

Sosnowiec, 12. 10.2020 r.

WDR-I.0012.2.2020.JG

ID:



PREZYDENT
ARKADIUSZ CHECIŃSKI
13.10.2020

13.10.2020
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Michał Zastrzeżyński

Pan
Wojciech Nitwinko

Przewodniczący Komisji
Rewizyjnej
Rada Miejska w miejscu

Wydział Administracji Drogowej przedkłada materiał dotyczący tematyki posiedzenia Komisji Rewizyjnej w zakresie pkt. 1 tj. „ Sosnowiecki Rower Miejski po pierwszych dwóch latach działalności – ilość korzystających i charakterystyka wypożyczeń, aspekt finansowy działania systemu oraz obsługa techniczna infrastruktury ”.

Wydział informuje, że w ramach:

1. projektu „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II” wybudowano wypożyczalnię rowerów, o łącznej wartości – 3.173.031,00 zł brutto w 12 lokalizacjach:
 - lokalizacja nr 1: przy ul. 3 Maja, rejon przejścia podziemnego przy Parku Sieleckim – wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
 - lokalizacja nr 2: przy ul. Gospodarczej, w rejonie parafii pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny - wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
 - lokalizacja nr 3: przy ulicy Orlej, w rejonie skrzyżowania z ulicą Nowopogońską i Staropogońską - wypożyczalnia 12-stanowiskowa,
 - lokalizacja nr 4: przy ulicy Będzińskiej, w rejonie Wydziału Nauk o Ziemi - wypożyczalnia 24-stanowiskowa

- lokalizacja nr 5: przy ul. Armii Krajowej w rejonie parkingu przy parku im. Jacka Kuronia - wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 6: przy ulicy Blachnickiego, w rejonie skrzyżowania z ulicą Braci Mieroszewskich - wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 7: przy ulicy 3 Maja w rejonie Dworca PKP wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 8: ul. Andersa, w rejonie skrzyżowania z ulicą 11 Listopada - wypożyczalnia 12-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 9: ul. Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Kalinową - wypożyczalnia 12-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 10: ul. Braci Mieroszewskich, w rejonie skrzyżowania z ulicą Dmowskiego - wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 11: przy ul. Kresowej w okolicy Stadionu Ludowego - wypożyczalnia 24-stanowiskowa,
- lokalizacja nr 12: Rondo im. Jana Pawła II, w rejonie skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Zaruskiego - wypożyczalnia 24-stanowiskowa;

w tym zakupiono 130 rowerów typu: standard (90 szt.), tandem (10 szt.), cargo (10 szt.), dziecięcy (10 szt.), z fotelikiem (10 szt.).

2. Budżetu Obywatelskiego w rejonie skrzyżowania ul. Zagórskiej z ul. Wiejską w Sosnowcu, zrealizowano 10 - stanowiskową wypożyczalnię rowerów oraz zakupiono 10 rowerów typu standard, o łącznej wartości 138.867,00 zł.
3. zadania „Modernizacja infrastruktury autobusowo-tramwajowej na terenie Sosnowca – budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych – Budowa wypożyczalni rowerów”, zrealizowano wypożyczalnie rowerów o łącznej wartości 1.736.637,00 zł, w 9 lokalizacjach:
 - lokalizacja nr 1: ul. 3 Maja rejon parkingu przy wiadukcie „Parkowa”,
 - lokalizacja nr 2: ul. 3 Maja rejon parkingu przy kładce nad ul. 3 Maja stanowiącej zejście do ul. Norwida,
 - lokalizacja nr 3: ul. Gabriela Narutowicza w rejonie obiektu „POZIOM 450”,
 - lokalizacja nr 4: u. Generała Władysława Andersa w rejonie ronda „LUDWIK”,
 - lokalizacja nr 5: ul. Teatralna w rejonie kładki nad torami nad linią kolejową,
 - lokalizacja nr 6: ul. Wawel w rejonie Zespołu Szkół Muzycznych,

- lokalizacja nr 7: ul. Ostrogórska w rejonie ul. 1 Maja,
 - lokalizacja nr 8: Aleja Józefa Mireckiego w rejonie Stadionu Lekkoatletycznego im. Stefana Płatka,
 - lokalizacja nr 9: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego w rejonie Egzotarium,
- oraz zakupiono 130 rowerów w tym 4 dla osób z dysfunkcją, 6 typu tandem oraz 26 rowerów zapasowych typu standard.

