

WDR-I.0012.1.2020.SW/JG
ID: 1053235

ZASTĘPOA PREZYDENTA

mgr inż. arch. Jeremiasz Świerżawski

21.08.2020

URZĄD MIEJSKI w SOSNOWCU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło 2020-08-21

L. dz. zał.

Podpis

PREZYDENT

MARKADIUSZ CHECIŃSKI
21.08.20

Sosnowiec, 21 08.2020 r.

**Pan
Piotr Dudek
Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej
i Komunikacji**

Rada Miejska w miejsku

Wydział Administracji Drogowej przedkłada materiał dotyczący tematyki posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Komunikacji w zakresie pkt. 1 tj. „Wiadukty w mieście – stan techniczny, własność, planowane remonty”.

Wydział informuje, że Prezydent Miasta Sosnowca zarządza 112 obiektami mostowymi, zlokalizowanymi w ciągu lub przy drogach publicznych oraz wewnętrznych w granicach administracyjnych miasta Sosnowca. Dodatkowo w zarządzie znajduje się 38 przepustów pod drogami publicznymi.

Wydział informuje, że dokonywane są okresowe przeglądy stanu technicznego obiektów budowlanych i budowli, co wynika z zapisów art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U.z 1994 r. Nr 89 poz. 414).

Zalecenia wynikające z przeglądów okresowych, czy też decyzji administracyjnych organów nadzoru budowlanego dotyczące stanu technicznego obiektów, których stan ulega pogorszeniu podlegają cyklicznym zleceniom napraw, wykonywanych w ramach planu inwestycji i remontów obiektów mostowych realizowanych przez Miejski Zakład Usług Komunalnych w Sosnowcu.

Po przeprowadzonych przeglądach dokonano klasyfikacji i analizy technicznej obiektów budowlanych. Na tej podstawie podjęto działania naprawcze i remontowe mostu w ciągu ul. K. K. Baczyńskiego (nr 32/30004379), zespołu trzech mostów w ciągu ul. Parkowej nad rzeką Czarną Przemszą oraz mostu w ciągu ul. Kresowej nad rzeką Brynicą. Prace na obiekcie mostowym w ciągu ul. K. K. Baczyńskiego zostały wykonane w czerwcu bieżącego roku, a o ich wykonaniu powiadomiono PINB.

Zakończenie prac remontowych zespołu trzech mostów w ciągu ul. Parkowej przewidziane jest na koniec września 2020 r.

Dla mostu w ciągu ul. Kresowej zostało zlecone wykonanie ekspertyzy stanu konstrukcji dźwigarów głównych wraz z określeniem aktualnej nośności obiektu oraz analiza zasadności przeprowadzenia przebudowy/remontu i warunków dalszej eksploatacji. Dla obiektu mostowego w ciągu ul. KWK Kazimierz Juliusz zlecono natomiast wykonanie ekspertyzy określającej nośność obiektu wraz z analizą zasadności przeprowadzenia przebudowy/remontu obiektu i warunków dalszej eksploatacji. Uzyskana dokumentacja pozwoli w przyszłości na opracowanie planu remontów dla tych obiektów lub ewentualne wdrożenie ograniczeń nośności.

Na wiadukcie w ciągu ul. Mikołajczyka wykonano prace mające na celu usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego m.in. uzupełniono ubytki gruntu pod podporami pośrednimi, obetonowano wraz z dozbrojeniem oczepy, słupy, ławy filarów oraz przyczółków, a także uzupełniono ubytki stożków nasypowych.

Dla obiektu w ciągu ul. Wojska Polskiego nad torami kolejowymi została opracowana dokumentacja projektowa jego przebudowy. Docelowo obiekt ten ma zostać przebudowany oraz poszerzony o drugi tor torowiska tramwajowego.

W przypadku wiaduktu w ciągu ul. Lenartowicza opracowywana będzie koncepcja likwidacji obiektu i zastąpienia go nasypem.

W chwili obecnej w MZUK trwają również przygotowania do ogłoszenia postępowania na wykonanie naprawy wiaduktów drogowych w ciągu ul. 3 Maja nad Aleją Zagłębia Dąbrowskiego.

Ponadto, gruntownie została wyremontowana kładka dla pieszych w okolicy ul. Naftowej, a w ramach zadania „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap II” oraz „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap III” Wydział Inwestycji realizuje przebudowy następujących przejść podziemnych:

- przejście podziemne ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego - Al. Józefa Mireckiego,
- przejście podziemne ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego - ul. Jana Sobieskiego,
- przejście podziemne ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego - ul. 3 Maja,
- przejście podziemne ul. Henryka Sienkiewicza - ul. Dekerta,
- przejście podziemne ul. Henryka Sienkiewicza - ul. Stanisława Małachowskiego,
- przejście podziemne ul. 3 Maja - ul. Stefana Żeromskiego.

W chwili obecnej trwają prace projektowe mające na celu poprawę stanu technicznego i wizualnego przejścia podziemnego przy rondzie im. Jacka Siemieńskiego realizowane na zlecenie MZUK.

Podsumowując, w roku bieżącym Miejski Zakład Usług Komunalnych wykonuje następujące zadania w zakresie przebudów, modernizacji, napraw i remontów obiektów:


1. Zadania inwestycyjne:

- 1.1. przebudowa wiaduktu drogowego w ul. Wojska Polskiego – opracowanie dokumentacji projektowej budowy towarzyszącej infrastruktury technicznej oraz przebudowy kolizji wraz z pozwoleniem na budowę – termin umowy: 31 października 2020 roku;
- 1.2. przebudowa kładki dla pieszych nad rzeką Bobrek w rejonie ulicy Tuwima – postępowanie na etapie zawierania umowy z wykonawcą robót budowlanych, przewidywany termin zakończenia prac: koniec października 2020 roku;
- 1.3. modernizacja ulicy 3 Maja w rejonie tunelu tramwajowego wraz z likwidacją zapadliska wzdłuż ściany oporowej torowiska tramwajowego – roboty w toku, umowny termin zakończenia robót budowlanych: 15 października 2020 roku;
- 1.4. modernizacja przejścia podziemnego przy ul. Braci Mieroszewskich – roboty w toku (faza projektowania), umowny termin zakończenia robót budowlanych: 2 kwietnia 2021 roku;

2. Zadania remontowe:

- 2.1. remont wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Mikołajczyka, zgodnie z decyzją WINB nr 94/18 – roboty odebrano w dniu 4 lutego 2020 roku (odbiór końcowy). Roboty rozpoczęto w październiku 2019 roku;
- 2.2. usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego mostu drogowego nad rzeką Brynicą w ciągu ulicy Baczyńskiego – roboty odebrano w dniu 18 czerwca 2020 roku;
- 2.3. usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego kładki dla pieszych nad rzeką Brynicą w rejonie ulicy Naftowej – roboty odebrano w dniu 24 lipca 2020 roku;

- 2.4. usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego obiektów mostowych w ciągu ulicy Parkowej, roboty w toku, przewidywany termin zakończenia robót budowlanych – koniec września 2020 roku;
- 2.5. usunięcie nieprawidłowości stanu technicznego wiaduktów drogowych nad Aleją Zagłębia Dąbrowskiego w ciągu ulicy 3 Maja – postępowanie na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych w toku.

Kierownik Referatu
Zarządu Drogi

mgr inż. Jolanta Górsz-Rączka