

Sosnowiec, dnia 21.01.2020 r.

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI DROGOWEJ
ul. Mościckiego 14
41-200 SOSNOWIEC

22.01.2020

Z upr. Prezydenta Miasta
I ZASTĘPCY PREZYDENTA

Zbigniew Byszewski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jeremiasz Świerczewski
22.01.2020

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU BIURO RADY MIEJSKIEJ	
Wpłynęło	2020 -01- 23
L. dz.	zat.
Podpis	Ballica

Pani
Wanda Olko
Przewodnicząca Komisji
Budżetowej
Rady Miejskiej
w miejscu

dotyczy: pkt. 2 tematyki posiedzenia Komisji Budżetowej w dniu 28.01.2020 r.

1. Finansowanie i funkcjonowanie transportu zbiorowego na terenie gminy.

W 1 lipca 2017 r., mocą ustawy przygotowanej przez rząd powstała Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM), która zaczęła działać od 1 stycznia 2018 r. Organizacja ta skupia 41 miast i gmin centralnej części woj. śląskiego, zamieszkałych przez blisko 2,3 mln osób. Jednym z jej ustawowych zadań jest transport publiczny.

Od 1 stycznia 2019 roku Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przejęła organizację komunikacji publicznej na terenie miast należących do związku. Za realizację tego zadania odpowiada jednostka budżetowa Metropolii – Zarząd Transportu Metropolitalnego.

Zgodnie z art. 53 Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730) Gminy wchodzące w skład związku metropolitalnego są obowiązane, począwszy od roku, w którym związek metropolitalny został utworzony, do wnoszenia na rzecz związku metropolitalnego składek.

Wysokość składki rocznej, jaką Gmina Sosnowiec wpłaci do ZTM na rok 2020 wynosi 64.361.531,00 zł (suma składek stałej i zmiennej, określonych w załączniku nr 2 i 3 do uchwały 229/2019 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 29 października 2019 r.). Część stała i zmienna składki rocznej jest płatna w 12 miesięcznych ratach z terminem płatności przypadającym na dzień 15 każdego miesiąca. W ramach powyższej składki ZTM pełni funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

Zgodnie z art. 53 Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o związku metropolitalnym w województwie śląskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 730), w latach następujących po roku, w którym utworzono związek metropolitalny, część stałą składki rocznej ustala się mnożąc 0,005 przez iloraz planowanych na rok budżetowy dochodów z tytułu udziału gminy we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych i udziału gminy we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych, o którym mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, ustalonego z uwzględnieniem art. 89 tej ustawy.

W przypadku Gminy Sosnowiec wartość części stałej składek rocznych na 2020 rok wynosi 3.152.360,00zł.

Z kolei wysokość zmiennej części składki rocznej jest zależna od ilości oraz zakresu przekazywanych przez gminy związkowi metropolitalnemu zadań i odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez gminy na realizację tych zadań. Szczegółowe zasady ustalania wysokości zmiennej części składki rocznej oraz terminy płatności składek określa statut związku metropolitalnego. Wartość części zmiennej składki dla Gminy Sosnowiec w związku z przekazaniem zadania dotyczącego pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich wynosi ogółem 61.209.171,00zł (część bieżąca 61.146.087,00zł oraz część majątkowa 63.084,00zł).

Zadania ZTM zostały określone w Statucie Zarządu Transportu Metropolitalnego (załącznik do uchwały nr XIII/83/2018 Zgromadzenia Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 18 grudnia 2018 r.) i należy do nich:

1. przygotowywanie założeń i projektów uchwał Zarządu i Zgromadzenia Metropolii dotyczących planowania, organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią, w szczególności ustanawiających Taryfę opłat za przejazd, wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnych, regulamin przewozu oraz przepisy porządkowe obowiązujące w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM;
2. prowadzenie badań marketingowych rynku usług publicznego transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców;
3. opracowywanie projektów planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
4. opiniowanie lub uzgadnianie projektów planów zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego innych organizatorów;
5. planowanie i optymalizacja sieci i układu linii w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Metropolii i jednostek samorządu terytorialnego, które zawarły porozumienia z Metropolią;
6. opracowywanie rozkładów jazdy w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Metropolię;
7. prowadzenie postępowań zmierzających do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybach określonych przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
8. zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych oraz zmiana, rozwiązywanie, wypowiedzenie i odstępowanie od tych umów;
9. nadzór nad świadczeniem przez operatorów usług przewozowych pod względem ich zgodności z przepisami prawa oraz postanowieniami zawartych umów;
10. administrowanie systemem informacji pasażerskiej, w szczególności poprzez informowanie pasażerów o rozkładach jazdy i ich zmianach oraz o całościowym funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM;