Wymienione powyżej stacje (22 wypożyczalnie) wraz z infrastrukturą rowerową (270 rowerów) tworzą obecnie funkcjonujący system Sosnowieckiego Roweru Miejskiego (dalej: „System”).

Pierwsze uruchomienie Systemu nastąpiło w czerwcu 2018 roku, wówczas to System obejmował 10 wypożyczalni oraz infrastrukturę złożoną ze 130 rowerów. Od początku uruchomienia Systemu działa on w czasookresie od kwietnia do listopada, w miesiącach od grudnia do marca system jest wyłączony, a infrastruktura rowerowa w tym czasie jest magazynowana. Regulamin określający zasady i warunki korzystania z Systemu Sosnowiecki Rower Miejski dostępny jest na stronie: <https://sosnowieckirowermiejski.pl/regulamin/>

Operatorem Systemu od początku jego funkcjonowania jest Nextbike Polska S.A., która na mocy zawartych umów:

- nr WDR.272.1.25.10.2018 z dnia 07.05.2018 roku;
- nr WDR.272.1.1.2020 z dnia 11.05.2020 roku (umowa obowiązująca do dnia 11.05.2022 roku);

realizuje usługę w zakresie zarządzania, utrzymania i konserwacji systemu.

Do obowiązków operatora należy w szczególności:

- ochrona i konserwacja elementów stałych w trakcie eksploatacji,
- monitorowanie liczby rowerów na poszczególnych wypożyczalniach, redystrybucja rowerów pomiędzy wypożyczalniami (zapobieganie wyczerpywaniu się dostępnych rowerów oraz dostępnych miejsc do przypięcia rowerów, w razie potrzeby przemieszczanie rowerów z wypożyczalni gdzie nastąpiła ich kumulacja do wypożyczalni, gdzie wystąpił deficyt rowerów),
- uruchomienie Centrum Zarządzania oraz Biura Obsługi Klienta,

- zapewnienie obsady Biura Obsługi Klienta oraz Centrum Zarządzania w stopniu wystarczającym do sprawnej obsługi napływających zgłoszeń i zapytań,
- bieżący serwis rowerów i wypożyczalni (np. ogniów fotowoltaicznych, terminali, kabli zasilających stojaki) pozwalający na zachowanie sprawności i funkcjonalności systemu,
- usuwanie usterek rowerów oraz skutków aktów wandalizmu, a nie będących usterekami które winny być usuwane w ramach gwarancji udzielonej przez Wykonawcę Wypożyczalni Rowerów,
- zapewnienie kompletu rowerów do wypożyczenia przez użytkowników,
- gromadzenie, w postaci bazy danych, informacji o stanie i zdarzeniach z poszczególnych wypożyczalni,
- optymalizowanie działania systemu na podstawie otrzymywanych danych,
- koordynowanie działania grup serwisowych, także w ramach zapewnienia właściwej liczby dostępnych rowerów w wypożyczalniach,
- obsługa systemu płatności,
- prowadzenie Biura Obsługi Klienta w formie infolinii oraz pomocy on-line dla osób kontaktujących się za pomocą paneli sterujących oraz za pomocą popularnych mediów elektronicznych (email),
- obsługa serwisu WWW,
- generowanie komunikatów informacyjnych dla użytkowników,
- bieżące informacje o dostępności i sprawności rowerów we wszystkich punktach wypożyczeń.
- zarządzanie konfiguracją systemu (np. taryfy, użytkownicy, komunikaty),
- redagowanie krótkich komunikatów do wyświetlania na wyświetlaczach i na stronie www.
- zarządzanie (dodawanie, edytowanie i usuwanie pozycji) „czarną listą” użytkowników systemu rowerowego,
- zarządzanie kontami użytkowników,
- wymiana uszkodzonych elementów systemu rowerowego.

