 złotych brutto, a jest ich w planie 38.