11. wykonywanie prac planistycznych związanych z publicznym transportem zbiorowym;
12. opracowywanie analiz ekonomicznych związanych z ustalaniem niezbędnego poziomu części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
13. przygotowywanie rozliczenia części zmiennej składki rocznej oraz dotacji pobieranych przez Metropolię w związku z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego;
14. kontrolowanie uiszczania przez pasażerów opłat za przejazd środkami transportu publicznego (kontrola biletowa);
15. dochodzenie należności związanych z przewozem osób w ramach publicznego transportu zbiorowego;
16. realizacja płatności, w tym wypłacania rekompensaty na rzecz operatorów publicznego transportu zbiorowego będących podmiotami wewnętrznymi;
17. emitowanie biletów, prowadzenie sprzedaży biletów i organizowanie systemu dystrybucji biletów komunikacji miejskiej;
18. prowadzenie rozliczeń finansowych z tytułu dystrybucji biletów i kart elektronicznych;
19. współpraca z innymi organizatorami i operatorami publicznego transportu zbiorowego w zakresie wspólnych taryf, dystrybucji biletów oraz organizacji publicznego transportu zbiorowego;
20. tworzenie i obsługa zintegrowanego systemu taryfowo — biletowego;
21. zarządzanie dworcami i przystankami komunikacyjnymi, które stanowią własność lub pozostają w zarządzie Metropolii;
22. udostępnianie innym podmiotom powierzchni reklamowych, na podstawie zawartych umów i porozumień;
23. prowadzenie działalności marketingowej, reklamowej, promocyjnej i innej w celu uzyskania dochodów;
24. realizowanie wynikających z przepisów prawa obowiązków w zakresie publikowania informacji związanych z pełnieniem funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego;
25. uzgadnianie projektów organizacji komunikacji zastępczej i zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej do dokumentacji projektowych zadań inwestycyjnych i remontowych związanych z koniecznością zmian stałych tras linii komunikacyjnych;
26. wnioskowanie do innych podmiotów w przedmiocie planów inwestycyjnych oraz planów rozwoju przestrzennego w zakresie lokalizacji elementów infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
27. popularyzowanie korzystania z publicznego transportu zbiorowego wśród potencjalnych pasażerów;
28. rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego.

Na terenie Sosnowca obsługę pasażerów realizują w chwili obecnej 52 linie autobusowe oraz 5 linii tramwajowych, wykorzystując 192 przystanki komunikacyjne. Rozkłady jazdy i częstotliwość kursowania linii są przedmiotem bieżących analiz a wszelkie uwagi pasażerów w zakresie jego niedoskonałości docierające do Urzędu są przekazywane do Zarządu Transportu Metropolitalnego. Ze względu na

rozbudowaną siatkę połączeń linii autobusowych każdorazowe wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy poprzedzone musi być wnikliwą analizą specjalistów z ZTM pod kątem optymalizacji tras i utrzymania połączeń przesiadkowych.

W ubiegłym roku ZTM rozpoczął prace nad reorganizacją istniejącej siatki połączeń komunikacyjnych na obszarze Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – Etap 1 - Projekt systemu autobusowych połączeń metropolitalnych. W ramach prac projektowych w Etapie 1 scharakteryzowany został szkielet systemu przewozowego ZTM oraz propozycje układu linii metropolitalnych i dowozowo-odwozowych na obszarze Metropolii.

W wyniku przeprowadzonych prac projektowych przygotowano koncepcję struktury sieci linii metropolitalnych uwzględniającą m.in. przebiegi linii, przystanki, na których będą się zatrzymywać autobusy, proponowany tabor a także wstępne rozkłady jazdy. Zdefiniowano i scharakteryzowano zadania autobusowych linii metropolitalnych oraz linii funkcjonujących w systemie dowozowo-odwozowym. Linie metropolitalne (oznaczone literą M) mają obsługiwać obszary o największych potokach podróżnych pomiędzy gminami oraz międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach, natomiast linie dowozowo-odwozowe (oznaczone literą D) są przeznaczone do obsługi obszarów o mniejszej atrakcyjności transportowej, cechującej się generowaniem mniejszej ilości podróży. Ich celem jest zebranie i odwóz pasażerów do przystanków obsługujących linie metropolitalne autobusowe dzięki czemu zapewniona będzie możliwość skorzystania z linii metropolitalnych mieszkańcom gmin, w których wielkość dobowych potoków pasażerskich jest mniejsza od 5 000 podróży na dobę dla każdego z kierunków ruchu.

Zaproponowana przez ZTM propozycja struktury systemu linii metropolitalnych zakłada, iż na terenie gminy Sosnowiec będzie funkcjonowało 6 linii metropolitalnych:

- Linia M1: Katowice – Sosnowiec – Dąbrowa Górnicza
- Linia M3: Katowice – Mysłowice – Sosnowiec
- Linia M11: Bytom – Piekary Śląskie – Siemianowice Śląskie – Czeladź – Sosnowiec
- Linia M12: Sosnowiec – Mysłowice – Łędziny – Tychy
- Linia M13: Sosnowiec – Będzin – Psary – Mierzęcice – Ożarówice
- Linia M14: Sosnowiec – Katowice

Ze względu na położenie Gminy Sosnowiec oraz jej znaczenie w ruchu pasażerów nie ma konieczności tworzenia dodatkowych połączeń w systemie dowozowo-odwozowym.

Dalszym etapem związanym z reorganizacją połączeń komunikacyjnych na terenie Metropolii, nad którym w chwili obecnej pracuje ZTM jest optymalizacja połączeń lokalnych.

W ubiegłym roku GZM rozpoczął rozmowy z gminami członkowskimi na temat przejęcia infrastruktury przystankowej będących w zarządzie gmin, wynikiem czego było podjęcie przez Radę Miejską w Sosnowcu Uchwały nr 337/XIX/201 z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie powierzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii zadań z zakresu budowy, przebudowy i remontu wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom. W Sosnowcu znajdują się 473 perony przystankowe, na których jest 226 wiat stanowiących własność Gminy Sosnowiec. Pod koniec ubiegłego roku zakończyło się postępowanie przetargowe na dzierżawę gruntów pod lokalizację kolejnych wiat przystankowych firmie zewnętrznej, która posadowi na terenie miasta 35 nowych wiat przystankowych. Reszta wiat przystankowych (191 szt.), należących do gminy, będzie mogła zostać przekazana do GZM. Planowany termin przekazania infrastruktury przystankowej będącej w zarządzie gminy Sosnowiec planowany jest w I kwartale b.r.

Naczelnik Wydziału
Administracji Drogowej

mgr inż. Robert Dworak