Łączne koszty utrzymania systemu rowerowego brutto przez Gminę z tytułu wynagrodzenia usług operatora systemu kształtują się następująco:

2018 rok	2019 rok	2020 rok
Liczba rowerów 130 Liczba wypożyczalni 9	Liczba rowerów 130 Liczba wypożyczalni 10	Liczba rowerów 270 Liczba wypożyczalni 22
171.733,00 zł	228.977,00 zł	444.034,00 zł

Przychody uzyskiwane z wypożyczeń rowerów w systemie kształtują się następująco:

2018 rok (czerwiec- listopad)	2019 rok (kwiecień – listopad)	2020 rok (maj – wrzesień)
40.664,00 zł	50.461,00 zł	58.233,00 zł

Zaznaczyć jednak należy, że znaczna większość przejazdów realizowana jest w ramach darmowych 30 minut – wypożyczenie roweru bez opłaty. Przykładowo w miesiącu lipcu 2020 roku liczba wypożyczeń w przedziałach czasowych formowała się następująco:

DATA	ILOŚĆ WYPOŻYCZEŃ lipiec 2020														SUMA
	0-30 (bezpłatne)	31-60	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	> 12	
2020-07-01	395	102	52	18	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	575
2020-07-02	253	53	28	10	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	350
2020-07-03	359	60	39	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	475
2020-07-04	477	112	83	20	6	3	4	1	1	0	0	0	0	1	708
2020-07-05	541	107	89	15	14	10	5	0	1	0	0	0	0	0	782
2020-07-06	274	38	31	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	347
2020-07-07	344	82	72	11	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	513
2020-07-08	126	26	6	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	168
2020-07-09	233	71	49	13	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	429
2020-07-10	392	68	47	9	4	3	0	1	5	0	0	0	0	0	530
2020-07-11	60	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
2020-07-12	403	126	62	23	6	4	0	0	1	2	1	0	0	0	628
2020-07-13	299	65	31	14	4	0	0	1	2	0	0	0	0	1	417
2020-07-14	406	76	67	13	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	570
2020-07-15	409	104	65	23	10	4	1	0	0	1	0	1	0	0	618
2020-07-16	233	42	32	5	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	316
2020-07-17	244	65	37	9	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	359
2020-07-18	298	73	40	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419
2020-07-19	446	94	70	24	4	3	4	2	0	0	0	0	0	0	647
2020-07-20	303	69	44	9	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	431
2020-07-21	325	75	47	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	462
2020-07-22	384	74	61	19	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	545
2020-07-23	284	85	42	4	6	1	3	0	1	0	0	0	0	0	426
2020-07-24	256	58	32	9	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	359
2020-07-25	304	74	39	16	9	4	0	0	0	0	0	0	0	1	447
2020-07-26	326	59	63	25	3	3	1	2	1	1	0	2	1	0	487
2020-07-27	356	57	31	11	3	2	1	0	0	1	0	0	0	1	463
2020-07-28	315	60	23	7	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	413
2020-07-29	432	101	41	19	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	600
2020-07-30	352	78	49	16	4	2	0	2	1	0	0	0	0	0	504
2020-07-31	355	64	40	18	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	485
SUMA	10244	2224	1415	404	122	56	29	14	16	6	3	4	1	4	14542

Przy ogólnej liczbie wypożyczeń na poziomie 14.542, aż 10.244 to wypożyczenia do 30 minut.

