

PKM Spółka z o.o.

zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
37 908 000,00 zł

Zarząd:

Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
Główny Księgowy
mgr Dorota Nowak

Konto:
ING Bank Śląski S.A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:

41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 01.07.2019r.

Biuro Rady Miejskiej
w Sosnowcu

PKM/ZK/ZS/ 7792/2020

dotyczy: posiedzenia KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU
PUBLICZNEGO

W odpowiedzi na pismo znak BRM.0012.3.21.2020.MG dotyczące posiedzenia
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA i PORZĄDKU PUBLICZNEGO w dniu 08.07.2020
roku przedkładamy materiały do punktu nr 1 porządku obrad w/w komisji.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr Marek Pikula

Otrzymują:

- Prezydent Miasta Sosnowca,
- Biuro Rady Miejskiej w Sosnowcu,
- Zarząd PKM Sosnowiec sp. z o.o. a/a.

**Materiały dotyczące punktu nr 1 porządku obrad
KOMISJI BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO,
której posiedzenie zwołane jest na dzień 08.07.2020r.**

Moment, w jakim aktualnie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Sosnowcu, a także cały kraj się znajduje, jest momentem o najwyższej, bezprecedensowej w dotychczasowej historii niepewności i nieprzewidywalności przyszłości.

Do zwykle trudnych do przewidzenia zmian czynników finansowych, gospodarczych i ekonomicznych mających wpływ na przyszłość, dołączyła epidemia wirusa CoVid – 19. Obok planowania i przewidywania przyszłych działań niezmiernie ważna jest zdolność do właściwego reagowania na takie nagłe, nieprzewidziane oraz bez precedensu zdarzenia.

Na samym początku epidemii koronawirusa – bez żadnych poleceń i wytycznych z zewnątrz już 03 marca 2020 wdrożono w Spółce procedury zabezpieczające – zakupiono z dużymi trudnościami z uwagi na braki na rynku pojemniki i płyn do dezynfekcji rąk, w które wyposażono sale kierowców, dyspozytornie, zaplecza techniczne i biura. Wywieszono na tablicach ogłoszeń informacje o postępowaniu w przypadku podejrzenia zakażenia nadesłane przez Urząd Miasta w Sosnowcu, w punktach sanitarnych i przy dozownikach płynu dezynfekującego rozmieszczono instrukcje prawidłowego mycia rąk. Wprowadzona została z własnej inicjatywy od dnia 5 marca dezynfekcja autobusów, po kilku dniach (09 marca) pojawiły się w tym zakresie wytyczne Górnośląsko Zagłębiowskiej Metropolii wg których działania realizowane są do chwili obecnej. Podpisana została umowa z Górnośląsko Zagłębiowską Metropolią dotycząca zwrotu kosztów dezynfekcji.

Wdrożono także sprawdzanie temperatury ciała pracowników przybywających do pracy, wprowadzono okresowo dla pracowników biurowych pracę na zmiany aby ograniczyć kontakty pomiędzy nimi.

W związku z sytuacją związaną z rozprzestrzenianiem się koronawirusa oraz w trosce o bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług transportu publicznego zbiorowego jak również pracowników podjęte zostały odpowiednie działania (wynikające także z zaleceń organów państwowych) mające na celu eliminację potencjalnych zagrożeń.

Mając na uwadze powyższe wdrożone zostały stosowne procedury.

Podczas codziennego mycia i sprzątania autobusów przeprowadzane są dezynfekcje. Dodatkowo w ciągu dnia przeprowadzane są dezynfekcje autobusów podczas postoju między wykonywanymi kursami.

Dezynfekcje wykonywane są metodą chemiczną natryskową. Stosowane do dezynfekcji środki są produktami wysokiej jakości, charakteryzujące się właściwościami biobójczymi, antybakteryjnymi, grzybobójczymi, wirusobójczymi.

W zakres dezynfekcji autobusu wchodzi:

- dezynfekcja poręczy,
- dezynfekcja poręczy przy siedziskach,
- dezynfekcja kasowników biletowych,
- dezynfekcja siedzisk,
- dezynfekcja kabin kierowcy.

W autobusach zastosowane zostały strefy ograniczonego dostępu. Wydzielono strefę dla kierującego, którą oznaczono białą – czerwoną taśmą. Strefa obejmuje obszar na wysokości kabiny oraz maksymalnie pierwszy rząd siedzeń w pojeździe.

W celu zminimalizowania liczby kontaktów ludzkiego ciała z elementami pojazdu wdrożono zalecenia otwierania wszystkich drzwi na przystankach bez konieczności samodzielnego używania przez pasażerów stosownych przycisków.

Ponadto podczas obsługi przystanków wprowadzona została regularna obsługa przystanków „na żądanie”.

Wprowadzony został obowiązek częstego wietrzenia pojazdów, poprzez otwieranie wszystkich drzwi na przystankach początkowych i końcowych, w szczególności wietrzenie autobusu min. 1 minutę przed rozpoczęciem kursu.