W okresie działania systemu ilość wypożyczeń rowerów kształtowała się następująco:

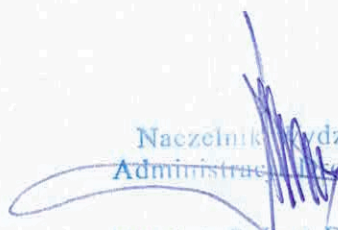
2018 rok (czerwiec- listopad)	2019 rok (kwiecień – listopad)	2020 rok (maj – wrzesień)
36.227	53.990	59.212

Jednocześnie na mocy umowy zawartej pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, firmą Nextbike Polska S.A. i władzami samorządów Chorzowa, Katowic, Tychów, Siemianowic Śląskich i Sosnowca, system Sosnowiecki Rower Miejski został zintegrowany. Pozwala to na wypożyczenie i wymianę roweru standardowego między systemami bez żadnych konsekwencji.

Przykładowo, w okresie od 11 maja 2020 do 23 września 2020 na Sosnowieckich rowerach wykonano 58.251 podróży, przy czym 8.357 podróży wykonano w miastach ościennych na Sosnowieckich rowerach.

Najwięcej wypożyczeń obserwuje się w wypożyczalniach zlokalizowanych przy terenach rekreacyjnych, np. wypożyczalnia Park Sielecki, Stawiki, Park Kuronia, Park Śródula. Zestawienie liczby wypożyczeń na poszczególnych stacjach w okresie od 11 maja 2020 do 23 września 2020 przedstawiono tabelarycznie na załączniku nr 1 do niniejszego opracowania.

Analizując działanie Systemu po pierwszych dwóch latach działalności obserwowany jest wzrost liczby użytkowników co potwierdza, że rower jako alternatywny środek transportu, umożliwiający szybkie poruszanie się po naszym mieście jest dobrym uzupełnieniem komunikacji miejskiej.


Naczelnik Wydziału
Administracji Miejskiej
mgr inż. Robert Dworak

Załącznik:

1. Zestawienie tabelaryczne wypożyczeń.

Wzrost	Waga	Wzrost	Waga
150-154	45-49	155-159	50-54
155-159	50-54	160-164	55-59
160-164	55-59	165-169	60-64
165-169	60-64	170-174	65-69
170-174	65-69	175-179	70-74
175-179	70-74	180-184	75-79
180-184	75-79	185-189	80-84
185-189	80-84	190-194	85-89
190-194	85-89	195-199	90-94
195-199	90-94	200-204	95-99



Msc	Maj						Czerwiec					
	Cargo	Dziecięcy	Rower trojkotowy	Rower z fotelikiem	Standardowy	Tandem	Cargo	Dziecięcy	Rower trojkotowy	Rower z fotelikiem	Standardowy	Tandem
Załącznik nr 1												
Stacja	30	6	8	17	295	23	44	8	1	26	410	27
Będzińska	50			21	371	23	38	15		14	423	9
Błachnickiego	2			30	167	4	10	5	2	27	228	12
Darłowska	16	3	3	6	332	19	14	3	15	22	490	12
Dworzec Główny	70	18	5	40	581	18	38	12	1	20	838	14
Gospodarza	8		8	40	186	23	11			33	335	34
Kalinowa	41	16	2	32	406	10	23	10	1	62	505	27
Kościelna	2	3		8	135	8	5	4		6	184	3
Narutowicza	153	142		28	483	121	92	53		9	657	77
Park Kuronia	36	20	6	17	463	39	74	14	15	16	712	40
Park Sielecki	12	12	6	16	502	70	47	26	16	34	765	77
Park Śróduła	15	4		11	300	14	34	2	6	15	371	11
Parkowa	14	6	2	2	269	19	17	3	3	30	441	21
Piłsudskiego	28	1		2	66	10	53	15		7	133	16
Porąbka	8			7	18	2	7			1	7	
Poza oficjalną stacją	6				309	9	13	11		10	384	14
Rondo Jana Pawła II	8	5	7	20	394	17	11	2	11	45	572	24
Rondo Konicznej	15	2	26	16	301	9	26	9	3	43	515	19
Rondo Ludwik	32	4		4	250	22	41	6	2	33	293	12
Rondo Siemińskiego	7	4	3	11	291	21	10	3	3	12	544	20
Rondo Uznańskiego	13	3	5	20	308	14	17	4	41	30	539	23
Rondo Zagłębia	156	39	3	12	870	151	108	55	10	67	1 280	177
Stawiki	2	6	4		322	10	3	2	7	8	431	22
Ślimak												
Suma końcowa	724	290	88	360	7 619	656	736	262	137	570	11 057	691