W celu zminimalizowania ryzyka rozprzestrzeniania się koronawirusa w przestrzeni publicznej wyłączone w autobusach zostały mechaniczne układy wentylacji, ogrzewania, chłodzenia (zarządzenie obowiązywało od 11 kwietnia do 24 czerwca br.).

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dotyczącym maksymalnej liczby pasażerów w pojazdach zastosowane zostały limity. W marcu br. limity w autobusach wynosiły do połowy miejsc siedzących, w maju br. limit wynosił 30% liczby

wszystkich miejsc siedzących i stojących. Natomiast w czerwcu br. został on podniesiony do 50% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących.

W związku z powyższą redukcją dostępnych miejsc w pojazdach komunikacji miejskiej, aby umożliwić pasażerom dojazdy do pracy oraz powroty z pracy nastąpiła zmiana taboru autobusowego na linii 160 i 260 ze standardowego na wielkopojemny w dni robocze. Została również wzmożona oferta przewozowa linii autobusowych: 18, 160s. (zwiększenie częstotliwości kursowania).

Zważywszy na powyższe limity pasażerów w pojazdach kierowcy autobusów zostali zobowiązani do stałego kontrolowania liczby osób przebywających jednocześnie w pojazdach i odpowiedniego reagowania w przypadkach przepełnienia. Ponadto w sytuacji napelnienia pojazdów kierowcy zostali zwolnieni z obowiązku zatrzymywania się na każdym przystanku, gdy nikt nie chce wysiąść.

W trosce o pracowników zostały podjęte następujące działania zabezpieczające.

Pracownicy (kierowcy) zostali zobowiązani do zachowania bezpiecznych odległości między sobą. Wprowadzona została ograniczona liczba osób w pomieszczeniach kierowców, w szczególności w sali kierowców oraz w pomieszczeniu dyspozytorni. Ponadto przeprowadzana jest dezynfekcja pomieszczeń oraz dokumentacji pobieranych przez kierowców.

Pracownicy zostali zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej: maseczki, rękawiczki jednorazowe, płyny do dezynfekcji.

Zapewnione kierowcom środki ochrony gwarantują także obsługę pasażerów niepełnosprawnych.

Płyny do dezynfekcji w dozownikach znajdują się w każdym punkcie dyspozytorskim, które uzupełniane są codziennie. Kierowcy zaopatrzeni są także na bieżąco w indywidualny płyn do dezynfekcji, który daje również możliwość dezynfekcji urządzeń znajdujących się w kabinie autobusu, w szczególności przy zmianie kierowców.

Z uwagi na wyjątkowość sytuacji kierowcom przekazywane są wiadomości w formie elektronicznej zapewniające stałe utrzymywanie wdrożonych procedur.

Ponadto w przestrzeni pasażerskiej autobusów zostało zamieszczonych szereg materiałów informacyjnych związanych ze wskazówkami dla pasażerów. Plakaty przypominają o obowiązujących nakazach, wywieszane są informacje co do liczby pasażerów, którzy jednorazowo mogą podróżować w poszczególnych typach autobusów. Taka informacja jest umieszczona na drzwiach każdego autobusu. Na siedzeniach w pojazdach umieszczone są tabliczki wskazujące, które miejsca można zajmować.

Poniżej znajdują się zdjęcia zamieszczonych w pojazdach przedmiotowych informacji.

...kup kasetę autobusowego
w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu"

Nazwa Beneficjenta:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Sosnowcu
41-219 Sosnowiec, ul. Lenartowicza 73

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007-2013

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Śląskiego na lata 2007-2013 znajdują się na stronie www.rpo.slaskie.pl



Fot.1 Informacja dla pasażerów o obowiązku zasłaniania ust i nosa w komunikacji miejskiej



Fot.2 Informacja dla pasażerów o dopuszczalnej ilości miejsc w autobusie



Fot.3 Informacja dla pasażerów o dopuszczalnej ilości miejsc w autobusie - umieszczona wewnątrz pojazdu



Fot.4 Wydzielona strefa bezpieczeństwa kierowcy



Fot. 5. Informacja na fotelach pasażerskich zapewniająca odstępy pomiędzy podróżującymi

AUTOBUS CODZIENNIE DEZYNFEKOWANY

W związku z koronawirusem
zmiany w komunikacji miejskiej
wprowadzane są dynamicznie, dlatego



**zalecamy sprawdzanie
rozkładów jazdy na stronie
internetowej**

Fot. 6 Informacja dla pasażerów o codziennej dezynfekcji pojazdów



Fot. 7 Informacja dla pasażerów o konieczności weryfikacji rozkładów jazdy ze względu na zmiany spowodowane przez SARS-CoV-2 i dostosowywaniu rozkładów do aktualnej sytuacji

SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI

dm
mgr inż. Anna Mikołajewska

GLÓWNY SPECJALISTA
DS. KOMUNIKACJI
KIEROWNIK ODDZIAŁU
WARSZAWY

Ryszard Rymczuk
mgr Ryszard Rymczuk