Załącznik nr 1		Lipiec						Sierpień					
Msc	Dziecięcy	Rower trojkołowy	Rower z fotelikiem	Standardowy	Tandem	Cargo	Dziecięcy	Rower trojkołowy	Rower z fotelikiem	Standardowy	Tandem		
Będzińska	2		17	331	26	38	15		12	299	45		
Blachnickiego			11	319	8	9	1		7	285	13		
Dańdówka	3	3	11	295	40	13	1	2	10	241	11		
Dworzec Główny	1	6	12	564	44	11	1	2	6	489	13		
Gospodarca			51	671	40	22	2	2	38	620	27		
Kalinowa	1	9	21	230	30	9	3	5	18	232	25		
Kościelna	11		31	497	48	34	1		66	407	18		
Narutowicza	2		4	178	10	5			3	173			
Park Kuronia	101			529	37	4	60		26	407	70		
Park Sielecki	10	2	27	696	99	64	21	5	12	518	57		
Park Srodula	25	3	28	580	25	25	5	11	44	486	18		
Parkowa	4		26	336	18	26	3	6	9	305	12		
Piłsudskiego	2	1	19	434	42	18	1	1	8	262	13		
Porąbka	4			118	28		4		4	71	50		
Poza oficjalną stacją				11	1	1			1	11			
Rondo Jana Pawła II	2	3	9	264	15	11	13	4	13	374	10		
Rondo Konicznej	1	1	39	487	27	67	11	4	29	476	33		
Rondo Ludwik	15		43	504	31	36	14	5	48	433	32		
Rondo Siemienińskiego			33	207	20	9			3	186	41		
Rondo Uznańskiego	1	40	33	447	35	8	6	14	15	308	12		
Rondo Zagłębia													
Dąbrowskiego	5		20	512	36	34	9	3	27	420	12		
Stawiki	15		85	1.292	125	119	9	4	61	949	89		
Ślimak	3	7	5	303	14	3	2	2	9	267	13		
Suma końcowa	208	75	525	9 805	799	566	182	70	469	8 219	614		

Załącznik nr 1		Wrzesień					Suma końcowa
Msc	Cargo	Dziecięcy	Rower trojkołowy	Rower z fotelikiem	Standardowy	Tandem	Suma końcowa
Stacja							
Będzińska	12		4	6	101	2	1 837
Błachnickiego	11	1		4	142	3	1 797
Darłowska	9	3		4	108	14	1 265
Dworzec Główny	2			9	181	16	2 313
Gospodarcza	8	9	1	5	272	15	3 465
Kalinowa	12	7		6	94	9	1 410
Kościelna	15	1		16	126	7	2 456
Narutowicza	7			7	91		840
Park Kuronia	35	12			132	34	3 349
Park Sielecki	59	21		14	266	29	3 414
Park Środula	16	10	18	13	204	28	3 142
Parkowa	23	9		9	135	9	1 737
Piłsudskiego	5	6	1	6	127	12	1 811
Porąbka	1	2		3	4		657
Poza oficjalną stacją	1			1	1		71
Rondo Jana Pawła II	5	3		7	111	5	1 625
Rondo Komiecznej	18	2	3	5	195	5	2 565
Rondo Ludwik	19	6	4	16	251	2	2 469
Rondo Siemienińskiego	30			3	109	10	1 357
Rondo Uznańskiego	6		3	6	177	15	2 058
Rondo Zagłębia	23	16		12	211	9	2 389
Dąbrowskiego	49	4		34	380	47	6 359
Stawiki		5		3	151	2	1 608
Ślimak							
Suma końcowa	366	117	34	189	3 569	273	49 994